

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : БЛОК СИСТЕМЫ "HANDS FREE"

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

Снимите боковую облицовку приборной панели ⓘ (Сторона пассажира).

Отделите : Нижнюю отделку передней стойки ⓘ (Сторона пассажира).

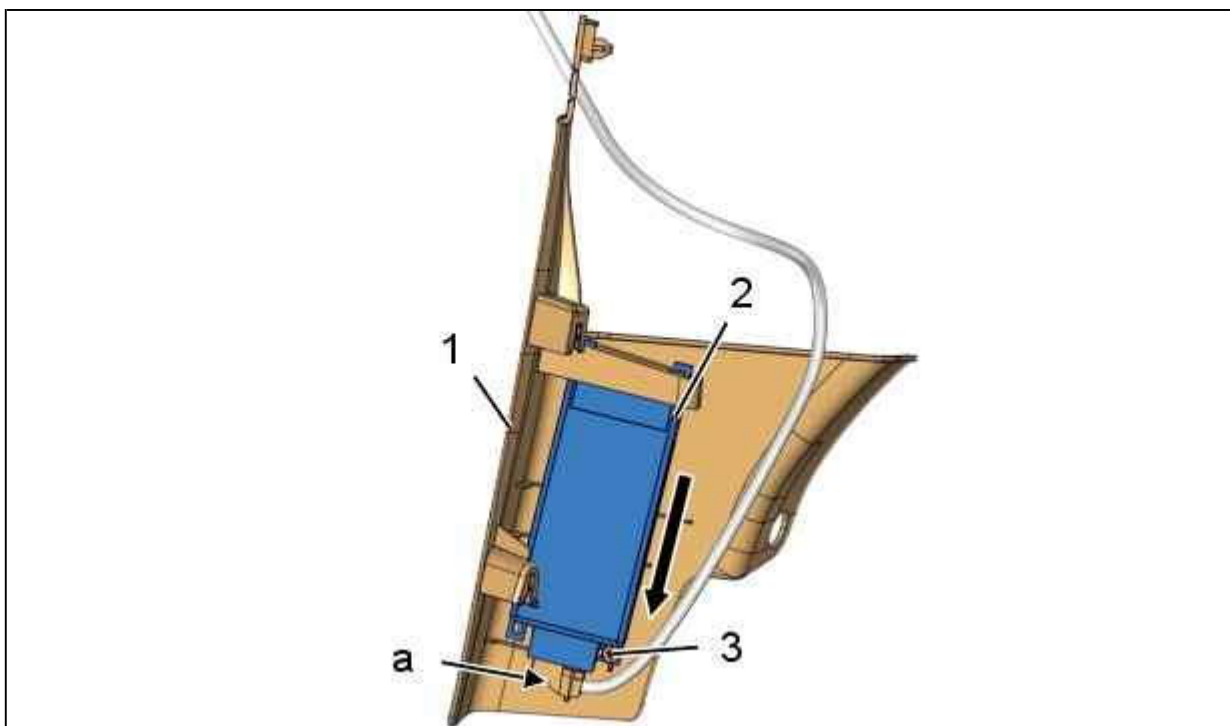


Рисунок : B3EG087D

Отсоедините разъем (в "а").

Снимите болтов (3).

Отделите : Блок гарнитуры "свободные руки" (2) (Как показано стрелкой).

Снимите :

- Блок гарнитуры "свободные руки" (2)
- Нижнюю отделку передней стойки (1)

2. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Проверьте функционирование электрооборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Перед проведением любых работ : Выставить колеса по прямой линии.

ВНИМАНИЕ : При проведении всех работ, включающих отсоединение рулевого колеса и колес (рулевое колесо, подрулевой переключатель, рулевая колонка, рулевая зубчатая рейка...) обеспечивать блокировку контактного кольца подрулевого переключателя.

ВНИМАНИЕ : При отключении следите за нормальным разблокированием электрических разъемов ; При подключении следить за правильной установкой и креплением электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Рекомендуемое оборудование

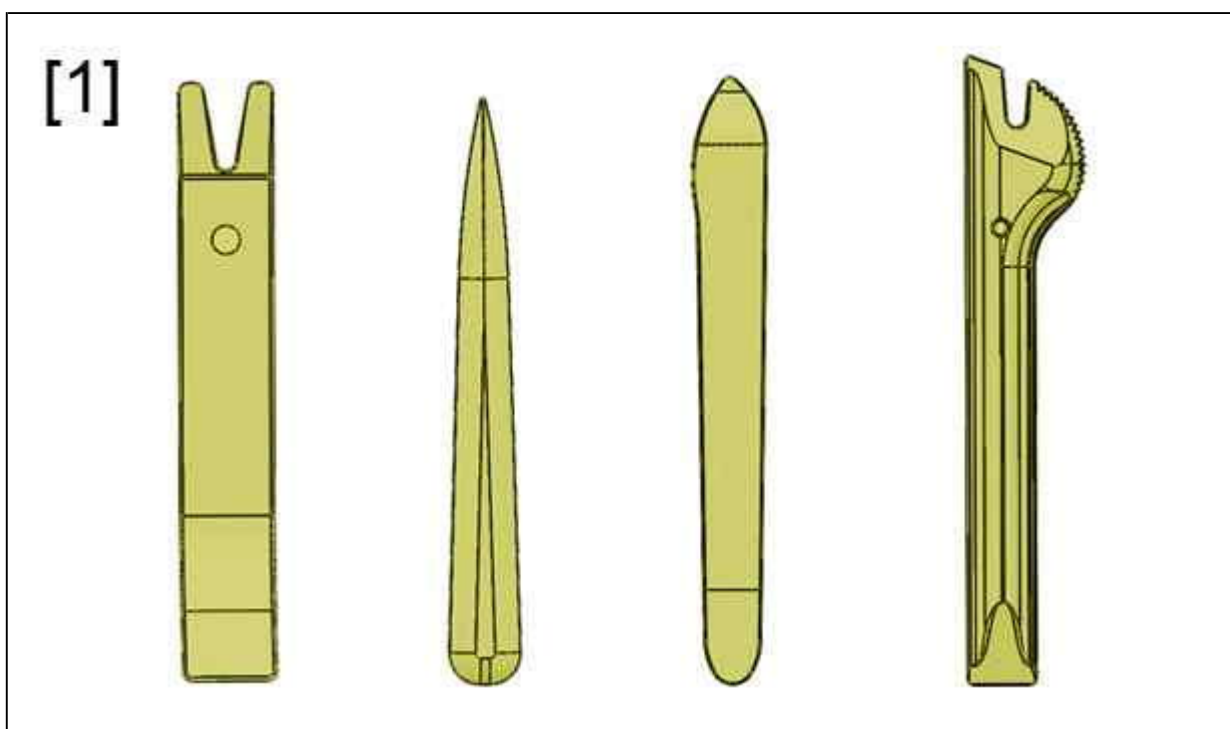


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособление для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Предварительные операции

ПРИМЕЧАНИЕ : Операция производится одинаково при левом или правом рулевом управлении.

Отсоединить аккумуляторную батарею .
Снимите :

- Подушку безопасности водителя ⓘ
- Рулевое колесо ⓘ

3. Снятие

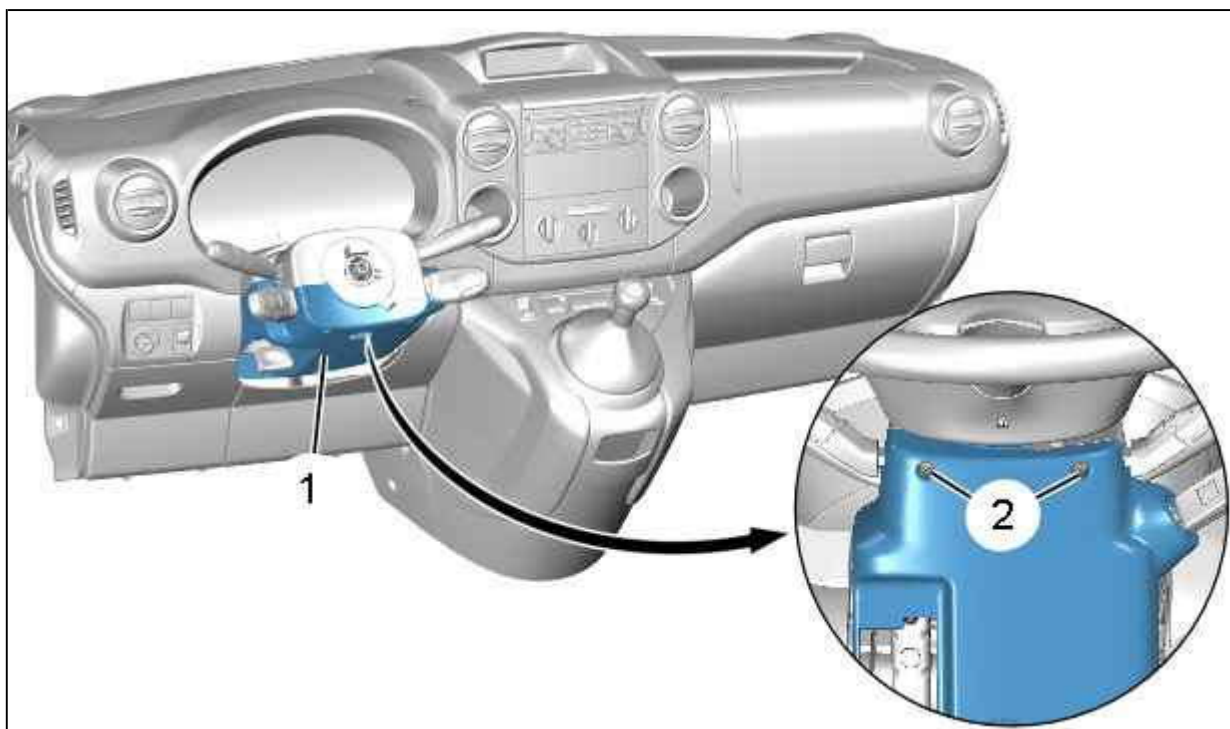


Рисунок : C5FM0H7D

Разблокировать рулевую колонку, максимально вытянуть и опустить ее.

Снимите :

- болтов (2)
- Нижнюю накладку рулевой колонки (1)

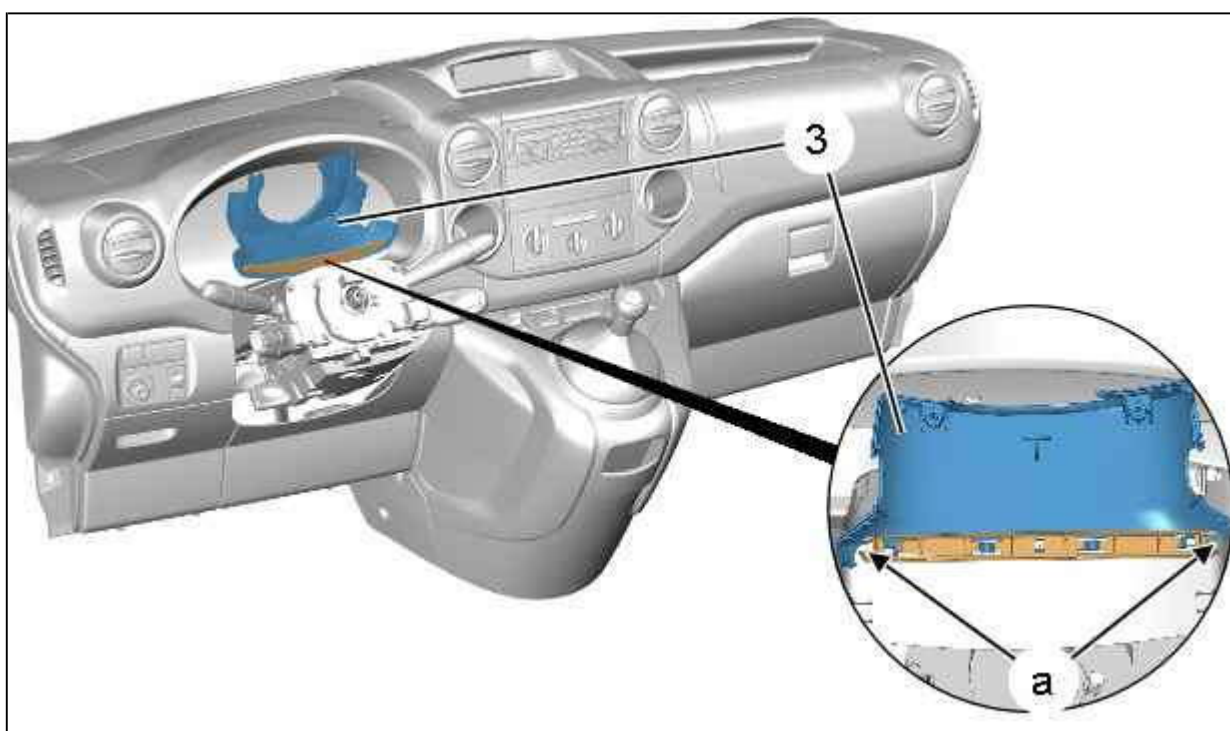


Рисунок : C5FM0H8D

Отсоединить фиксаторы верхней накладки рулевой колонки (3) (в "а"); С помощью приспособления [1].
Снимите : Верхнюю накладку рулевой колонки (3).

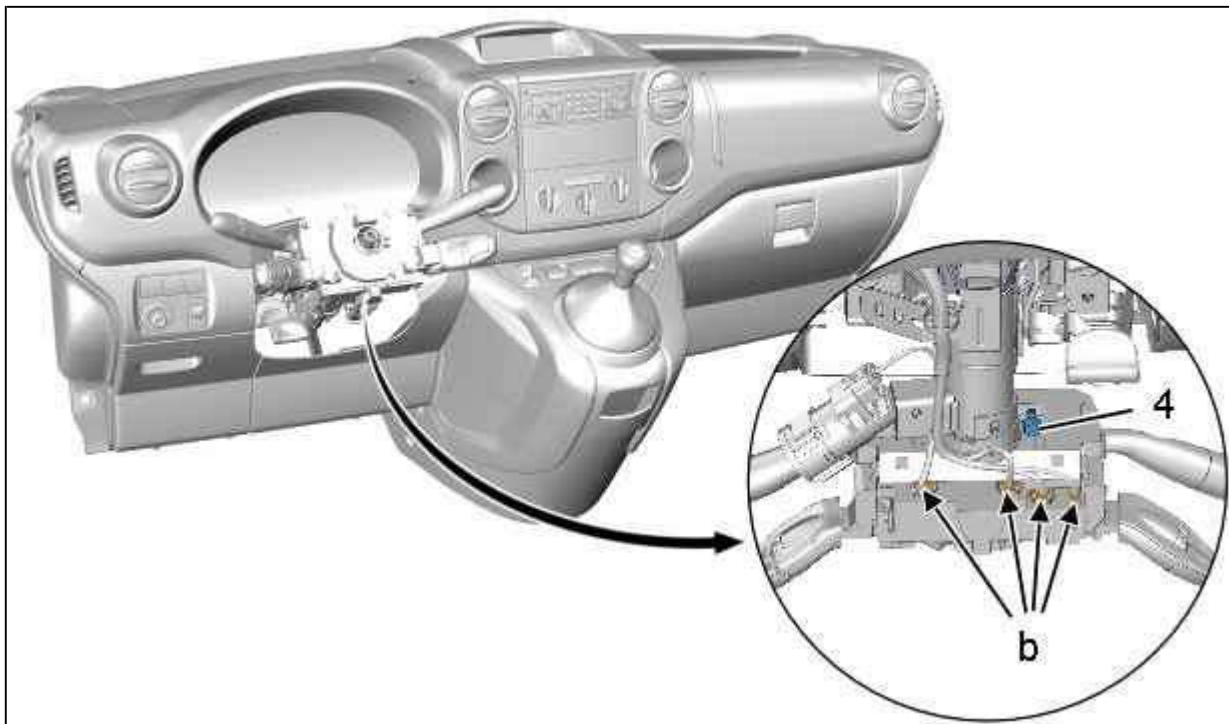


Рисунок : C5FM0H9D

Отключить электрических разъемов (в "b").
Ослабить болт (4) (Максимально).

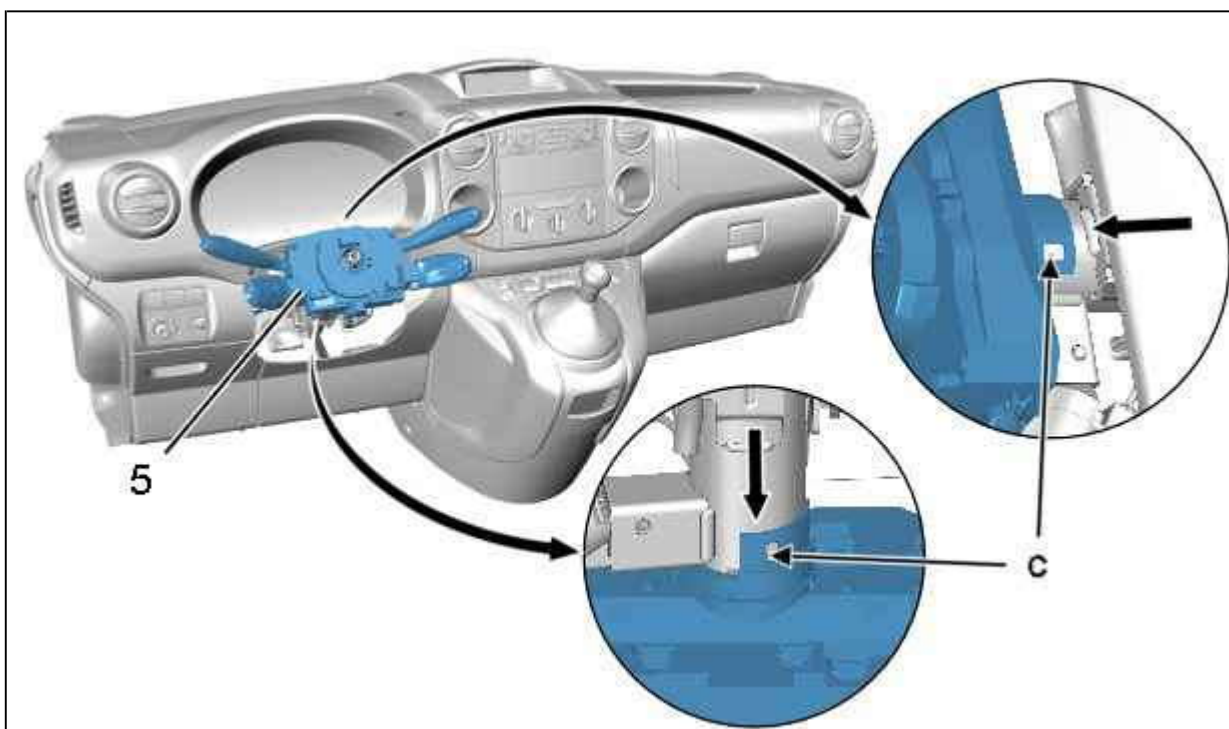


Рисунок : C5FM0HAD

ВНИМАНИЕ : Не допускается повреждение лапок блокировки подрулевого переключателя .

Отсоединить лапки блокировки узла подрулевых переключателей (5) (в "с") ; С помощью приспособления

[1].

Снять блок выключателей под рулевым колесом (5) (в соответствии со стрелкой).

4. Установка

ВНИМАНИЕ : Отрегулировать контактное кольцо перед установкой подрулевого переключателя.

4.1. Управление под рулевым колесом (новый)

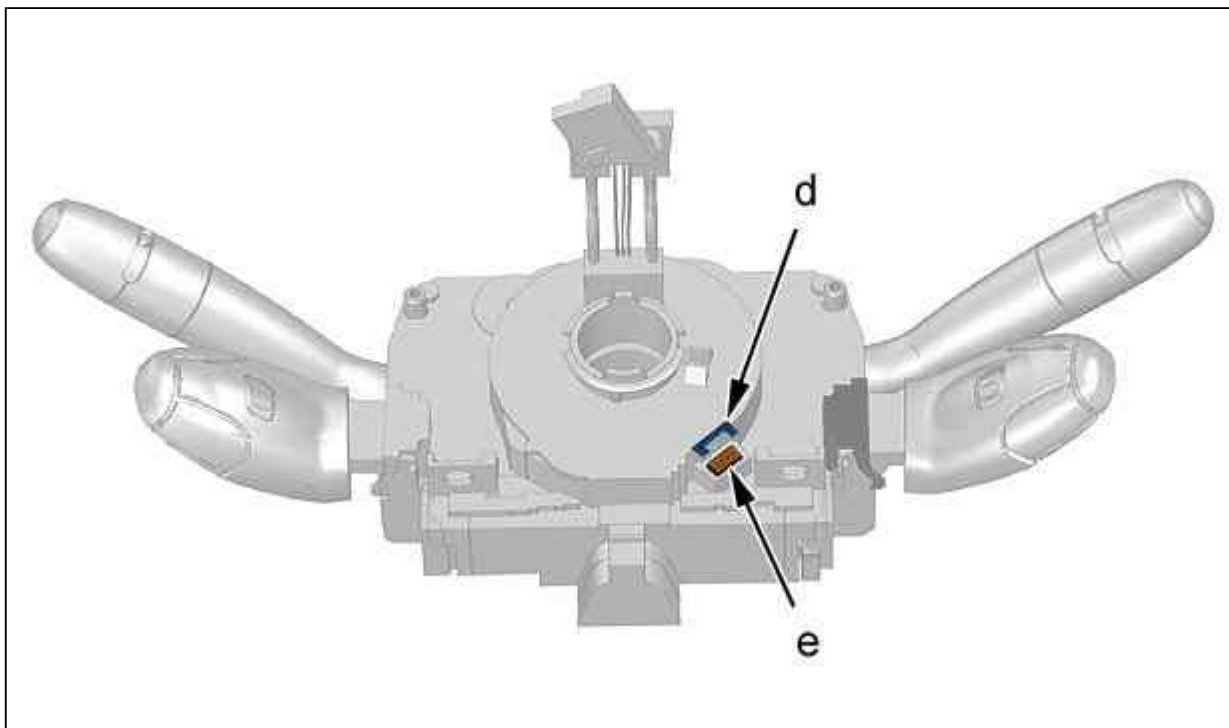


Рисунок : C5FM0HBD

Контактное кольцо нового подрулевого переключателя не требует регулировки.
Регулировка обеспечивается выравниванием выреза "d" и указателя "e" (поставщик DELPHI).

4.2. Повторное использование снятого подрулевого переключателя

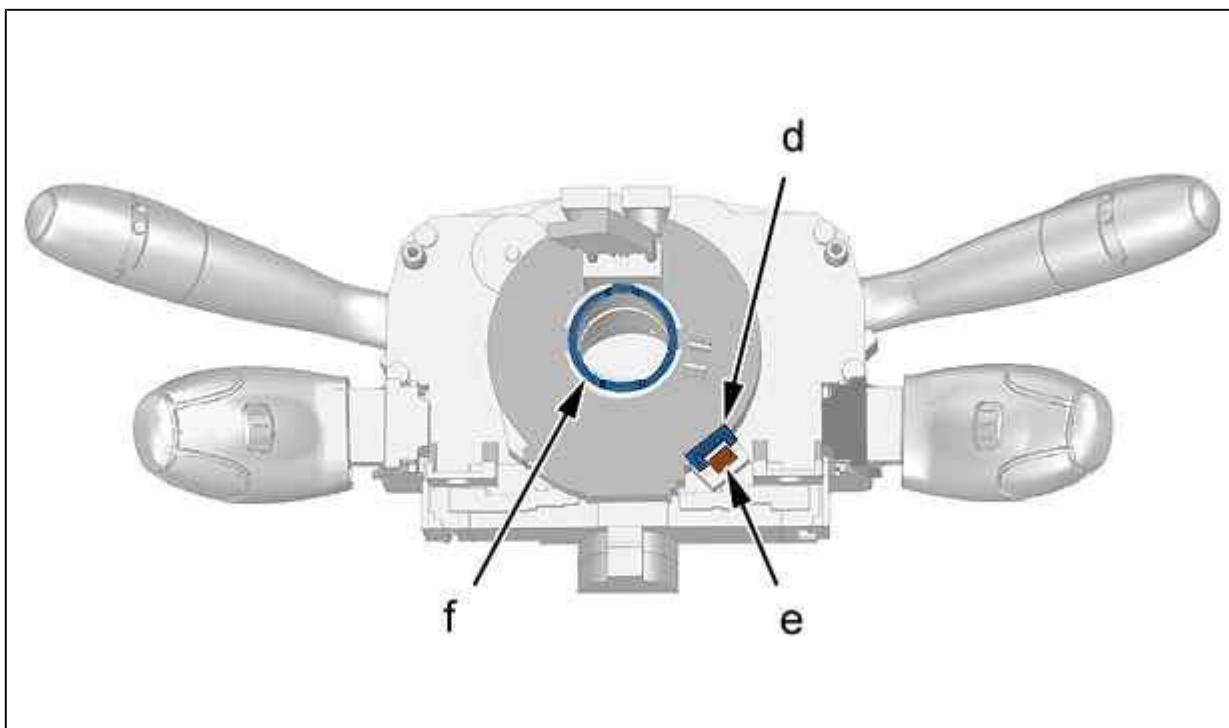


Рисунок : C5FM0HCD

Найти точку 0 :

- Нажать на центральную часть контактного кольца (в "f")
- Повернуть по часовой стрелке до упора
- Повернуть вращающийся контактор на 2,5 оборота против часовой стрелки

ПРИМЕЧАНИЕ : Не прикладывать усилий при достижении крайнего положения.

Проверить выравнивание выреза "d" по указателю "e".

ВНИМАНИЕ : Никогда не вращать против часовой стрелки до поворота по часовой стрелке в крайнее положение, это приводит к окончательному повреждению дорожки контактного кольца

5. Общие операции

ВНИМАНИЕ : Выставить колеса по прямой линии.

Выполните следующие проверки :

- Блокираторы электрических разъемов не должны быть повреждены
- Электрические жгуты подрулевого переключателя не должны быть повреждены

Установить на рулевую колонку блок подрулевых переключателей (5), чтобы ручки были расположены горизонтально.

Закрепить в фиксаторах : Подрулевой переключатель (5) (в "c").

Затяните болты моментом от (4) до $0,3 \pm 0,07$ дН.м.

Подрулевой переключатель (5) должен быть отцентрован на рулевой колонке, чтобы не возникал дополнительный шум.

Подключить электрические разъемы (в "b").

ВНИМАНИЕ : Сильно не тянуть за электрические разъемы ; Не сгибать электрические жгуты (соблюдать допустимые изгибы) ; Принять все необходимые меры для защиты электрических жгутов от повреждения (Не перекручивать электрические жгуты).

Установите :

- Верхнюю накладку рулевой колонки (3)

- Нижнюю накладку рулевой колонки (1)
- болтов (2)

6. Дополнительные операции

Установите :

- **Рулевое колесо** 
- **Подушку безопасности водителя** 

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Проверьте правильность функционирования электрооборудования.

7. Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP)

Произвести калибровку датчика угла поворота рулевого колеса ; С помощью диагностического прибора .
Для выполнения этой операции использовать меню "антиблокировочная система (ABS / ESP)".

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Перед проведением любых работ : Выставить колеса по прямой линии.

ВНИМАНИЕ : При проведении всех работ, включающих отсоединение рулевого колеса и колес (рулевое колесо, подрулевой переключатель, рулевая колонка, рулевая зубчатая рейка...) обеспечивать блокировку контактного кольца подрулевого переключателя.

ВНИМАНИЕ : Отключение электрических разъемов должно осуществляться без приложения усилий к электрическим жгутам и электрическим разъемам (Запрещается тянуть за электрические жгуты).

1. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Операция производится одинаково при левом или правом рулевом управлении.

Выполните следующие операции :

- Выключить зажигание
- Подождать 3 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею
- Отсоединить аккумуляторную батарею

Снять подушку безопасности водителя ⓘ .

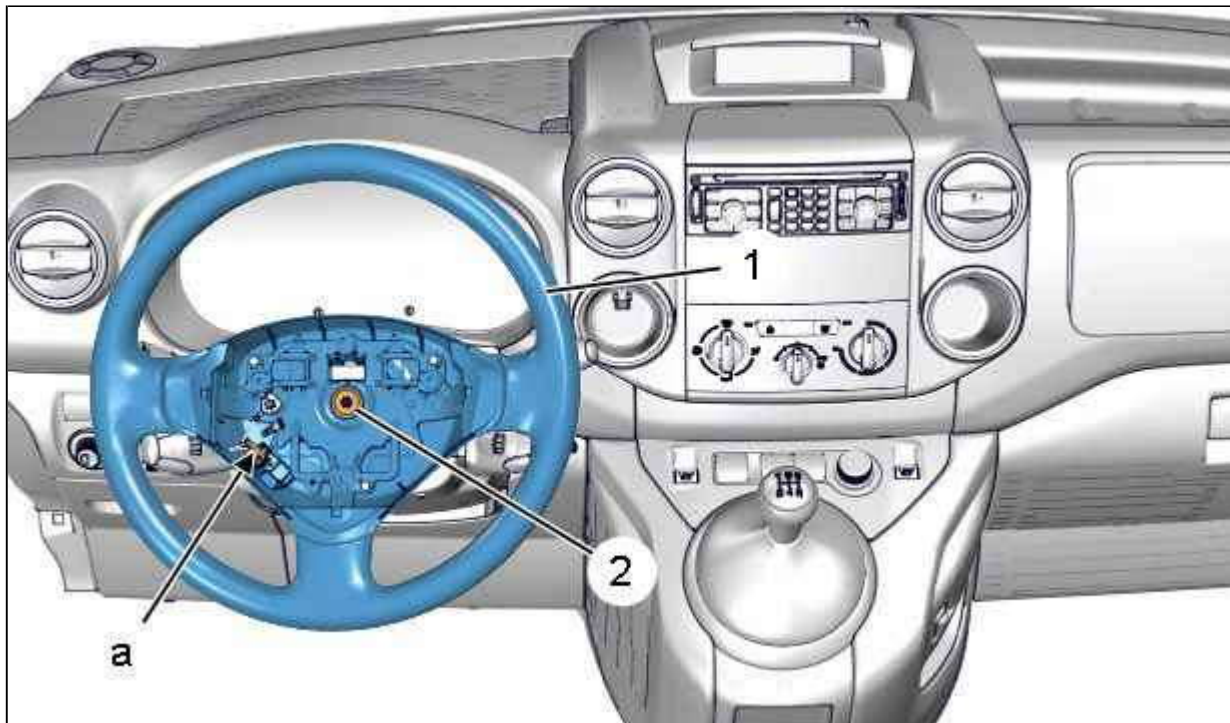


Рисунок : B3EM06WD

Отделите - Отсоедините разъем (в "а").

Ослабить болт (2) на несколько оборотов.

Разблокировать рулевое колесо (1): разблокировать крепление рулевого колеса в шлицах, постучав руками по его ободу.

ВНИМАНИЕ : При пропускании электрических разъемов звукового сигнала и подушки безопасности через прорезь в рулевом колесе (1) : Не допускается прикладывать никакого тянущего нагружающего усилия к жгутам проводов и разъемам.

Снимите :

- Болт (2)
- Рулевое колесо (1)

2. Установка

ВНИМАНИЕ : Выставить колеса по прямой линии.

Установить на место рулевое колесо (1).

ВНИМАНИЕ : Пропустить электрические разъемы звукового сигнала и подушки безопасности в прорезь рулевого колеса ; Сильно не тянуть за электрические разъемы ; Не сгибать электрические жгуты (соблюдать допустимые изгибы).

Установите болт (2) ; Затяжка моментом $3,3 \pm 3,3$ 2 дН.м.

Установите подушку безопасности водителя  .

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Проверьте функционирование электрооборудования.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Подушку безопасности водителя ⓘ
- Рулевое колесо ⓘ
- Подрулевые рычаги выключателей ⓘ

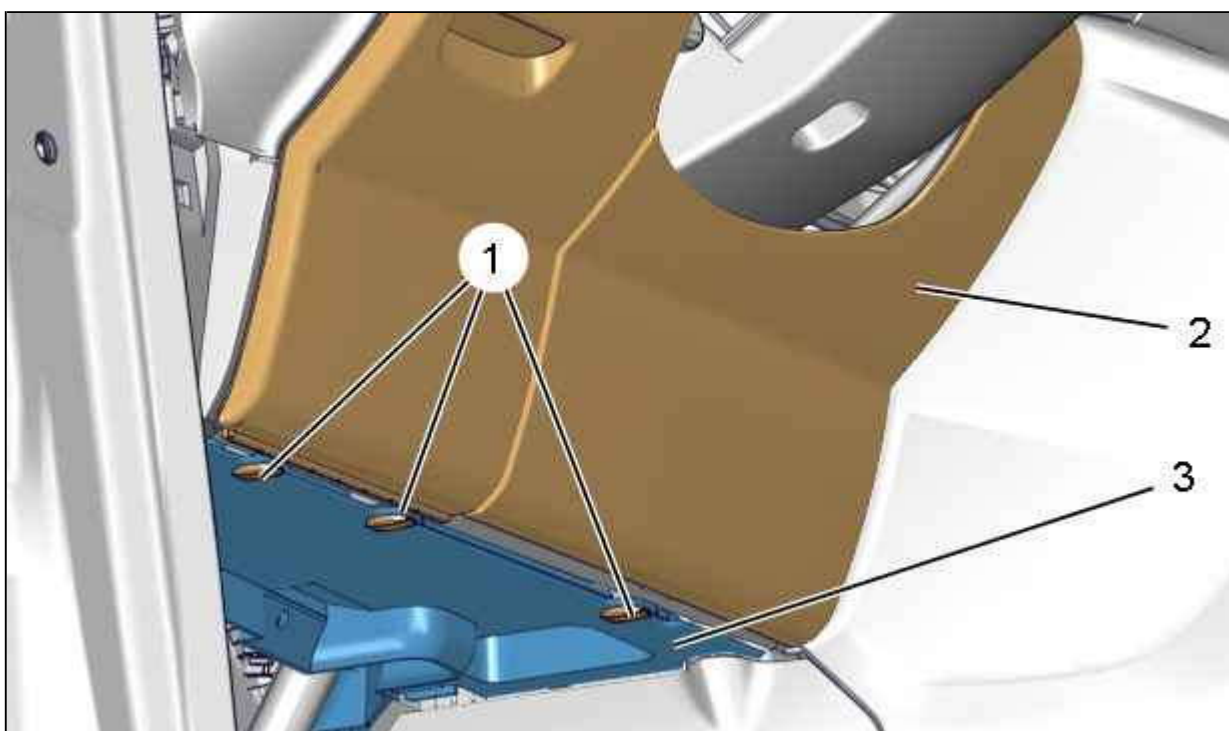


Рисунок : C5FM0PHD

Снимите :

- зажима (-ов) (1)
- Обивку (3)
- Нижняя обшивка (2)

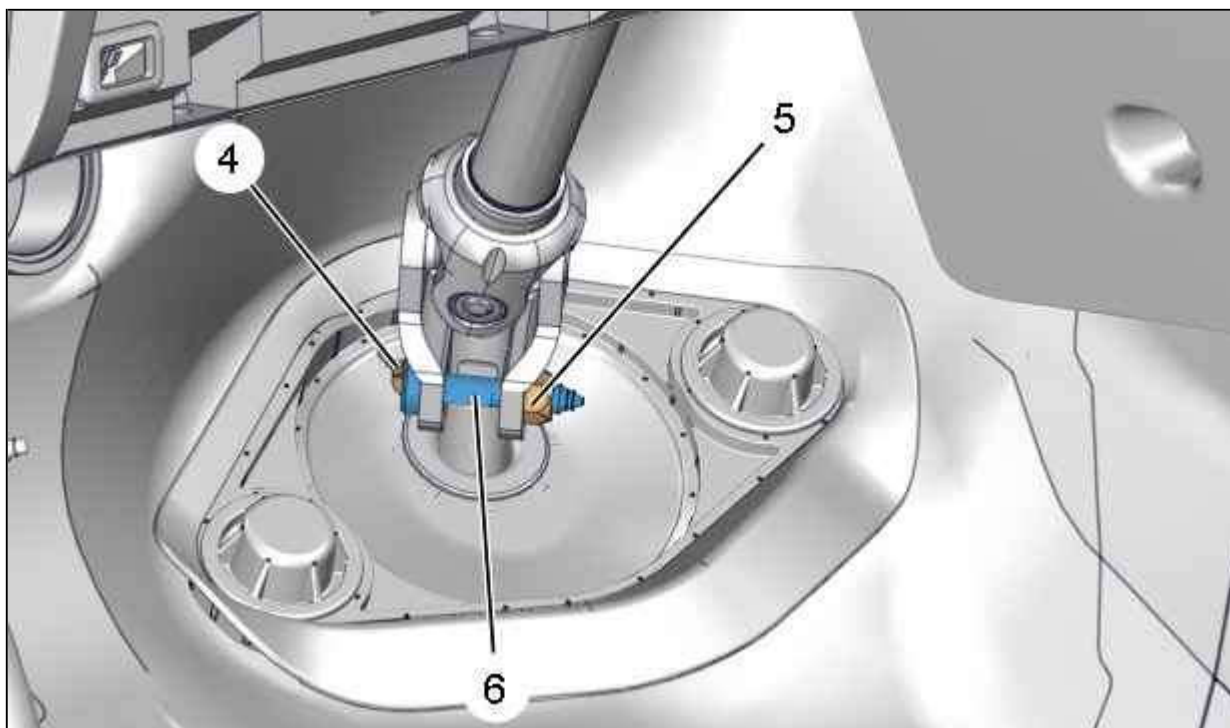


Рисунок : B3EM098D

Снимите :

- Гайку (5)
- Болт (6) ; Сдвинуть зажим (4)

Отсоединить рулевую колонку от клапана усилителя рулевого управления .

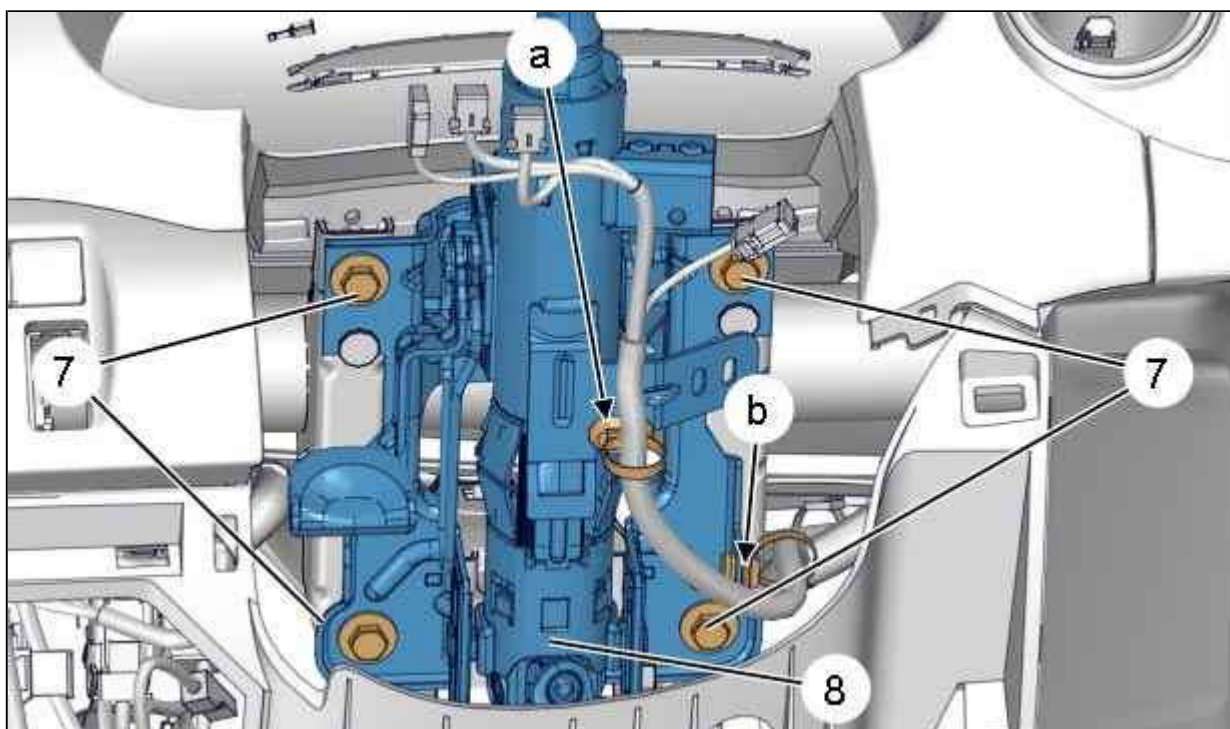


Рисунок : B3EM099D

Отстегните жгут проводов (в "a", "b").

Снимите :

- болтов (7)

- Рулевую колонку (8)

2. Установка

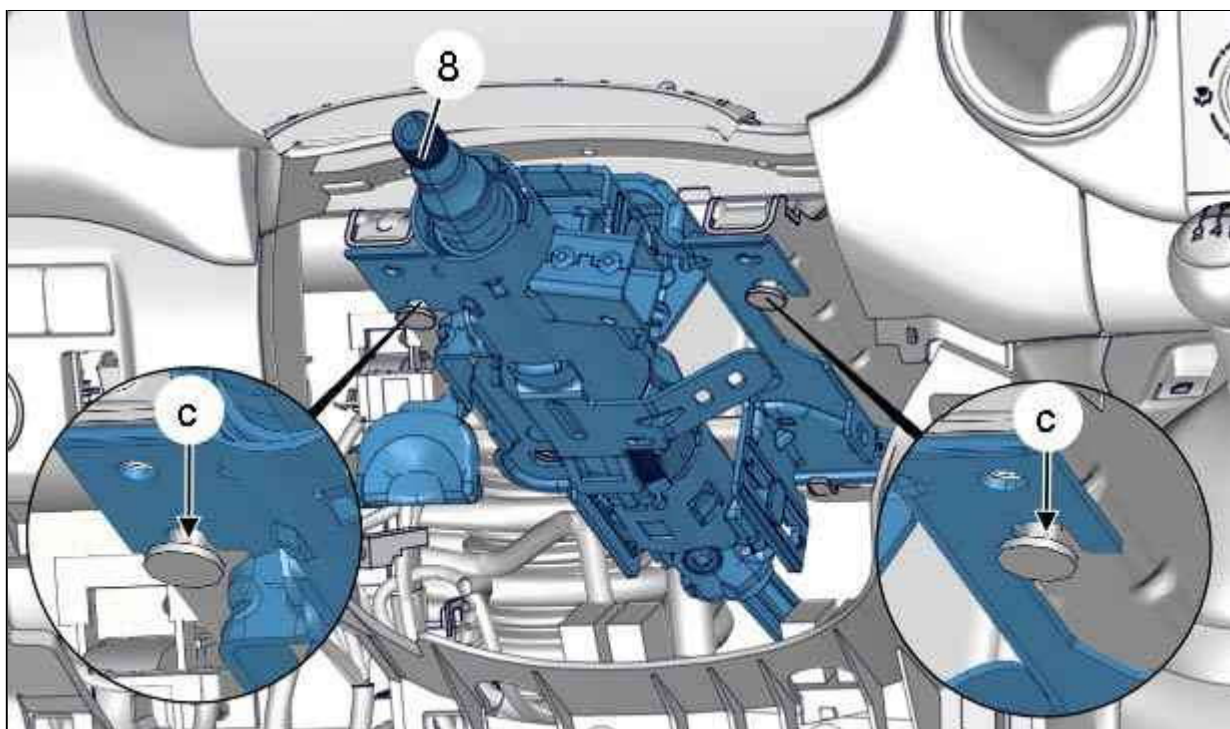


Рисунок : C5FM0PJ0

Установите :

- Рулевую колонку (8) на выступы (в "c")
- болтов (7) ; Затяните моментом $2 \pm 0,5$ дН.м

Прикрепите жгут проводов (в "a", "b").

Присоединить рулевую колонку к клапану усилителя рулевого управления .

Установите :

- Болт (6)
- Гайку (5) ; Затяните моментом $2 \pm 0,5$ дН.м

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить наличие болта (6) в зажиме.

Установите :

- Нижняя обшивка (2)
- Обивку (3)
- зажима (-ов) (1)
- **Подрулевые рычаги выключателей** ⓘ
- **Рулевое колесо** ⓘ
- **Подушку безопасности водителя** ⓘ

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

ВНИМАНИЕ : Перед проведением любых работ ; Выставить колеса по прямой линии.

1. Рекомендуемое оборудование

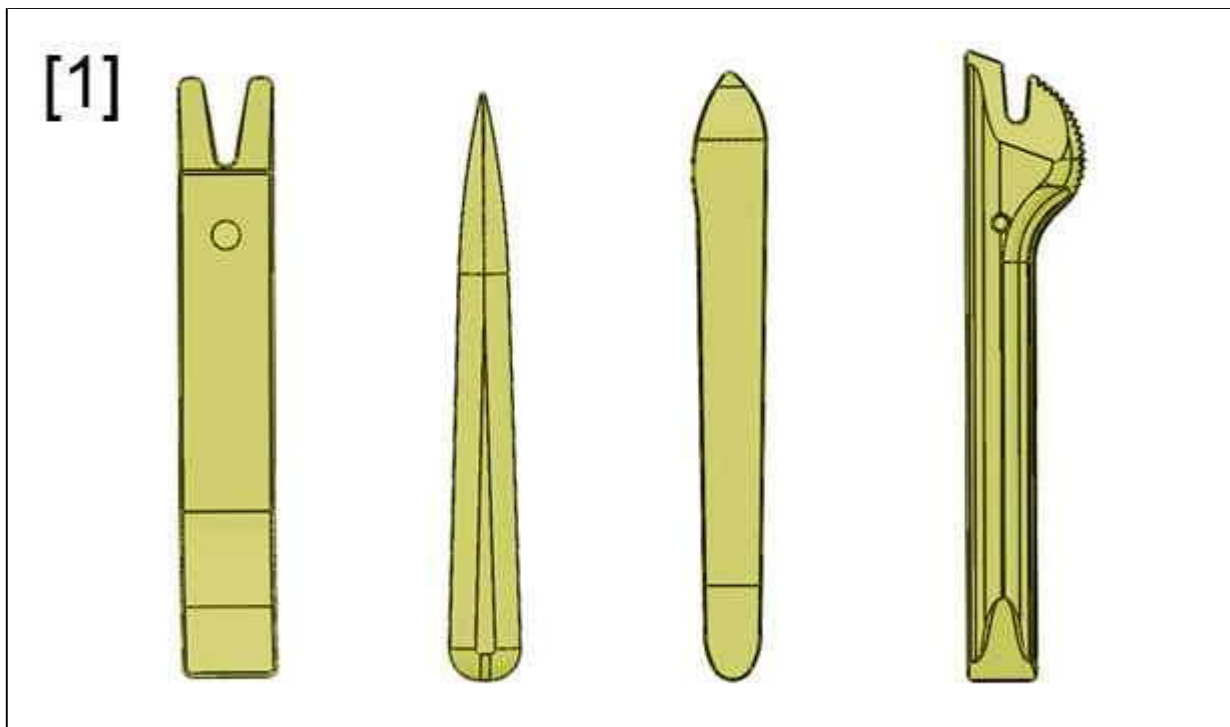


Рисунок : E5AP30WD

[1] Приспособление для снятия обшивки (-).1350-ZZ.

2. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Операция производится одинаково при левом или правом рулевом управлении.

Выполните следующие операции :

- Сдвиньте максимально назад переднее сиденье
- Выключить зажигание
- Подождать 3 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею
- Отсоединить аккумуляторную батарею

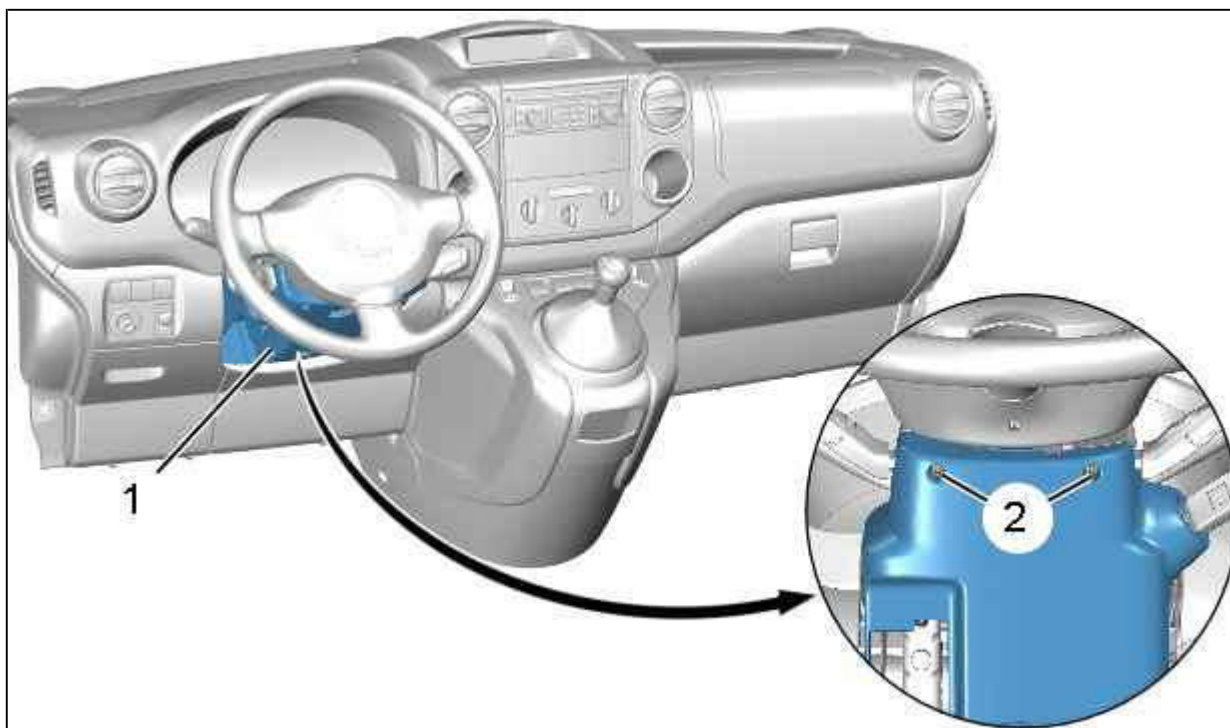


Рисунок : C5FM0H2D

Разблокировать рулевую колонку, максимально вытянуть ее и опустить.
Отвернуть болты (2).
Снимите нижнюю накладку рулевой колонки (1).

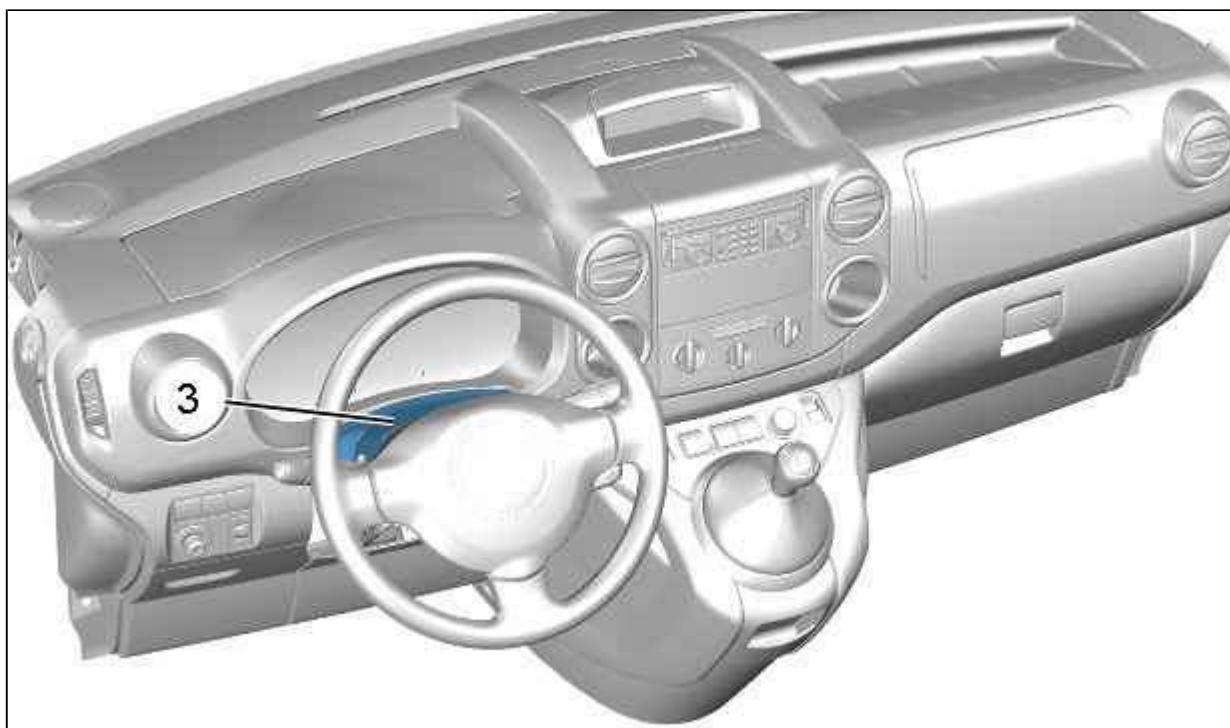


Рисунок : C5FM0H3D

Отделите : Верхнюю накладку рулевой колонки (3).

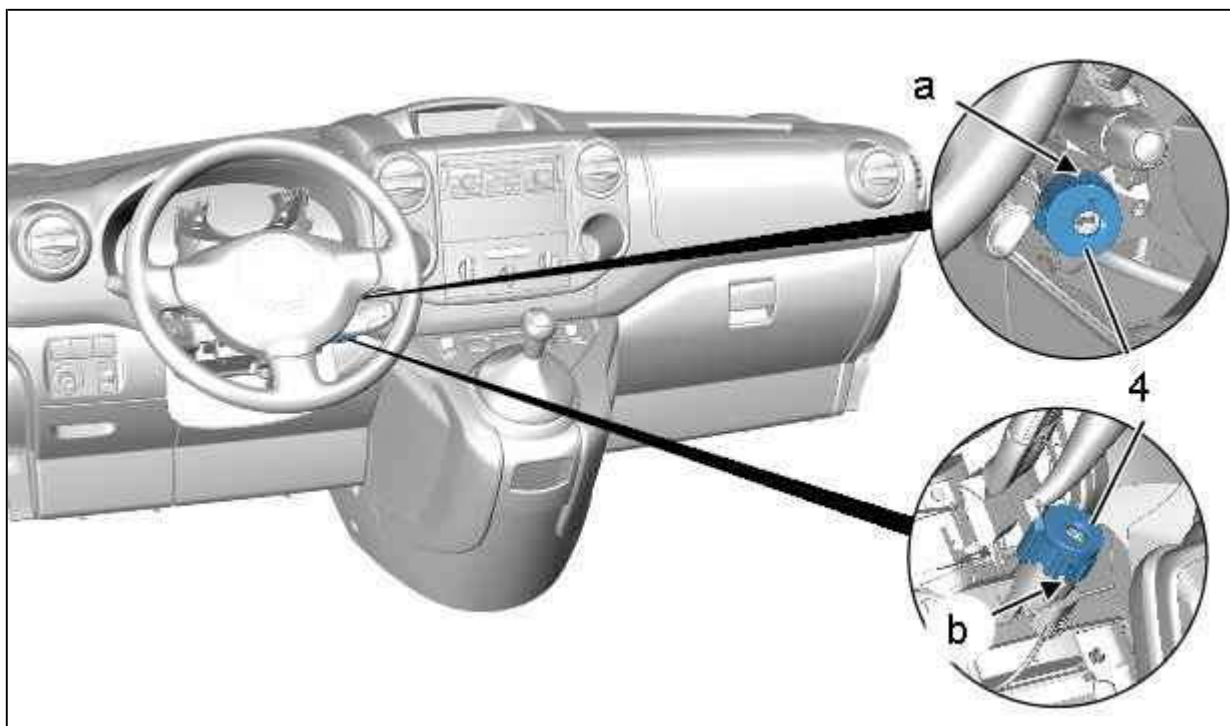


Рисунок : C5FM0H4D

Отсоединить : Лапки крепления в зонах "а", "б" ; С помощью приспособления [1].
 Отделить : Муфту электрической антенны транспондера (4).

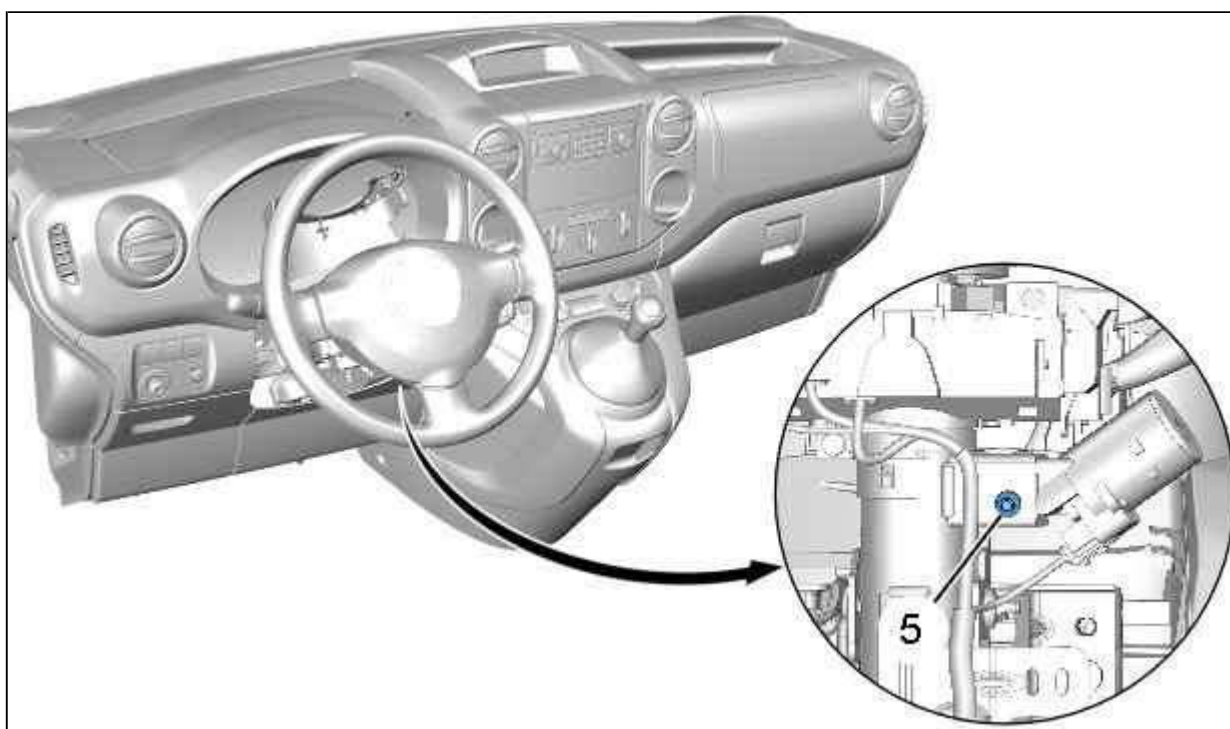


Рисунок : C5FM0H5D

Разблокировать : Саморазрушающийся болт (5) ; С помощью металлического стержня и молотка

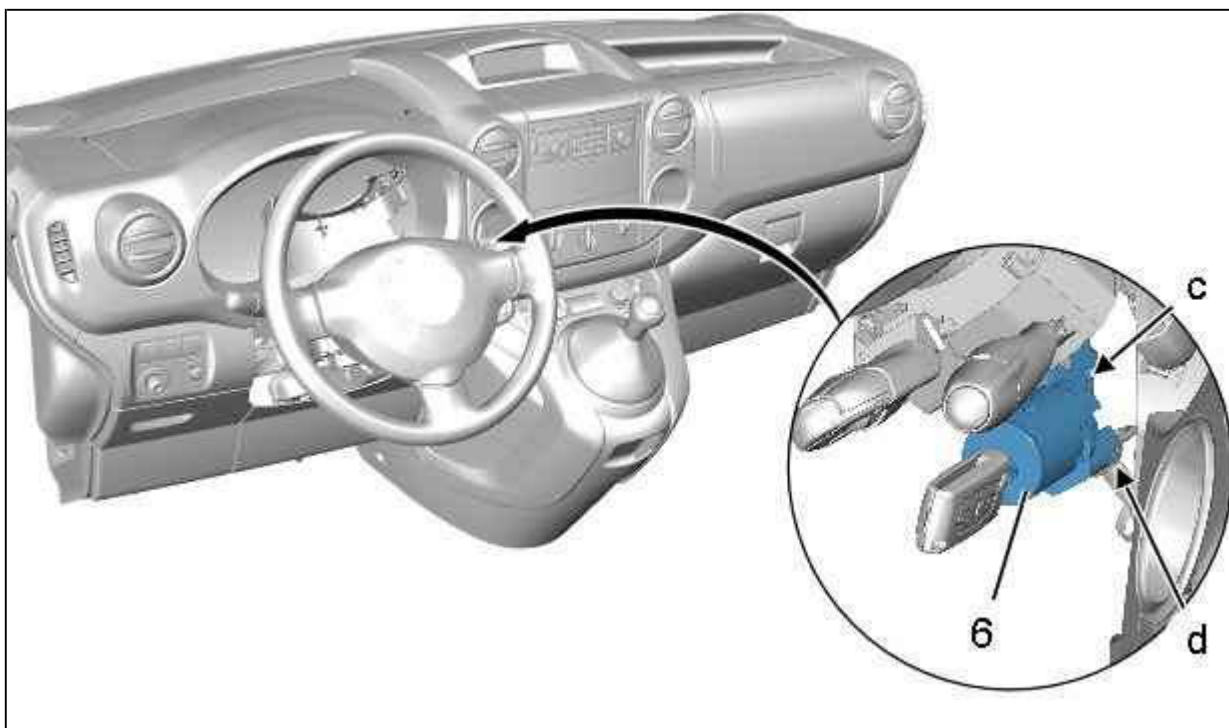


Рисунок : C5FM0H6D

Отсоедините разъем (в "d").
Установить ключ зажигания в положение "+ACC".
Нажать на выступ "с" ; С помощью отверток.
Снять замок зажигания с противоугонным устройством (6).

3. Установка

Установите : Замок рулевого механизма (6).
Вынуть : Ключ зажигания.
Проверить блокировку рулевого управления.
Завернуть новый болт (Болт - саморазрушающийся).

ПРИМЕЧАНИЕ : Затягивайте новый саморазрушающийся болт до срезания его головки.

Проверить блокировку выступа (в "d").

Установите :

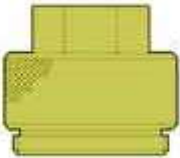
- Муфту электрической антенны транспондера (4)
- Нижнюю накладку рулевой колонки (1)

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.
Проверьте функционирование электрооборудования.

РЕГУЛИРОВКА : УПОР ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

1. Оборудование

Приспособление	Реферанс	Наименование
[0725]  Рисунок : E5AB0Q5T	[0725]	Метчик

2. Состав узла толкателя рулевого механизма

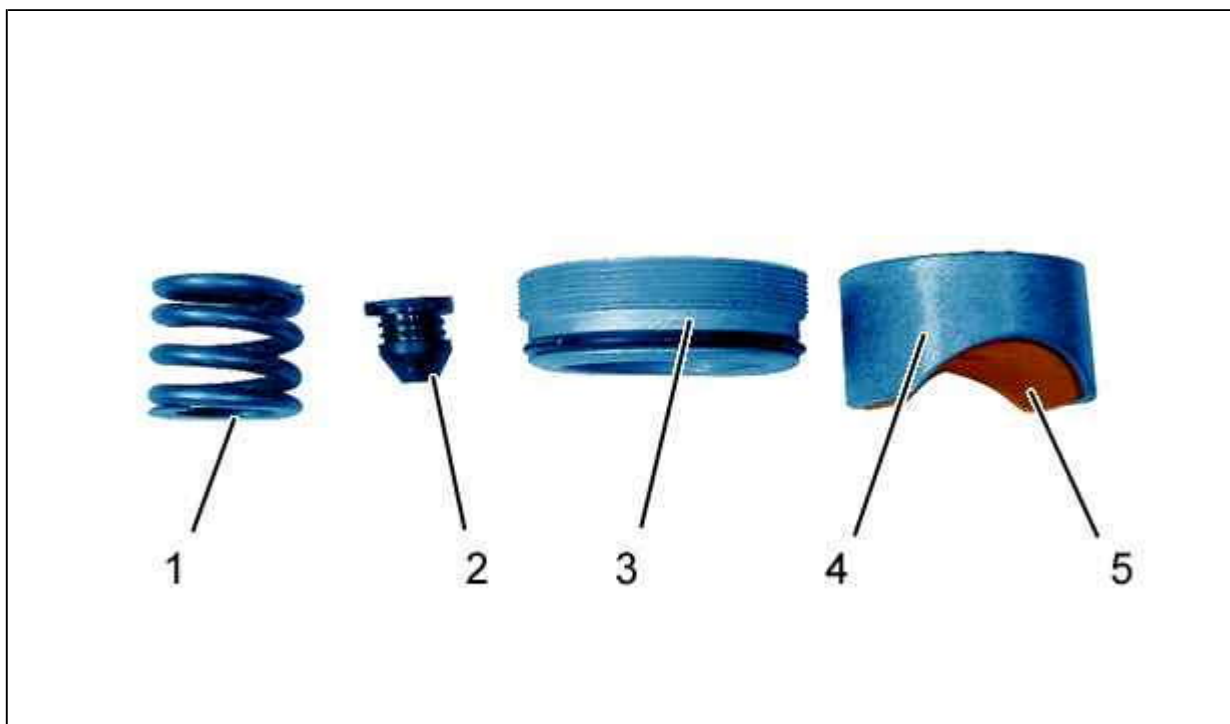


Рисунок : B3EF0FID

- (1) пружина.
- (2) Заглушка.
- (3) болт.
- (4) Толкатель.
- (5) Башмак .

3. Снятие узла толкателя рулевого механизма

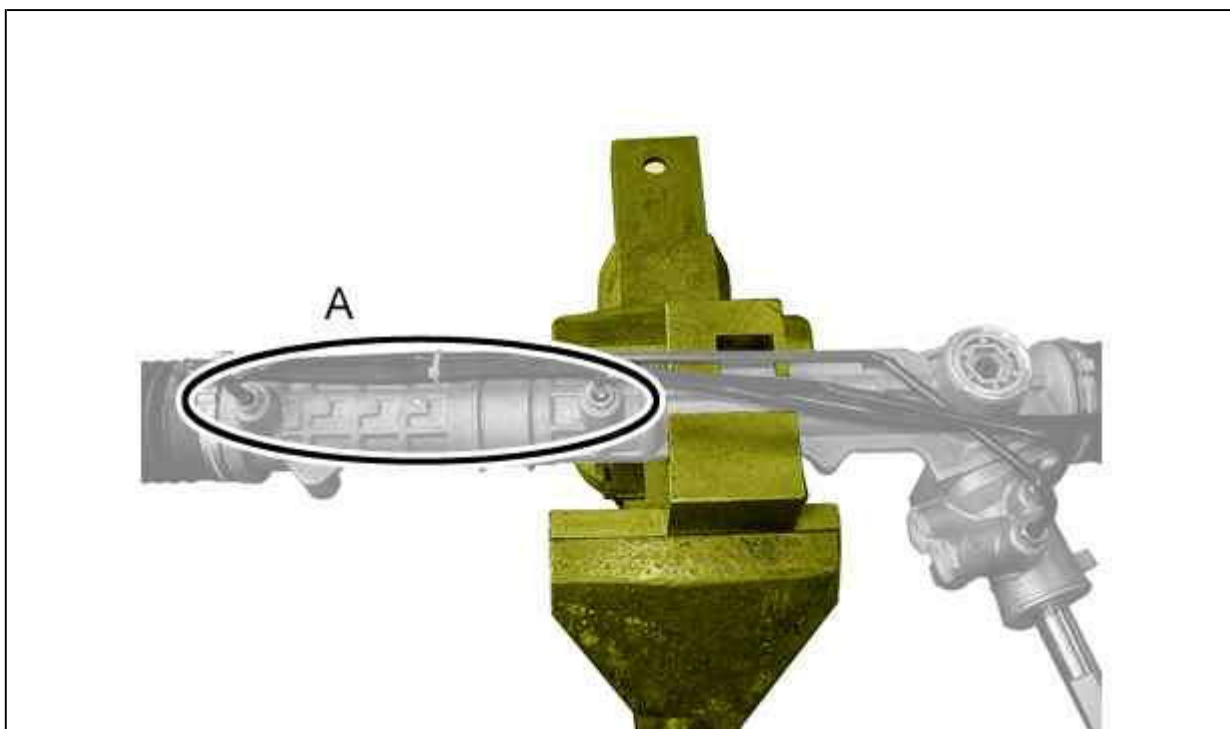


Рисунок : B3EF0FJD

Закрепить рулевой механизм в тисках, оснащенных накладками.

ВНИМАНИЕ : Не сжимать рулевой механизм в зоне гидравлики "А".

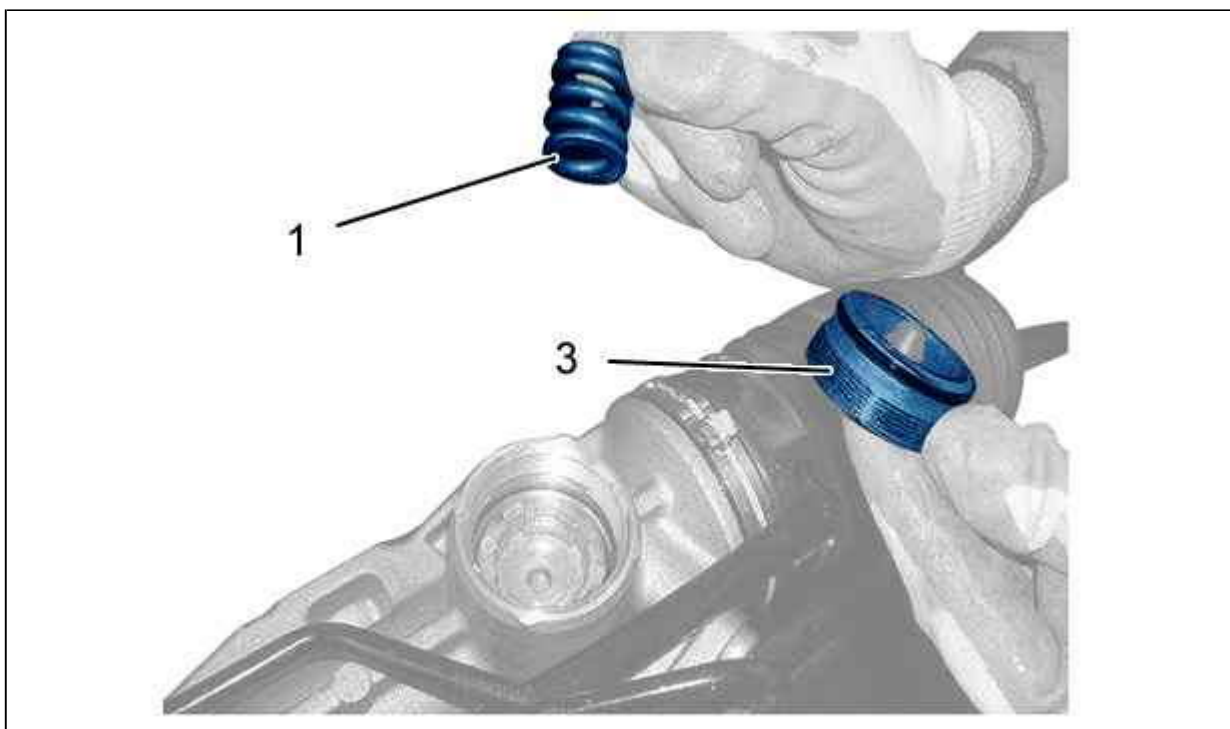


Рисунок : B3EF0FMD

Снимите :

- Болт (3)
- Механизм регулировки (1)

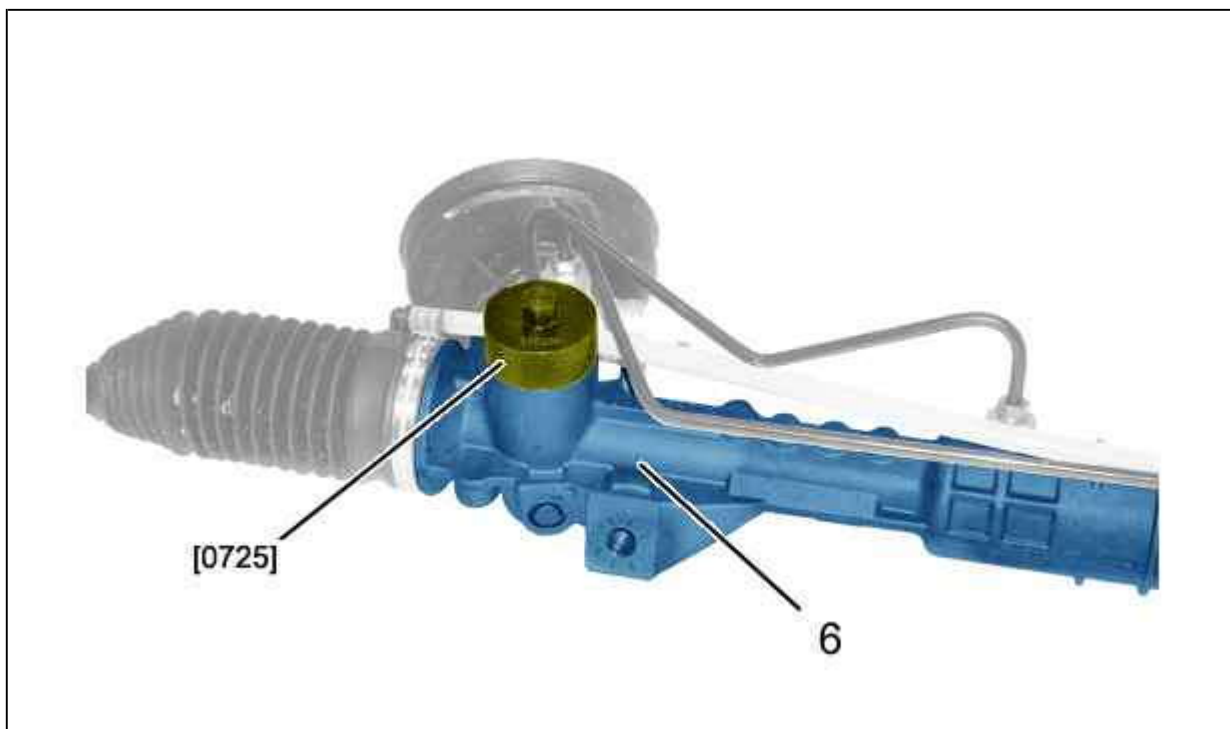


Рисунок : B3EF0FND

Нанесите тонкий слой смазки на резьбу приспособления [0725] (Смазка TOTAL N3924).
Вверните приспособление [0725] до упора в рулевой механизм (6).
Снять приспособление [0725].

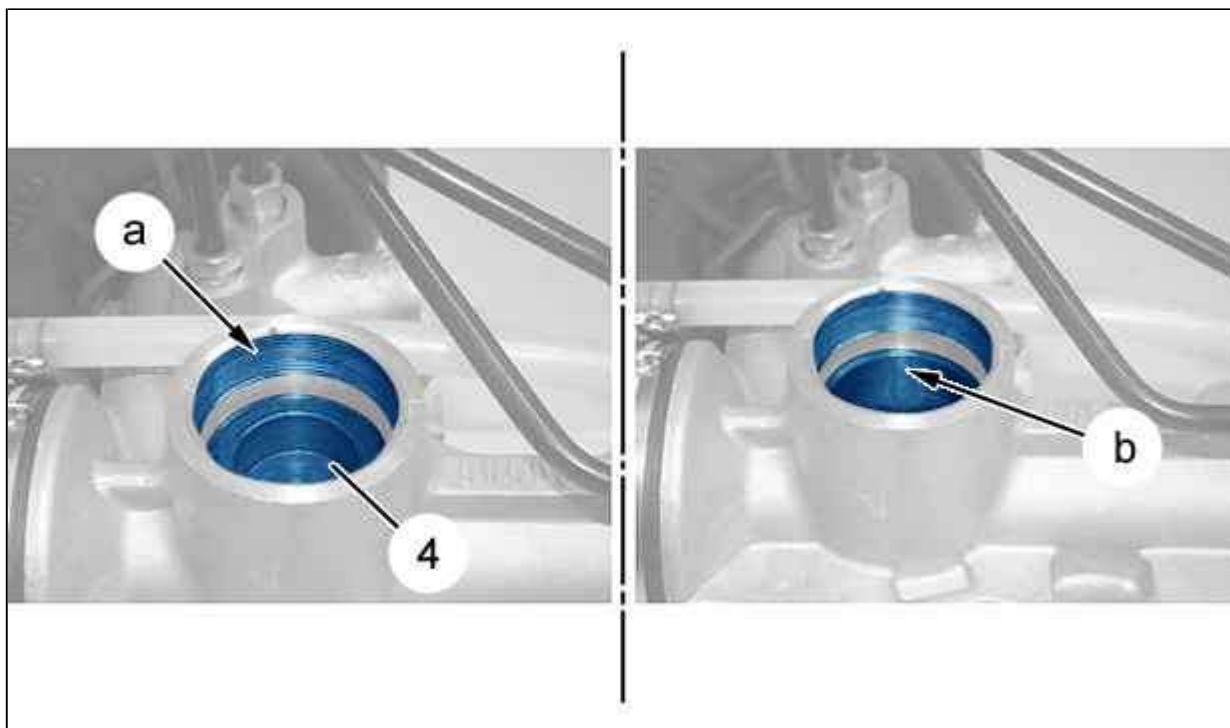


Рисунок : B3EF0FOD

Прочистить проточку "а" ; С помощью неворсистой ветоши.

ВНИМАНИЕ : Проверить, чтобы не осталось алюминиевых частиц (в "а").

Снимите толкатель (4).

Очистить гнездо толкателя (4) (в "b") ; С помощью неворсистой ветоши.

ВНИМАНИЕ : Проверить, чтобы не осталось алюминиевых частиц (в "b").

4. Устанавливать новый узел толкателя рулевого механизма

Нанести легкий слой смазки на ползун (5) (Смазка TOTAL N3924).

Установить реечный редуктор в среднее положение.

Установить :

- Новый толкатель (4)
- Новая пружина (1)
- Болт (3)

Затяните пробку (3) с моментом 1,5 дН.м.

Переместить рейку слева направо на пол- оборота.

Установить реечный редуктор в среднее положение.

Проверить момент затяжки болта (3) (1,5 дН.м).

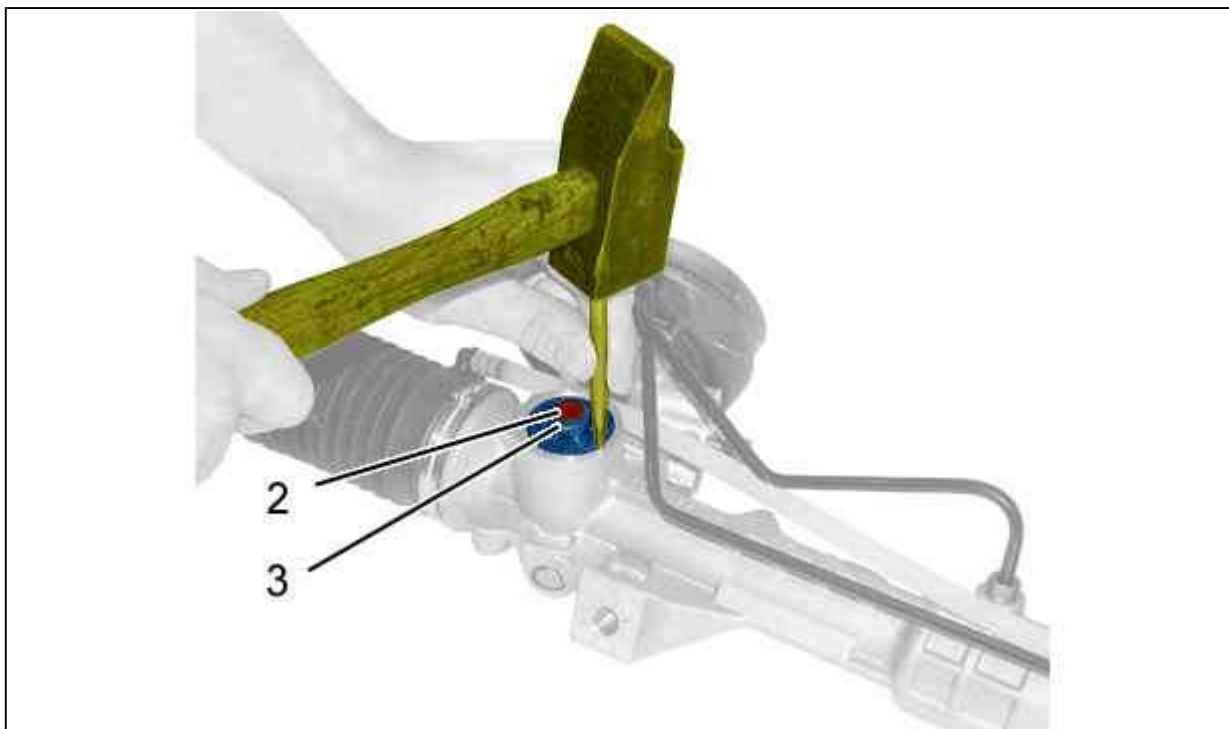


Рисунок : B3EF0FRD

Застопорить винт (3) 3 ударами кернера на 120°.

5. Регулировка толкателя рулевого механизма

Отвернуть винт (3) на 65 градусов.

Убедиться в отсутствии заедания на протяжении всего хода зубчатой рейки рулевого управления.

В случае сопротивления постепенно отвернуть болт (3) на 5° - 5°.

ПРИМЕЧАНИЕ : Отворачивать не более чем на 20°.

Установить на место заглушку (2) на болт толкателя.

Установите рулевой механизм.

Выполнить пробную поездку (в городских условиях) чтобы убедиться в отсутствии застревания механизма

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

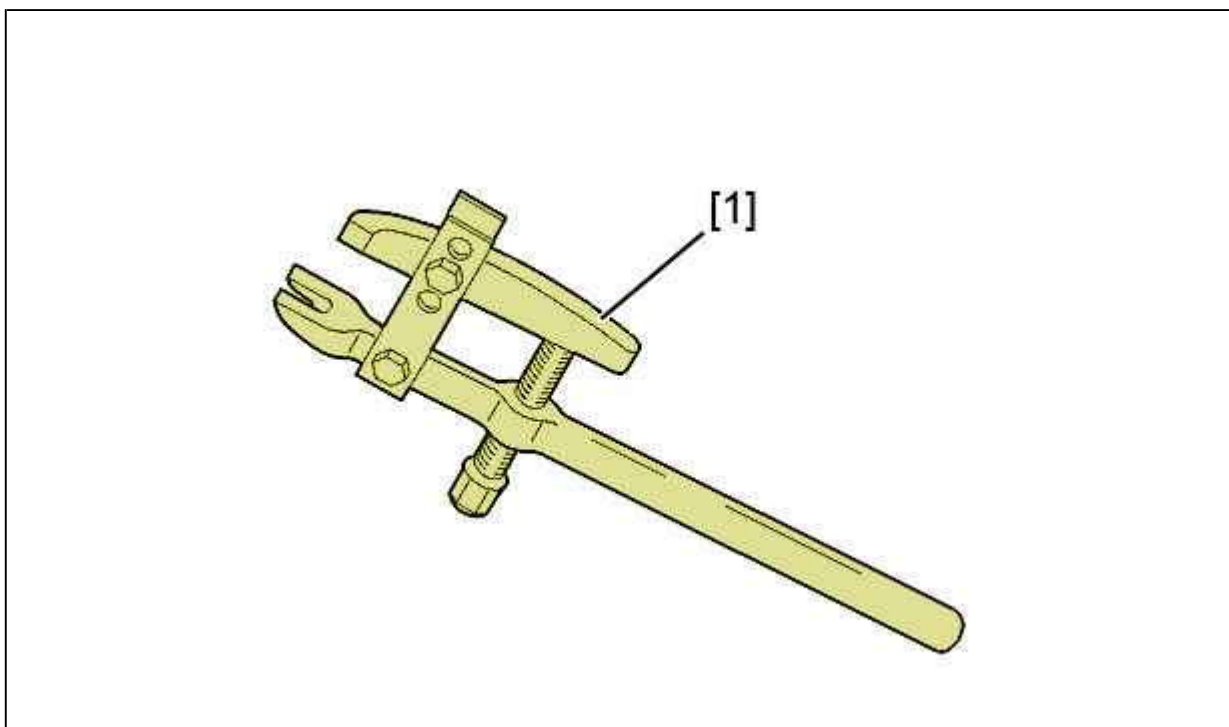


Рисунок : E5AP3F1D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	Съёмник шарового шарнира рулевой тяги	1892-T	(-).0709

2. Снятие

ВНИМАНИЕ : Установить колеса в положение прямолинейного движения ; Заблокировать рулевое колесо в этом положении.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Разблокируйте болты передних колес.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты передних колес
- Передние колеса
- **Передний правый подкрылок** ⓘ

Слейте рабочую жидкость из гидравлического контура рулевого усилителя ⓘ .

Снимите :

- **Подмоторная рама** ⓘ
- Термозащита рулевого механизма

Закрепить рулевой механизм на выпускном коллекторе .

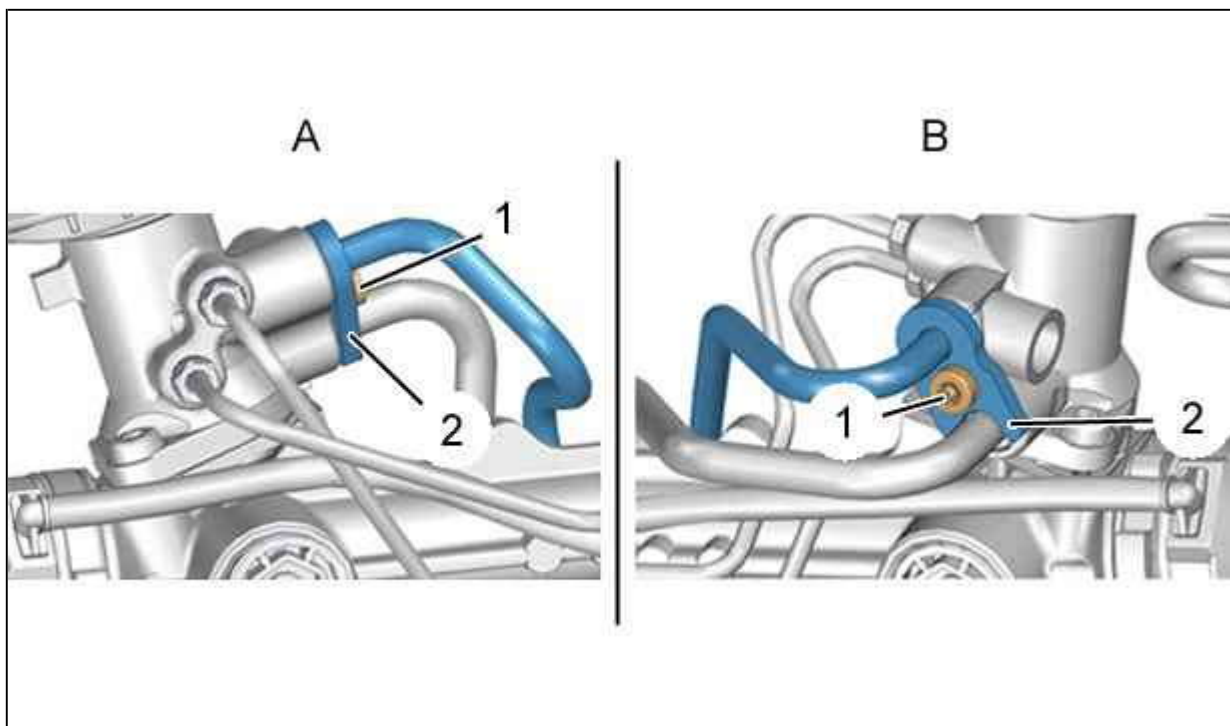


Рисунок : B3EM0ACD

ВНИМАНИЕ : Обращайтесь с клапаном усилителя рулевого управления с осторожностью, используя надлежащий инструмент, во избежание повреждений.

"А" : с левым расположением рулевого колеса

"В" : с правым расположением рулевого колеса

Снимите болтов (1).

Отсоединить хомут (2) клапана усилителя рулевого управления.

ВНИМАНИЕ : Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.

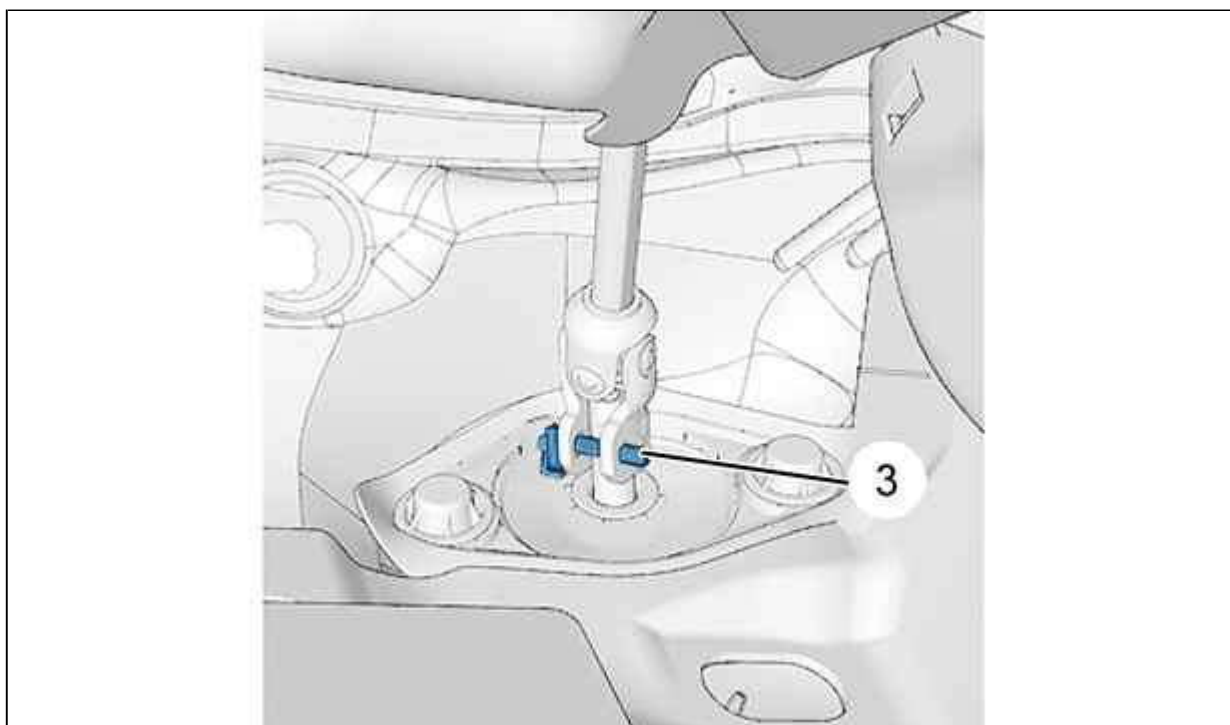


Рисунок : B3EP1B7D

Снимите болтов (3).
Отсоедините рулевую колонку от рулевого механизма .

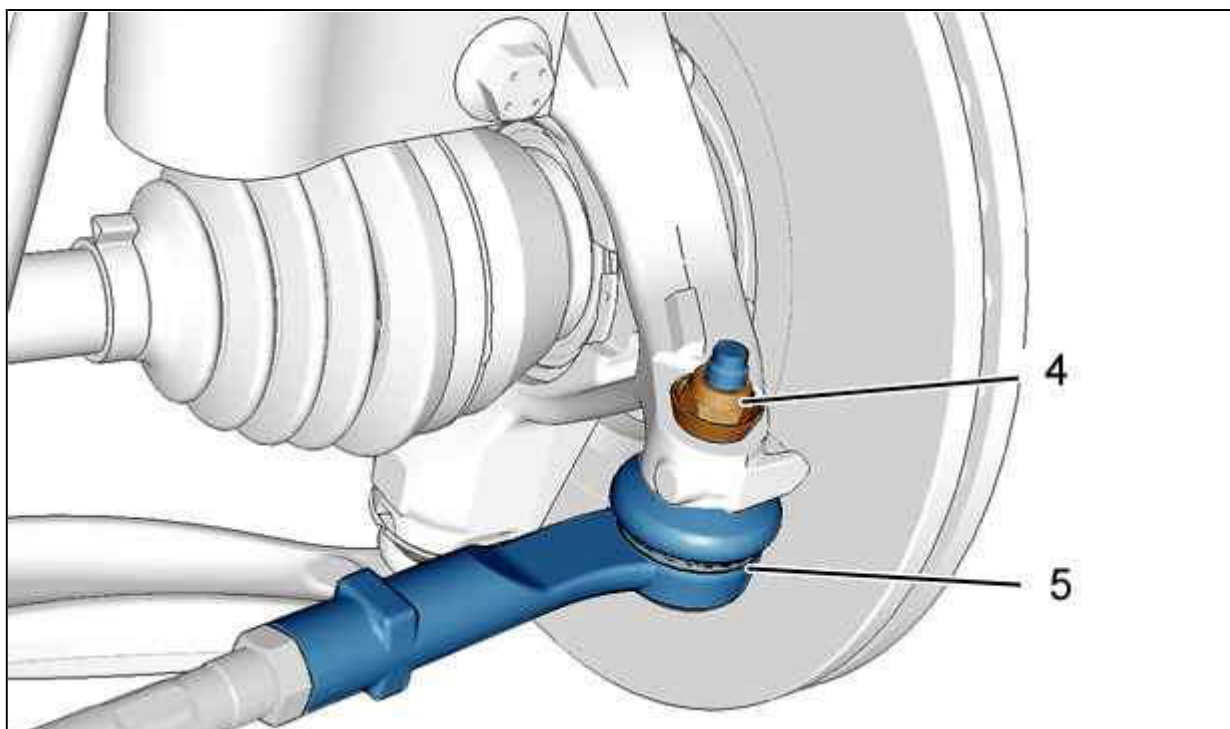


Рисунок : B3EM0ADD

Снимите гайку (4) шаровой опоры рулевой тяги (с каждой стороны).
Отсоедините шаровую опору рулевой тяги (5) ; С помощью приспособления [1] (с каждой стороны).
Снимите рулевой механизм.

3. Установка

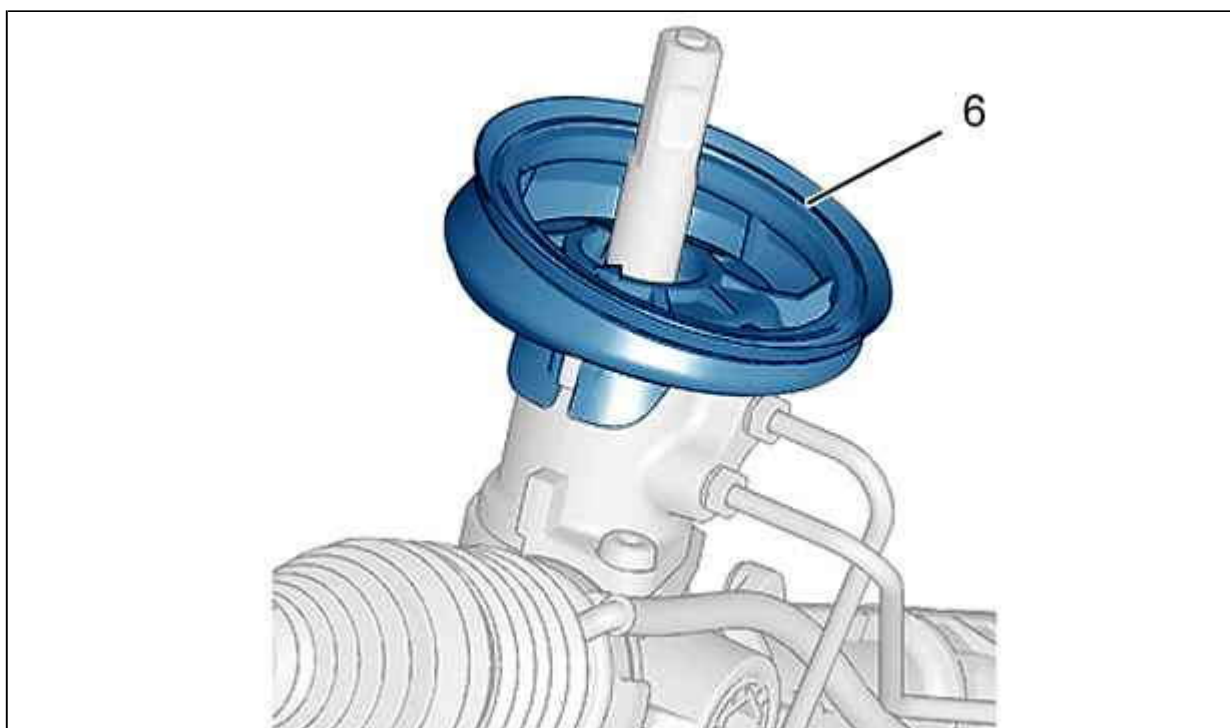


Рисунок : B3EP1B9D

Установите новую резиновую прокладку(6).

Снять рулевой механизм ; Закрепите рулевое управление на выпускном коллекторе.

Подсоедините шаровую опору рулевой тяги (5) (с каждой стороны).

Установить гайку (4) рулевого наконечника ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,4$ дН.м (с каждой стороны).

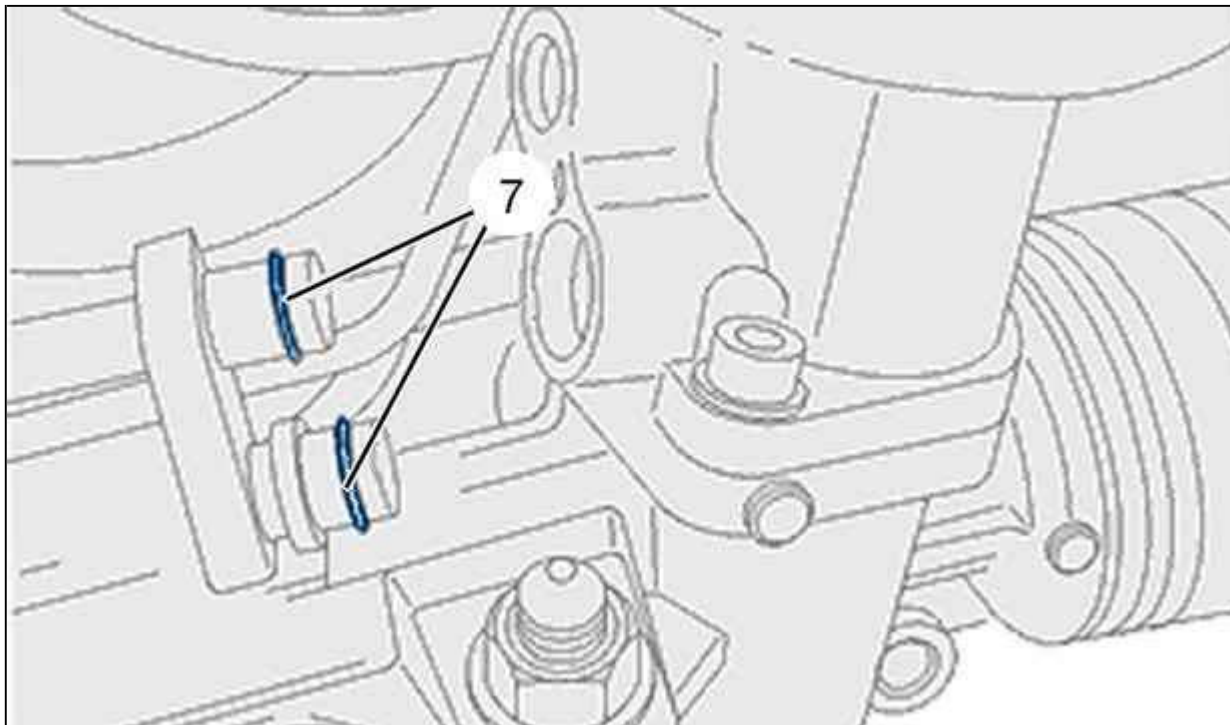


Рисунок : B3EP1BAD

ПРИМЕЧАНИЕ : При каждом снятии : Периодически производите замену прокладок (7).

Присоединить хомут (2) клапана усилителя рулевого управления .

Установите :

- Болт (1) ; Затяните моментом $1,9 \pm 0,2$ дН.м
- Термозащита рулевого механизма

ВНИМАНИЕ : Не забудьте уплотнительные кольца между подрамником и рулевым механизмом.

Установить передний подрамник  .

Присоединить рулевую колонку к рулевому механизму .

Установите :

- Болт (3) ; Затяните моментом $2 \pm 0,2$ дН.м
- **Передний правый подкрылок** 
- Передние колеса
- Болты передних колес

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом $9 \pm 9,2$ дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом $11 \pm 11,2$ дН.м

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи  .

Заполните и продуйте гидравлический контур усилителя рулевого управления  .
Проверьте и отрегулируйте сходразвал.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РУЛЕВЫЕ ТЯГИ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

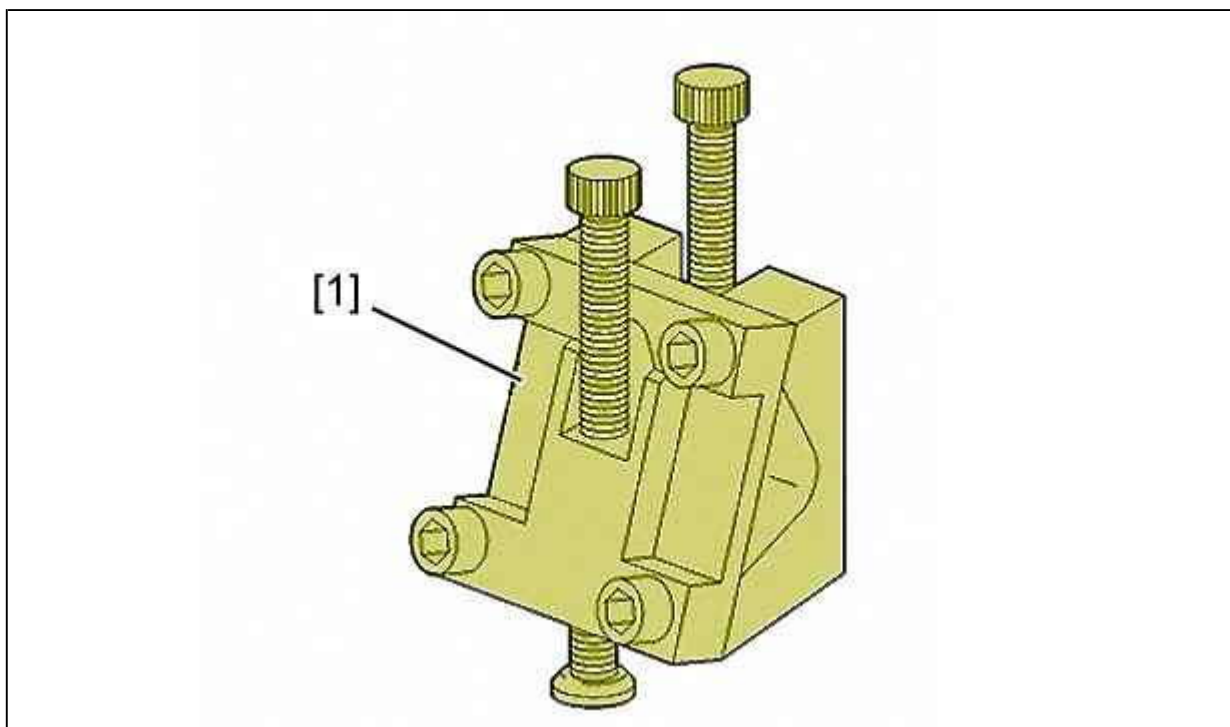
1. Рекомендуемое оборудование

Рисунок : E5AP3EWD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[1]	Приспособление, фиксирующее от поворота рейку рулевого механизма	(-).0721-B

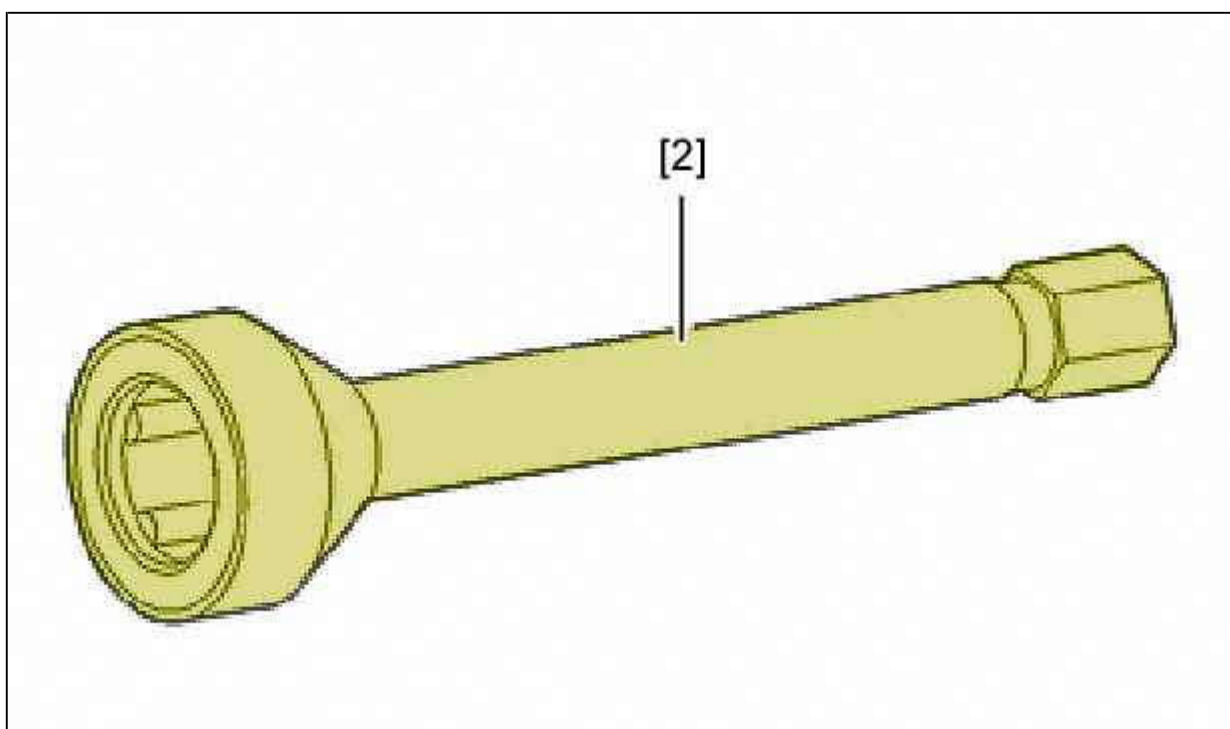


Рисунок : E5AP3EXD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[2]	трубчатый ключ	(-).0721-A

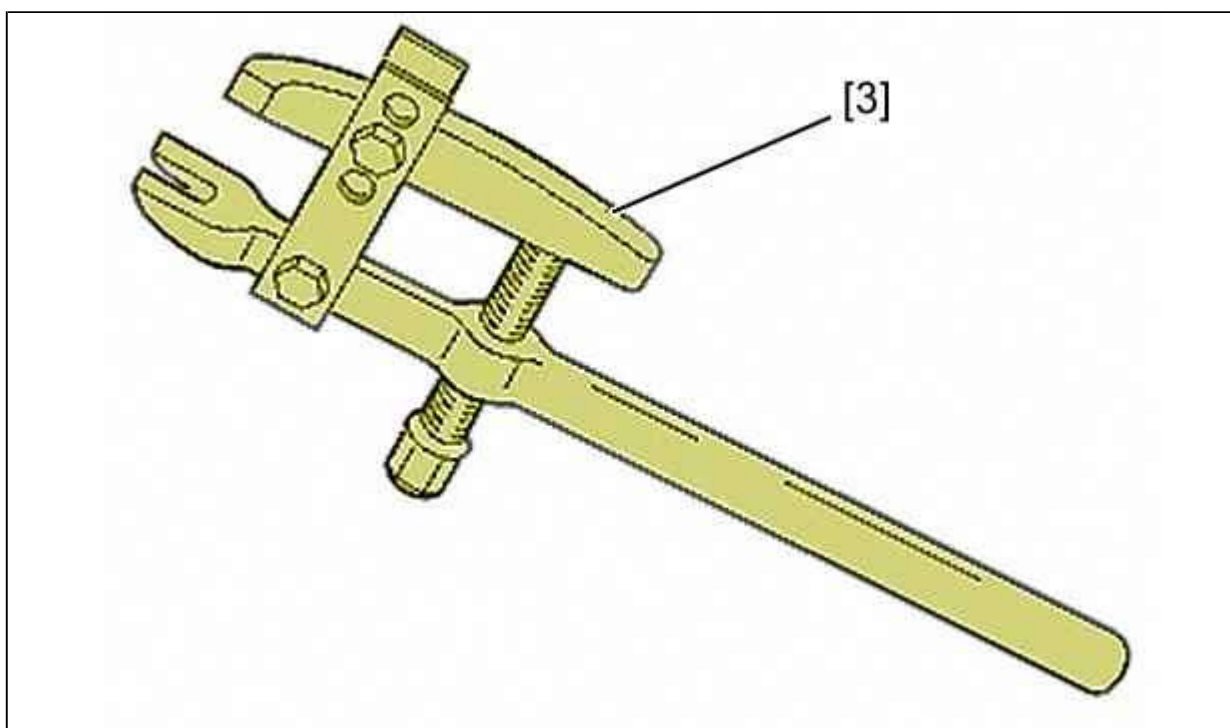


Рисунок : E5AP3EYD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[3]	съёмник шаровой опоры рулевой тяги	1892-T	(-).0709

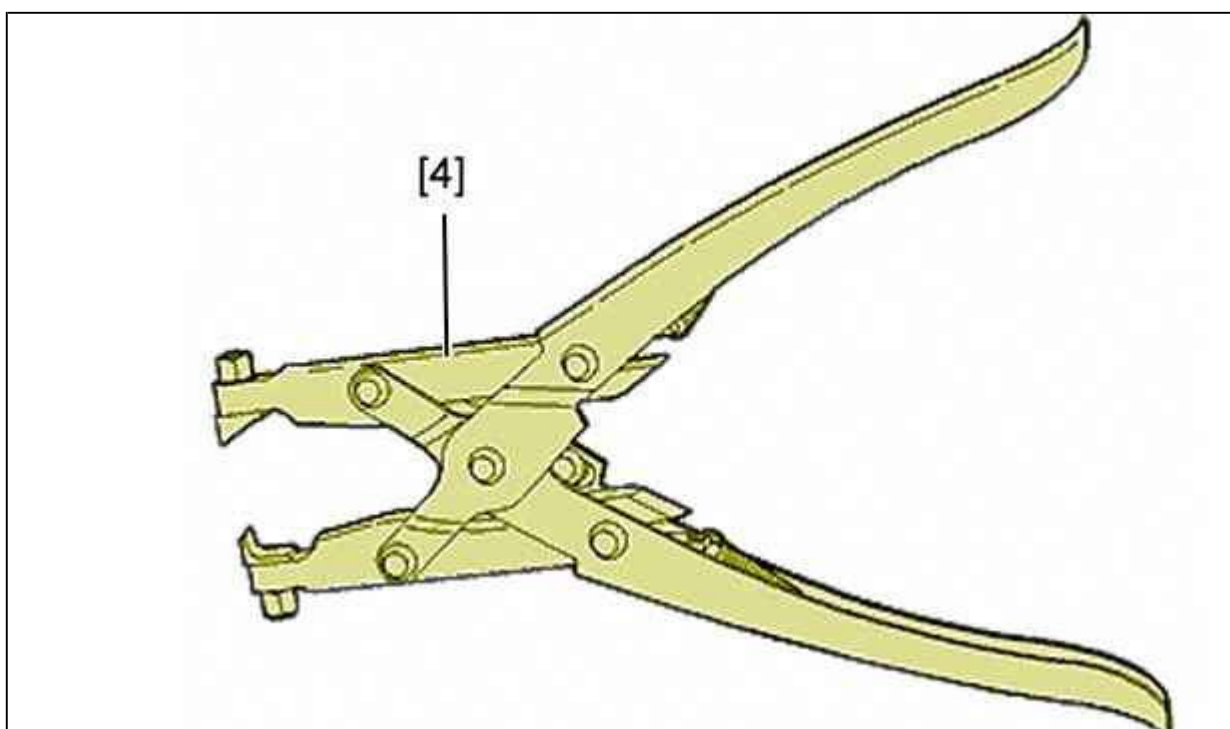


Рисунок : E5AP3EZD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[4]	клещи для хомутов "CLIC"	(-).0172-Z

2. Снятие

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Снимите :

- Передние колеса
- Отвернуть гайку шарового пальца

Отсоедините шаровой палец рулевого управления ; С помощью приспособления [3].

Снимите шаровую опору рулевой тяги.

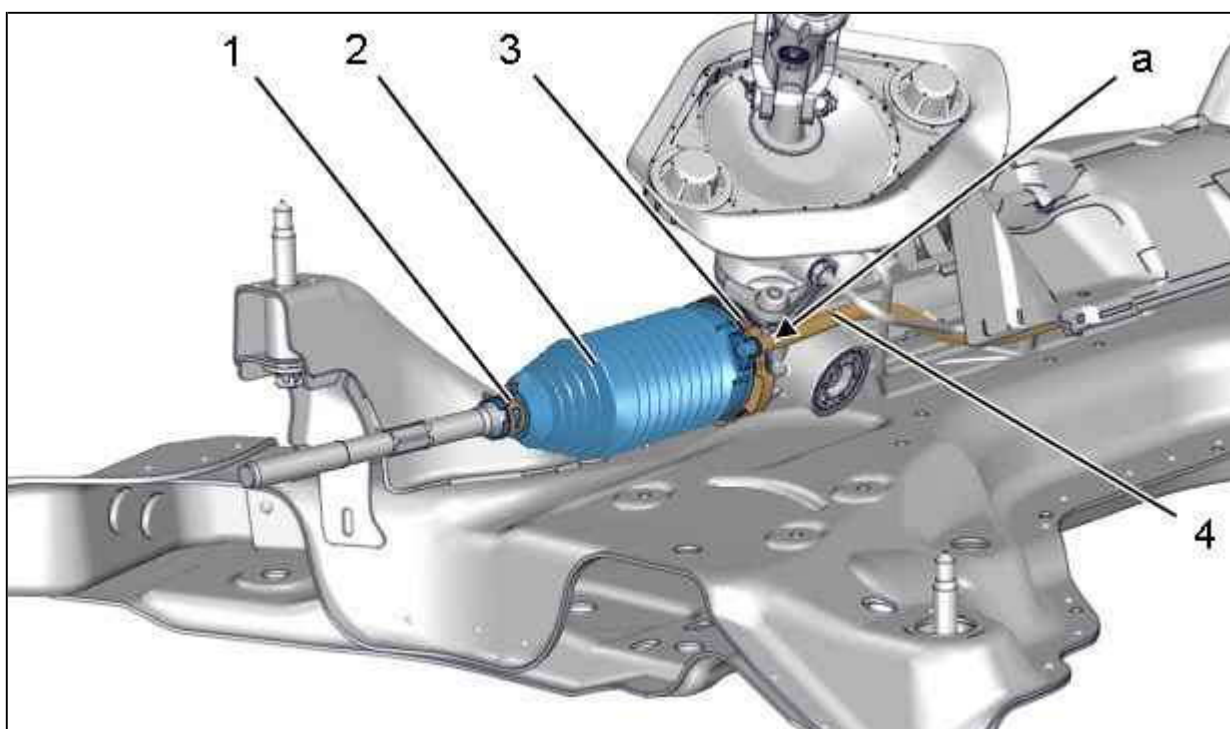


Рисунок : B3EM09TD

Отсоединить трубку (4) от гофрированного чехла рулевой рейки (2) (в "а").
 Отсоединить хомуты (3) ; При помощи тонкой отвертки.
 Снять хомут (1) ; С помощью универсальных щипцов .
 Снимите ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).
 Поверните рулевое колесо вправо до упора и вернитесь на 1/4 оборота (левое рулевое управление).
 Поверните рулевое колесо влево до упора и вернитесь на 1/4 оборота (автомобили с правым рулевым управлением).

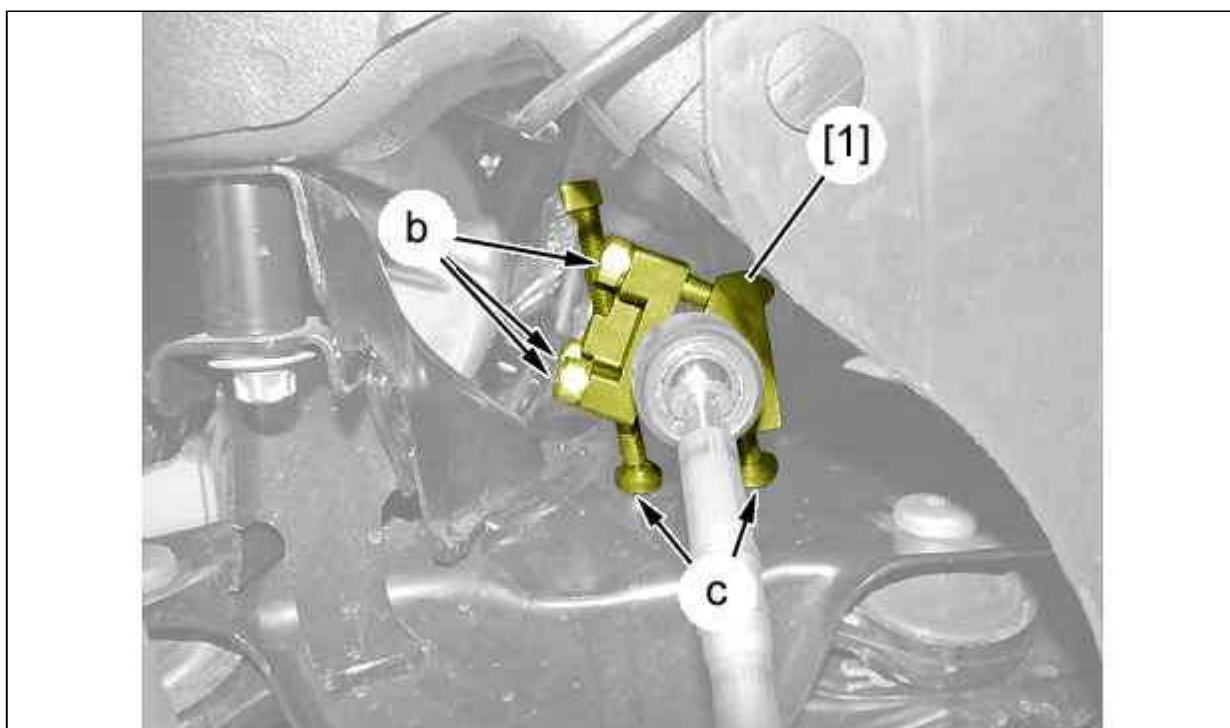


Рисунок : B3EM09UD

Установить приспособление [1] на рулевую рейку так чтобы её шаровые опоры упёрлись в подрамник.

Предварительно затяните 4 болтов (в "b").
Подведите 2 упоров "/" до контакта с подмоторной рамой (в "c").

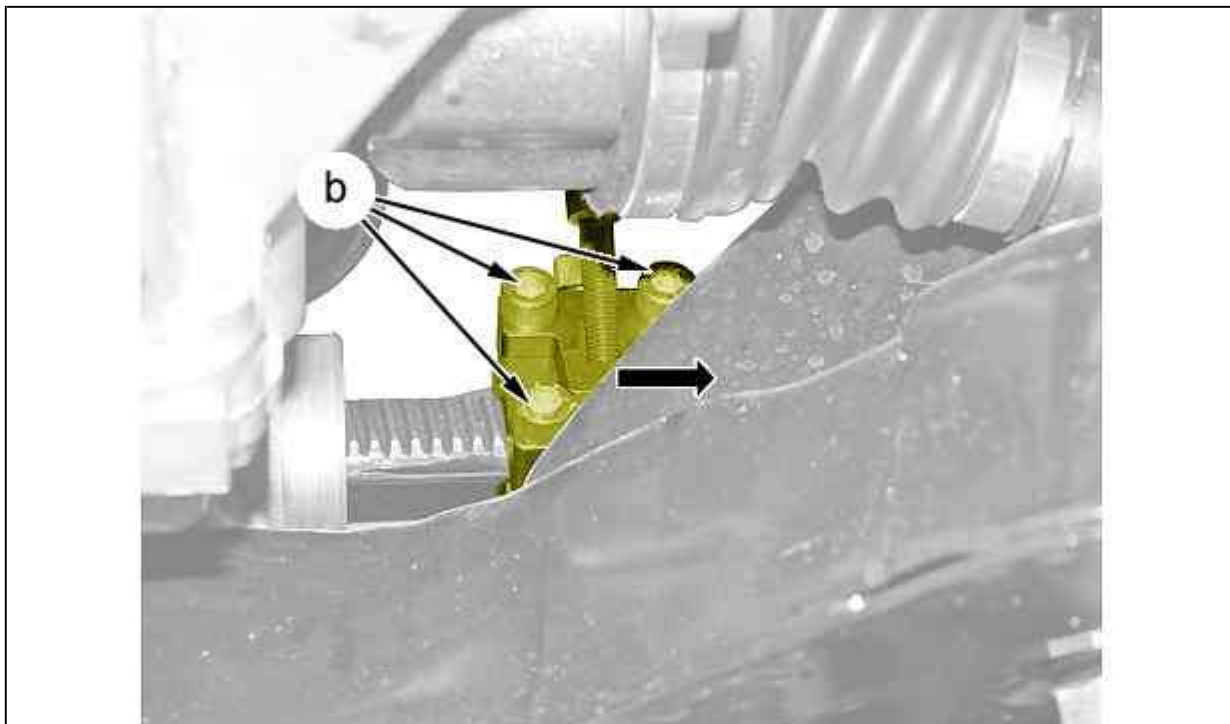


Рисунок : B3EM09VD

Расположить приспособление как можно ближе к шарниру рулевой тяги (в соответствии со стрелкой).
Затянуть болтов (в "b").

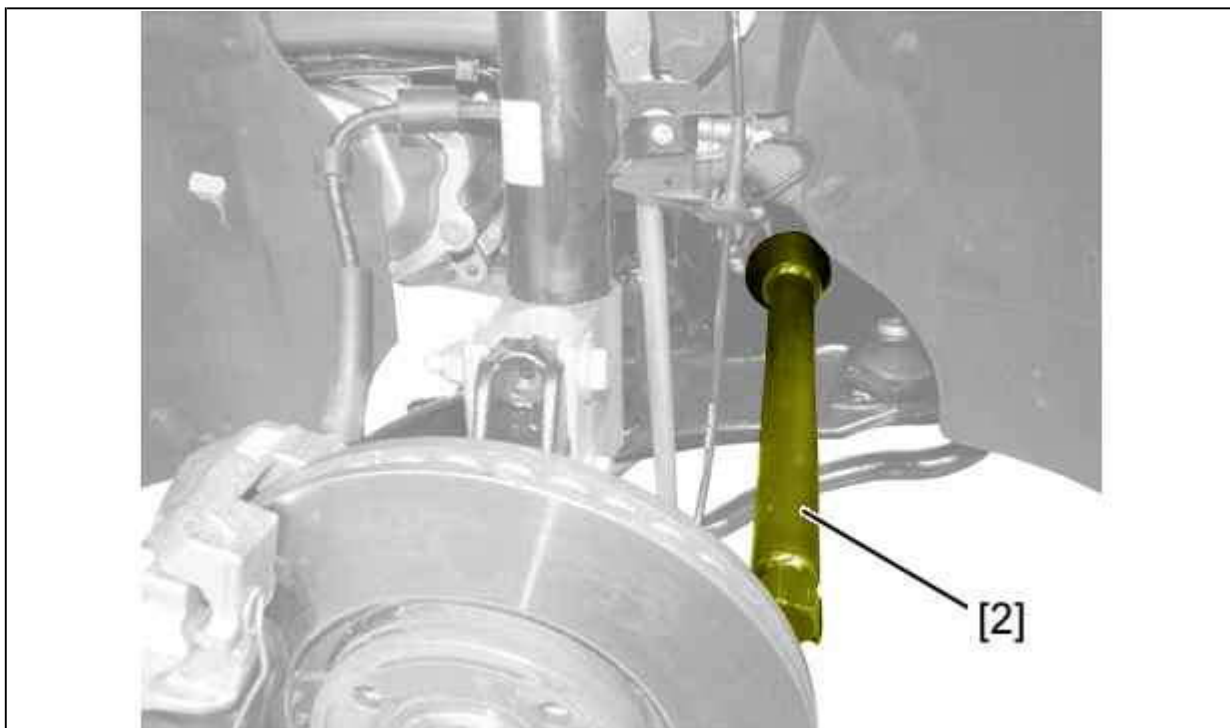


Рисунок : B3EM09WD

Снимите рулевую тягу ; С помощью приспособления [2].

3. Установка

Установите рулевую тягу ; С помощью приспособления [2].

Затяните рулевую тягу моментом $7 \pm 0,7$ дН.м.

Снимите приспособление [1].

Смазать зубчатую рейку смазкой TOTAL N3924/N3945.

Установите новый ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).

Установите новый хомут (3) ; С помощью приспособления [4].

Присоединить трубку (4) к гофрированному чехлу рулевой рейки (2).

Установите :

- Хомут (1)
- Шаровой палец ; Затяжка моментом $4,5 \pm 4,5$ 2 дН.м

Установите колеса.

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом 9 ± 9 2 дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом 11 ± 11 2 дН.м

Проверьте и отрегулируйте сходразвал.

4. Автомобиль, оснащенный системой динамической стабилизации

Произвести калибровку датчика угла поворота рулевого колеса ; С помощью диагностического прибора .
Для выполнения этой операции использовать меню "антиблокировочная система (ABS / ESP)".

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

1. усилитель рулевого управления

1.1. Узел электронасоса усилителя рулевого управления (двигатель DV6TED4)

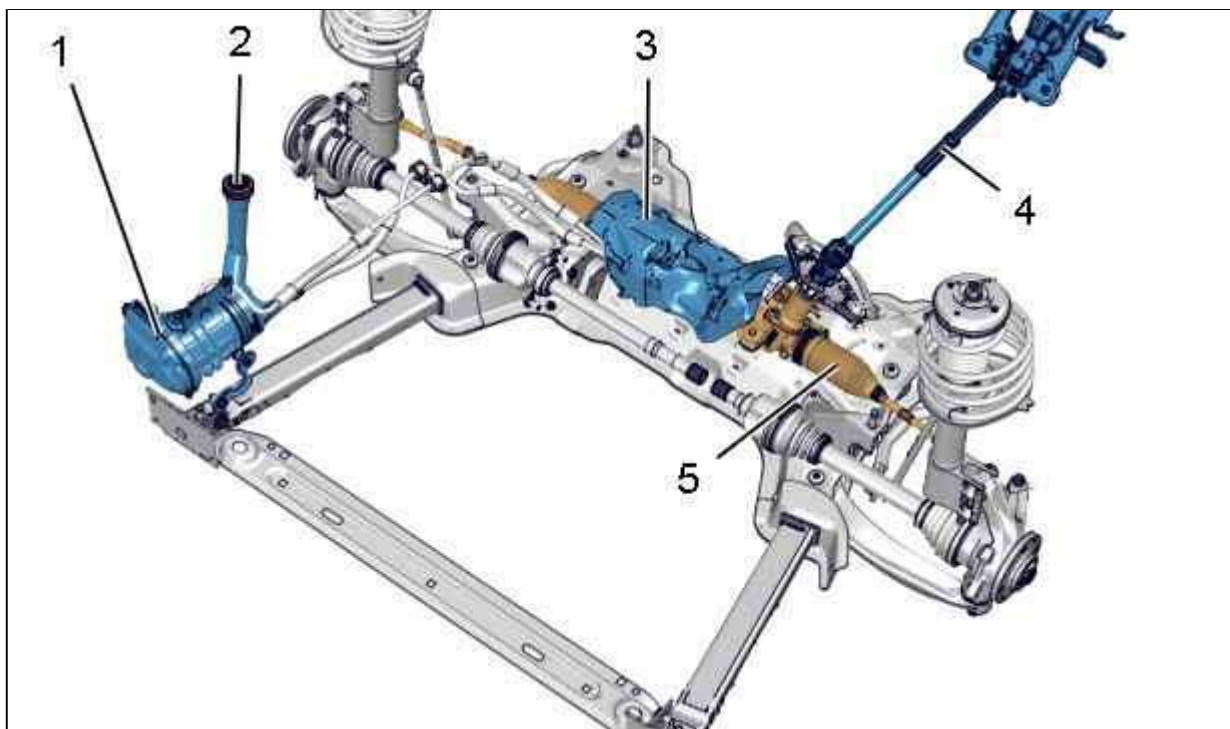


Рисунок : B3EM095D

(1) Узел электронасоса усилителя рулевого управления.

(2) Пробка .

(3) Теплозащитного экрана.

(4) Рулевая колонка.

(5) Рулевой механизм со встроенным силовым цилиндром.

Настроенное давление : 100 - 5 бар.

Вместимость контура усилителя рулевого управления : 1,8 литров.

Рекомендованная рабочая жидкость рулевого усилителя : TOTAL FLUIDE DA.

1.2. С насосом, приводимым ремнем привода навесного оборудования (Другие двигатели DV6)

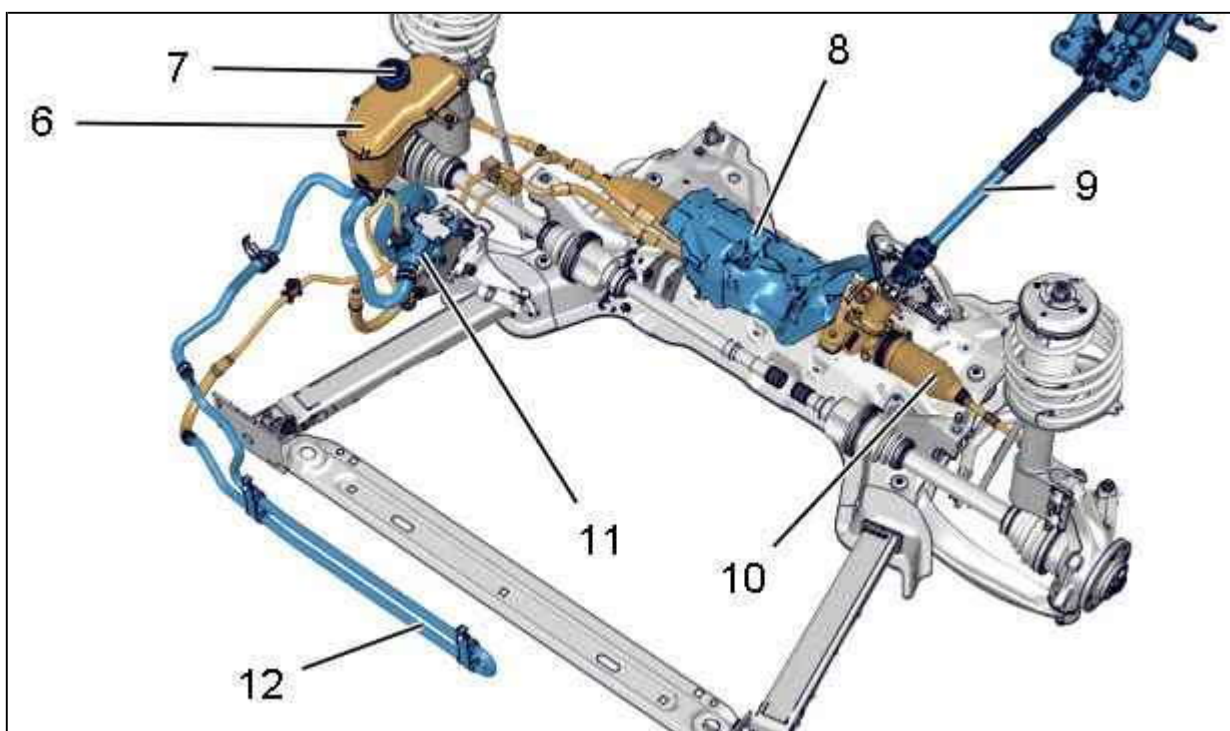


Рисунок : B3EM096D

- (6) Бачок рулевого управления с усилителем.
- (7) Пробка .
- (8) Теплозащитного экрана.
- (9) Рулевая колонка.
- (10) Рулевой механизм со встроенным силовым цилиндром.
- (11) Насос рулевого усилителя.
- (12) Трубка радиатора рулевого усилителя.

Насос рулевого усилителя закреплен на опоре и приводится ремнем привода навесного оборудования .

Давление насоса рулевого усилителя, поддерживаемое регулятором : 102,5 - 3,5 бар.

Диаметр шкива насоса рулевого усилителя : 129 мм .

Вместимость контура усилителя рулевого управления : 1,8 литров.

Рекомендованная рабочая жидкость рулевого усилителя : TOTAL AT42.

1.3. С насосом, приводимым ремнем привода навесного оборудования (двигатель TU5JP4)

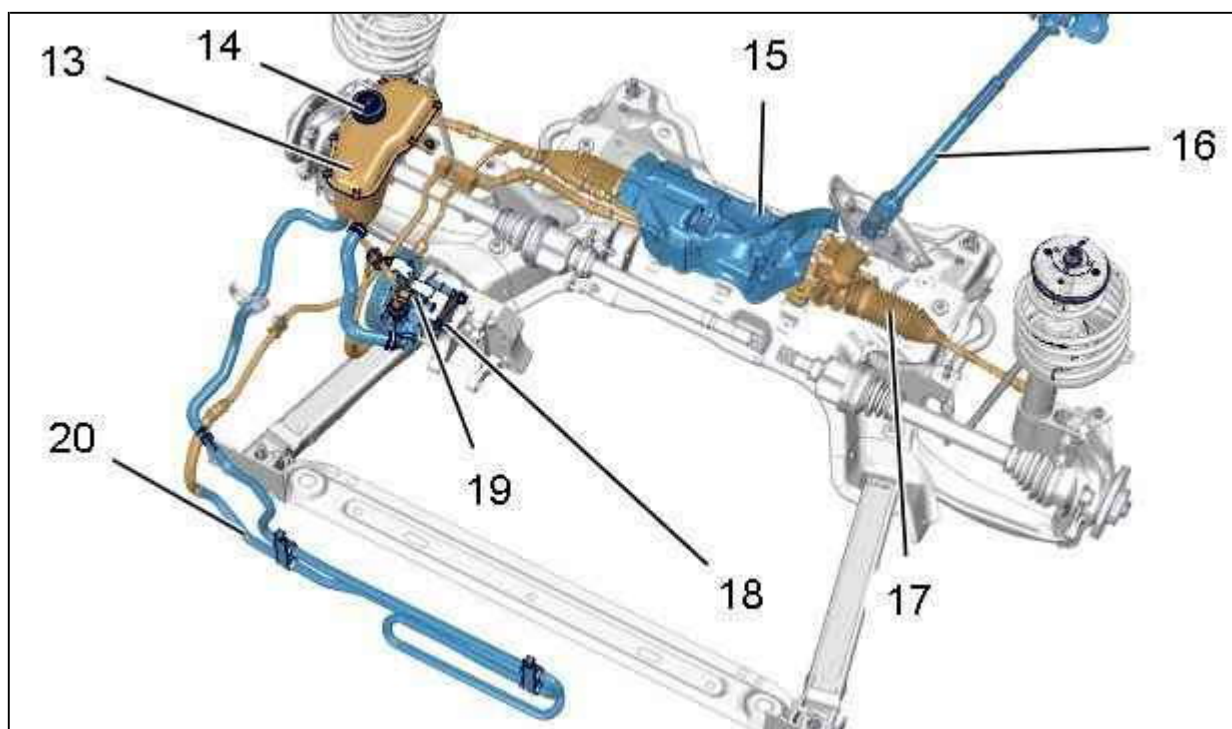


Рисунок : B3EM0A0D

- (13) Бачок рулевого управления с усилителем.
- (14) Пробка .
- (15) Теплозащитного экрана.
- (16) Рулевая колонка.
- (17) Рулевой механизм со встроенным силовым цилиндром.
- (18) Насос рулевого усилителя.
- (19) Маноконтакт.
- (20) Трубка радиатора рулевого усилителя.

Насос рулевого усилителя закреплен на опоре и приводится ремнем привода навесного оборудования .

Давление насоса рулевого усилителя, поддерживаемое регулятором : 102,5 - 3,5 бар.

Диаметр шкива насоса рулевого усилителя : 140 мм .

Вместимость контура усилителя рулевого управления : 1,8 литров.

Рекомендованная рабочая жидкость рулевого усилителя : TOTAL AT42.

2. Рулевой механизм

Механизм рулевого усилителя с встроенным гидроцилиндром.

Рулевой механизм крепится на переднем подрамнике двумя шпильками.

Между рулевым механизмом и подрамником имеются два клина, препятствующие скольжению.

Ход рейки (мм)	2 x 74
Понижающее передаточное отношение	1/51,27
Число оборотов рулевого колеса	2,89

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

1. Рулевая колонка

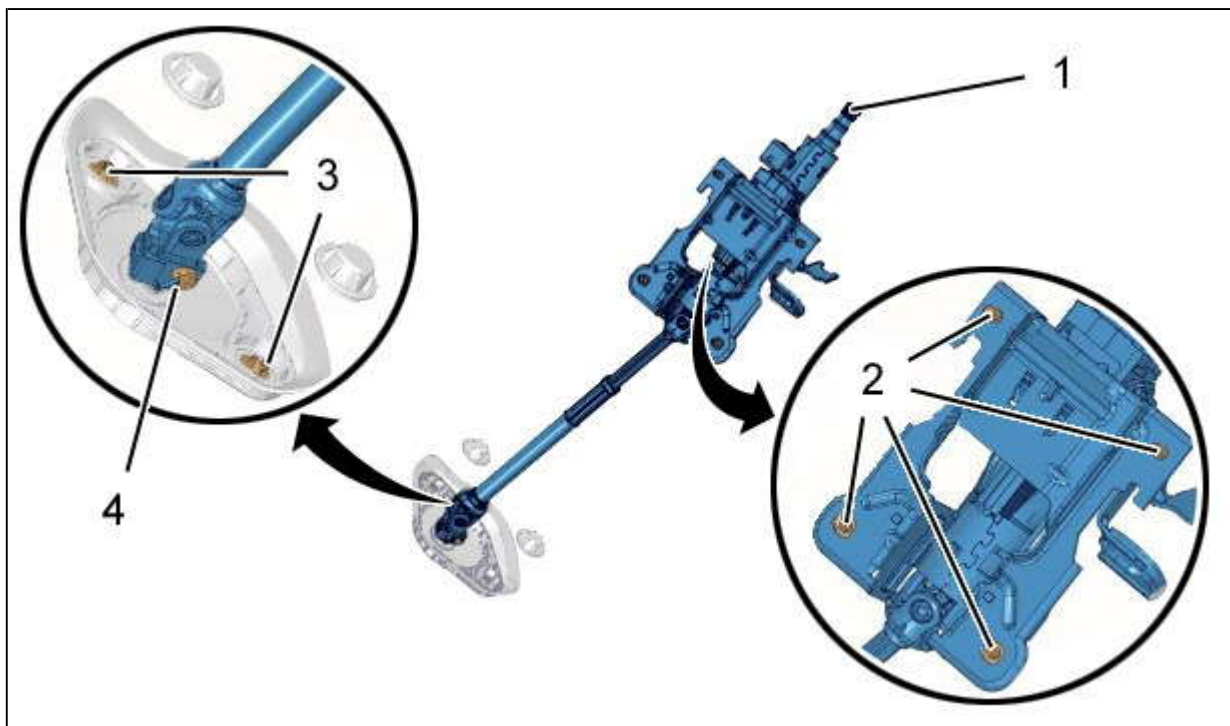


Рисунок : B3EB057D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Болт рулевого колеса(*)	3,3 дН.м
(2)	Болты крепления рулевой колонки к опоре	2 дН.м
(3)	Гайки крепления шарнира рулевой колонки	0,5 дН.м
(4)	Болт крепления рулевой колонки к рулевому механизму	2 дН.м
(*) В случае повторного использования болта обработать болт конtringим составом "Локтит"		

2. Рулевой механизм

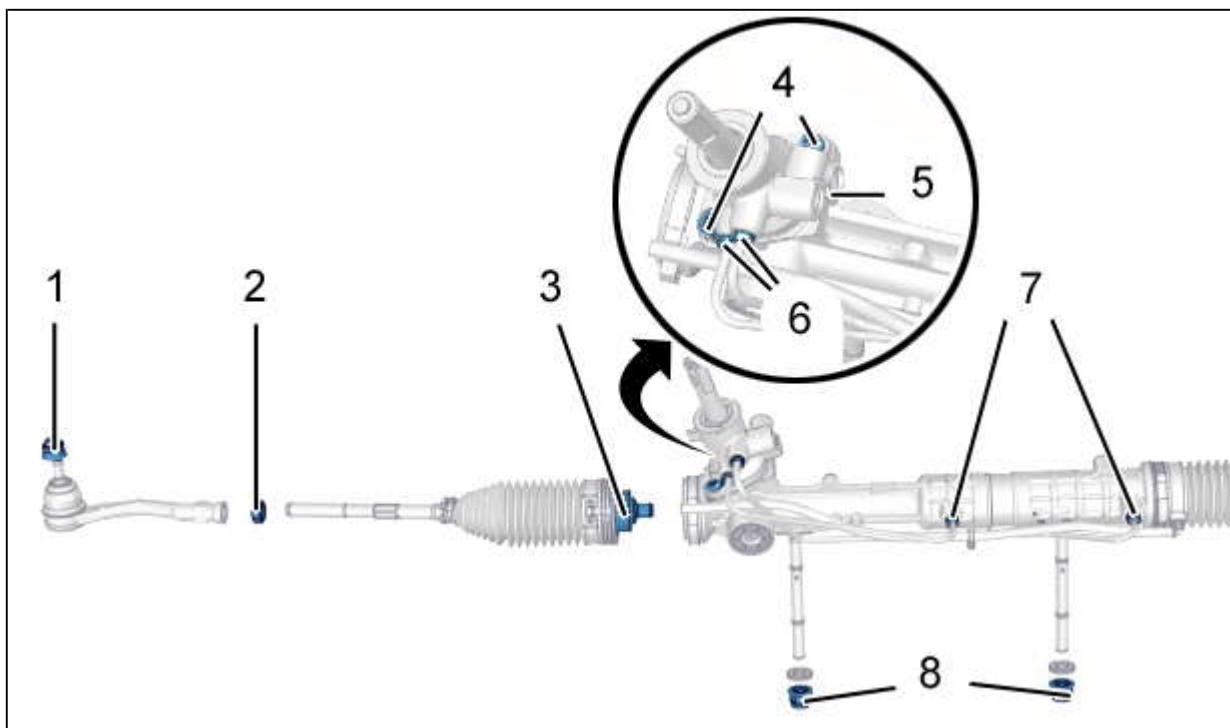


Рисунок : B3EB058D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Гайка рулевого наконечника	4,5 дН.м
(2)	Контргайка регулировки рулевой тяги	7,5 дН.м
(3)	Крепление рулевой тяги к рейке	7 дН.м
(4)	Крепление распределительного клапана на рулевом механизме	2 дН.м
(5)	Крепление планки трубок к распределителю усилителя рулевого управления	1,9 дН.м
(6)	Штуцер гидравлической трубки на клапане	0,8 дН.м
(7)	Соединение гидравлической трубки с рабочим цилиндром	0,8 дН.м
(8)	Крепление рулевого механизма на подрамнике	10 дН.м

3. Усиление рулевого управления(Узел электронасоса усилителя рулевого управления)

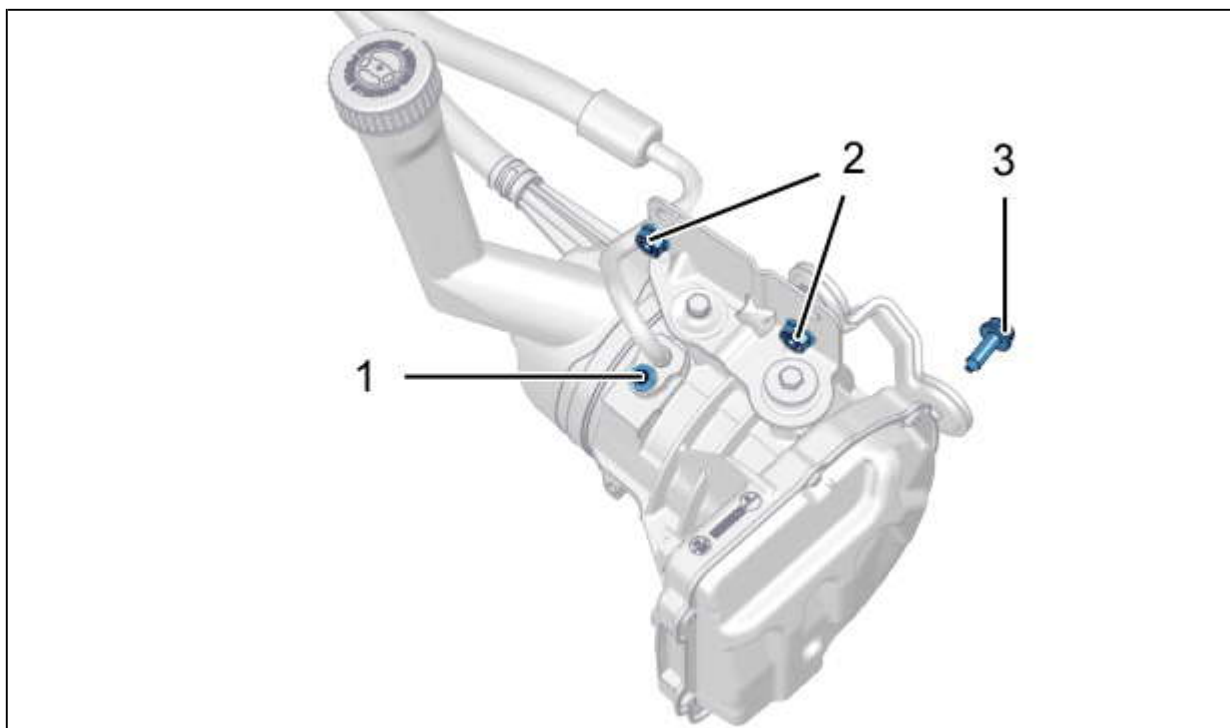


Рисунок : B3EB059D

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Болт крепления хомута трубопровода на узле электронасоса	1,9 дН.м
(2)	Крепление узла электронасоса на подрамнике	2 дН.м
(3)	Болт крепления к опоре	2,3 дН.м

4. Усиление рулевого управления (Установленный насос)

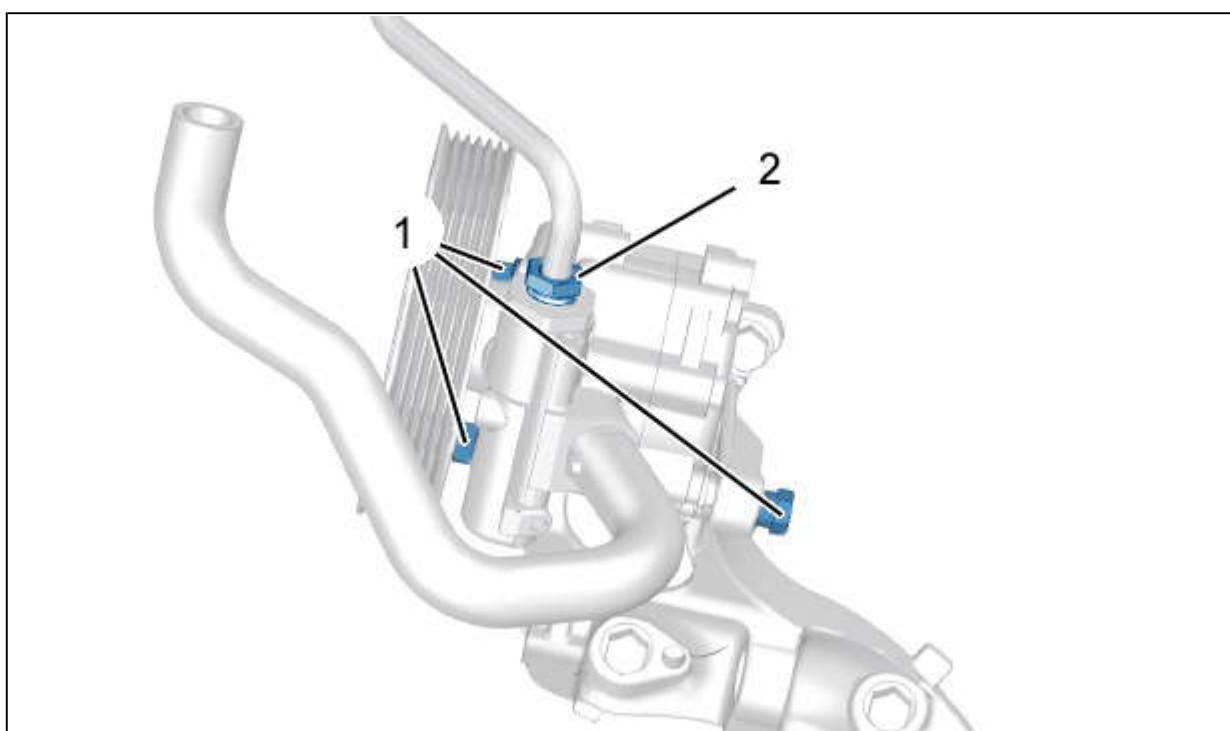


Рисунок : B3EB05CD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(1)	Крепление насоса рулевого гидроусилителя на опоре	2,1 дН.м
(2)	Крепление трубки высокого давления к насосу рулевого управления	2,5 дН.м

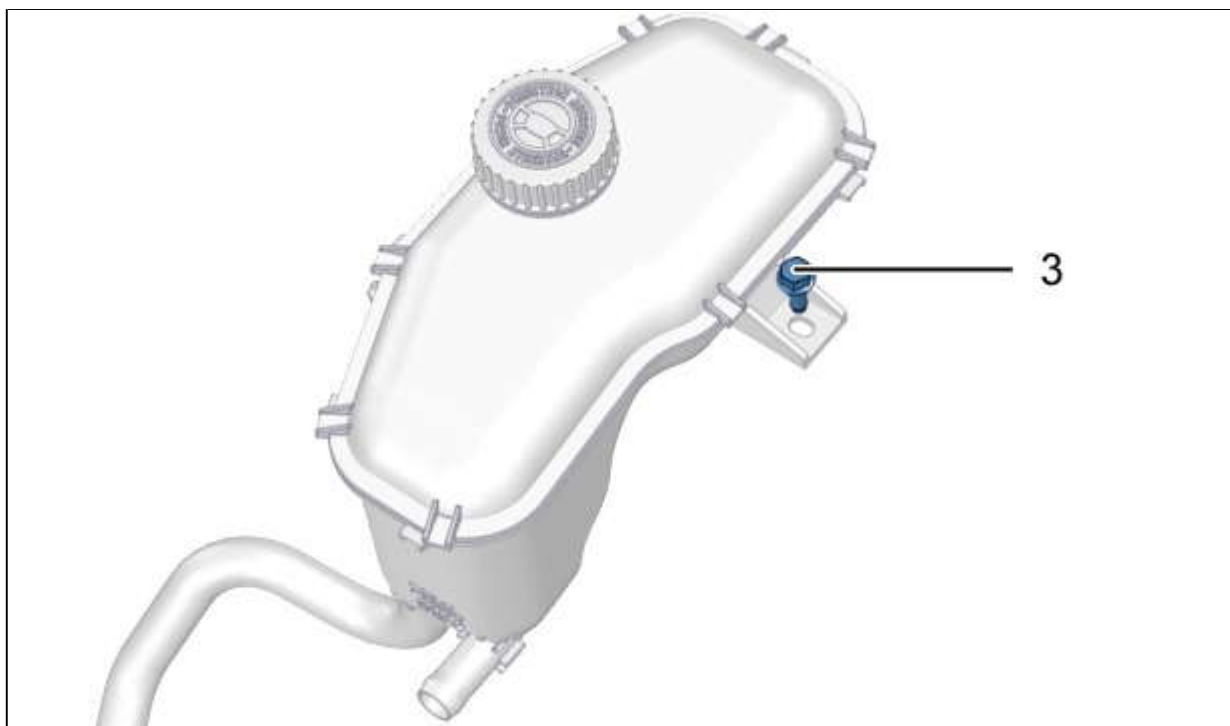


Рисунок : B3EB05DD

Метка	Обозначение	Момент затяжки
(3)	Болт крепления резервуара рулевого усилителя	0,5 дН.м

ПРОВЕРКА : ДАВЛЕНИЕ В КОНТУРЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Перед выполнением проверки давления рулевого усилителя убедиться в результате предварительной проверки в действительном отсутствии усиления.

ВНИМАНИЕ : Проверке может быть подвергнут только насос гидроусилителя. Если он исправен, причина отсутствия усиления кроется в неисправности рулевого механизма (встроенного сервоцилиндра или распределительного клапана).

1. Рекомендуемое оборудование

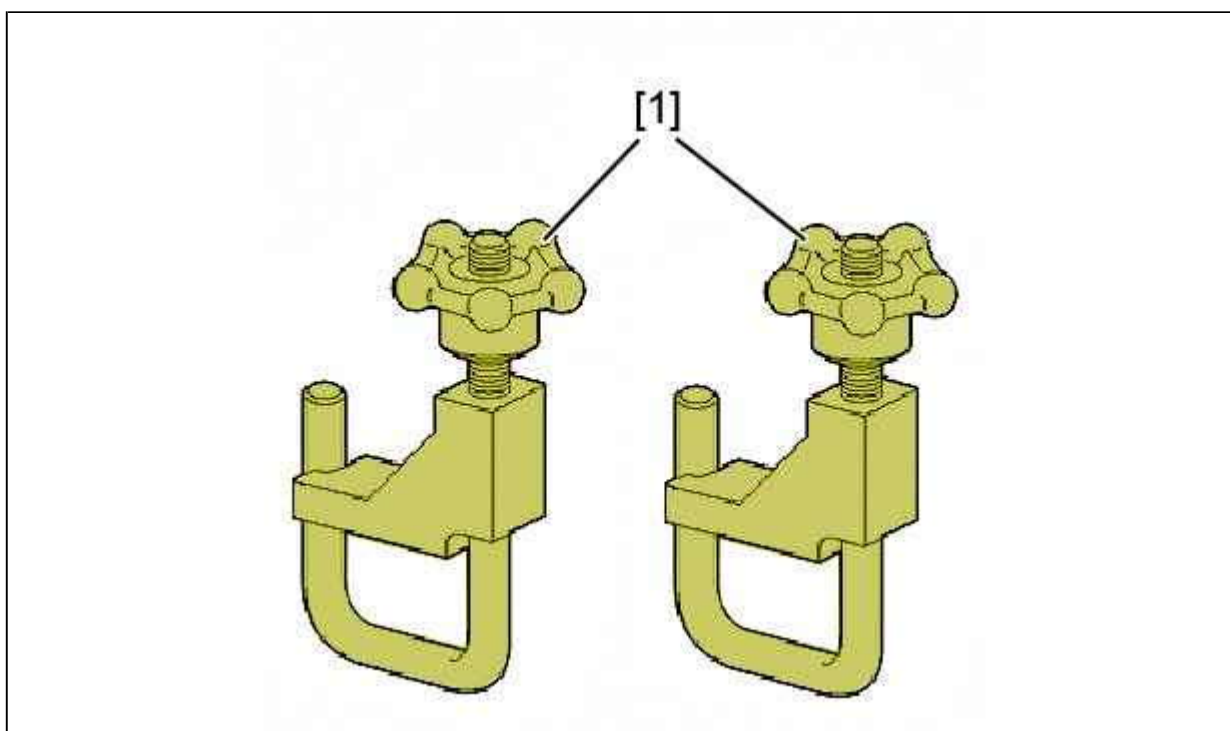


Рисунок : E5AP2XND

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	Комплект из 2 зажимов шлангов	4153-T	(-).1512

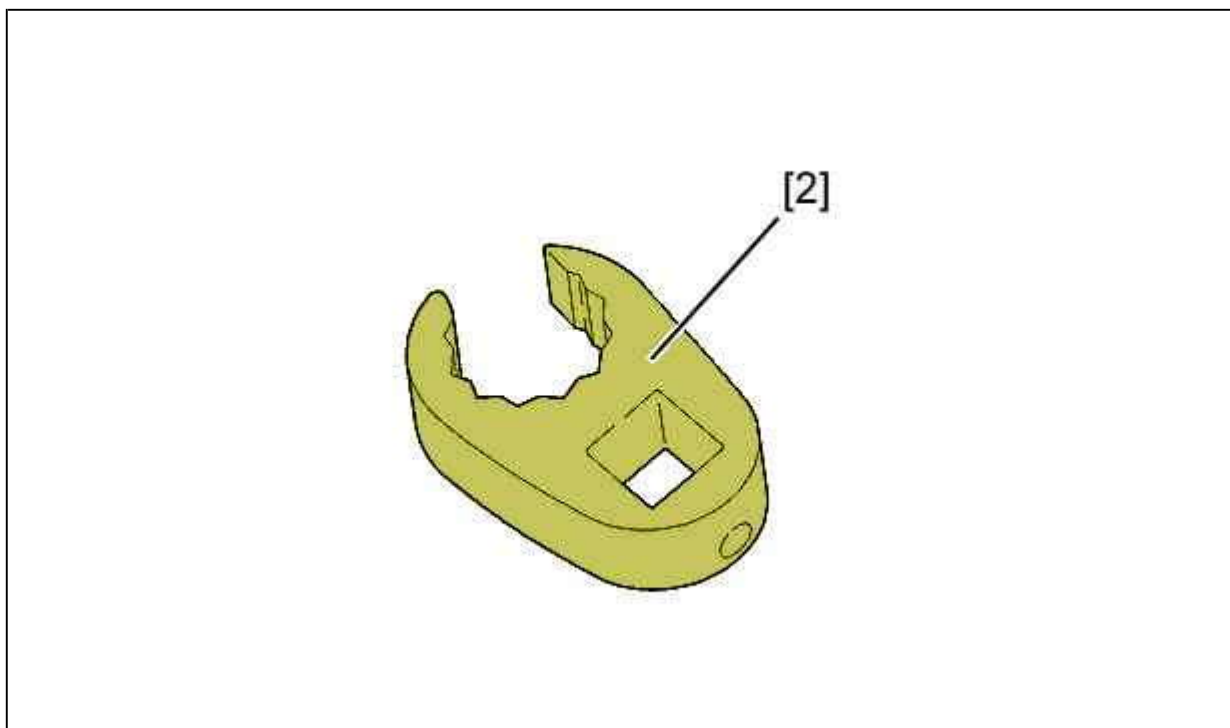


Рисунок : E5AP2Z7D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[2]	трубный ключ	Тип FACOM 18.17

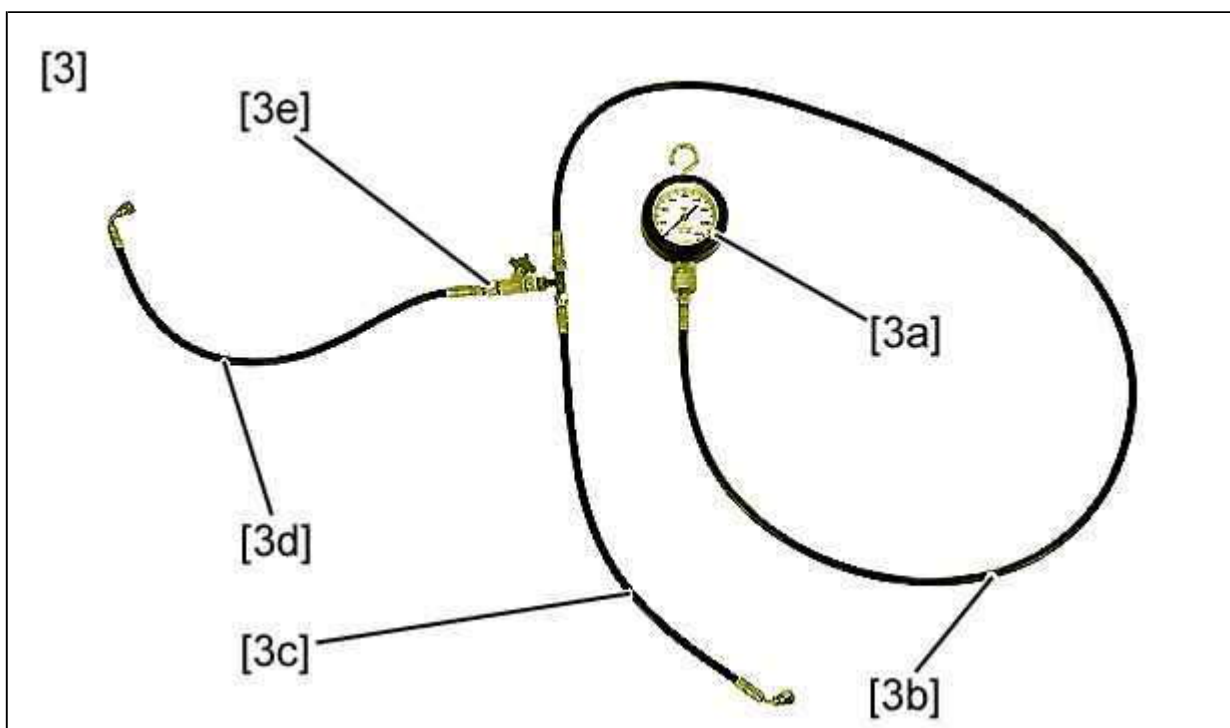


Рисунок : E5AP2PKD

Набор для контроля давлений в усилителе рулевого управления [3]		
Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[3a]	[/] манометр	(-).0710-AZ
[3b]	Шланг для проверки с помощью манометра с краном	(-).0710-B1

[3c]	Шланг для проверки насоса высокого давления с краном	(-).0710-B3
[3d]	Шланг для проверки шланга высокого давления с краном	(-).0710-B2
[3e]	[1] трехходовой кран	(-).0710-C

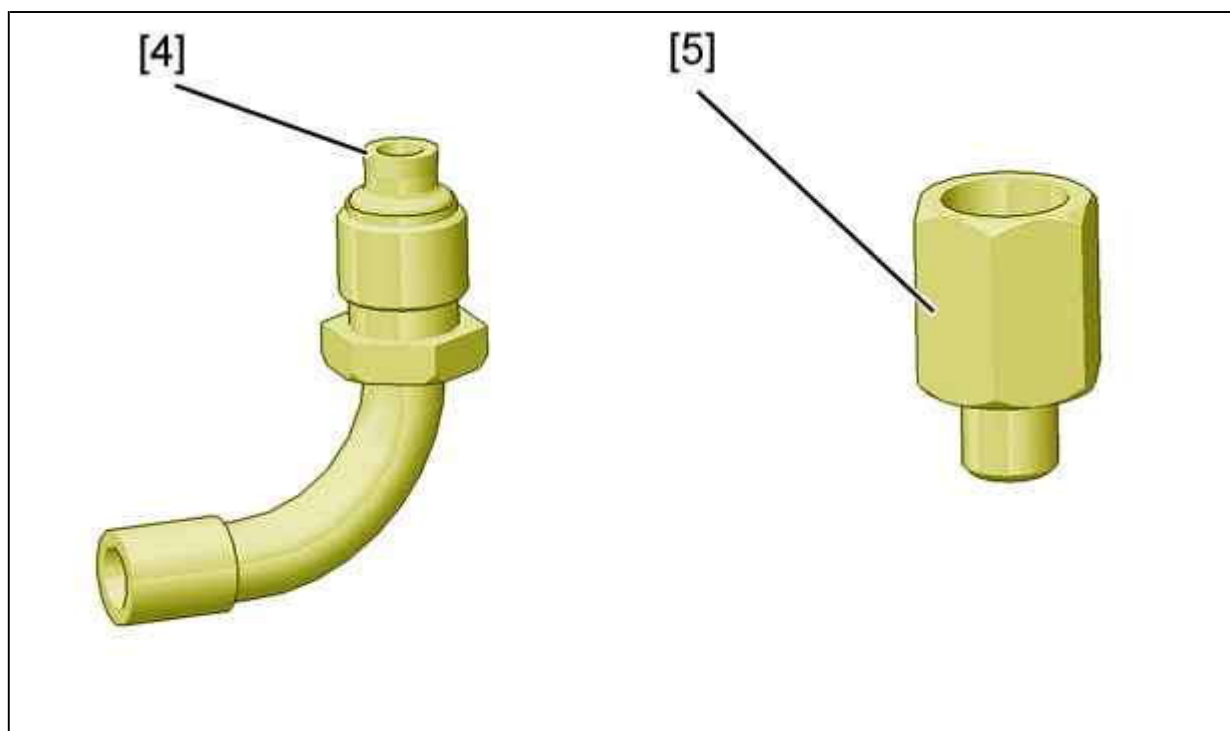


Рисунок : E5AP3UPD

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[4]	штуцер SAGINAW M16 X 150	(-).0710-E1Z
[5]	штуцер SAGINAW M16 X 150	(-).0710-E2Z

2. Необходимые меры предосторожности

ВНИМАНИЕ : Не допускать попадания загрязнений в гидравлический контур рулевого управления с усилителем.

ПРИМЕЧАНИЕ : Правильное функционирование устройства требует исключительной чистоты жидкости для гидроусилителя и гидравлических органов.

Проверить :

- Состояние и натяжение ремня привода дополнительного оборудования
- Уровень жидкости рулевого управления с усилителем
- Состояние трубок и муфтовых соединений

3. Применение оборудования

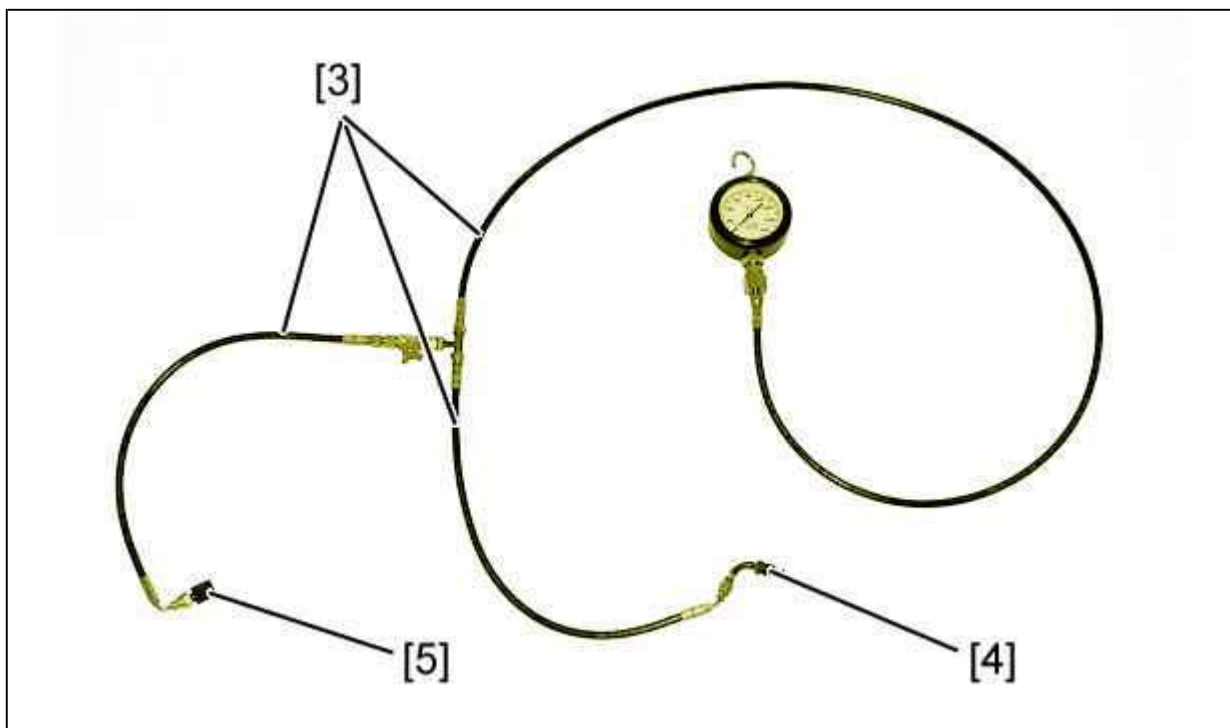


Рисунок : E5AP2PND

Собрать следующие приспособления : [3], [4], [5].

4. Предварительные операции

4.1. Дизельные двигатели

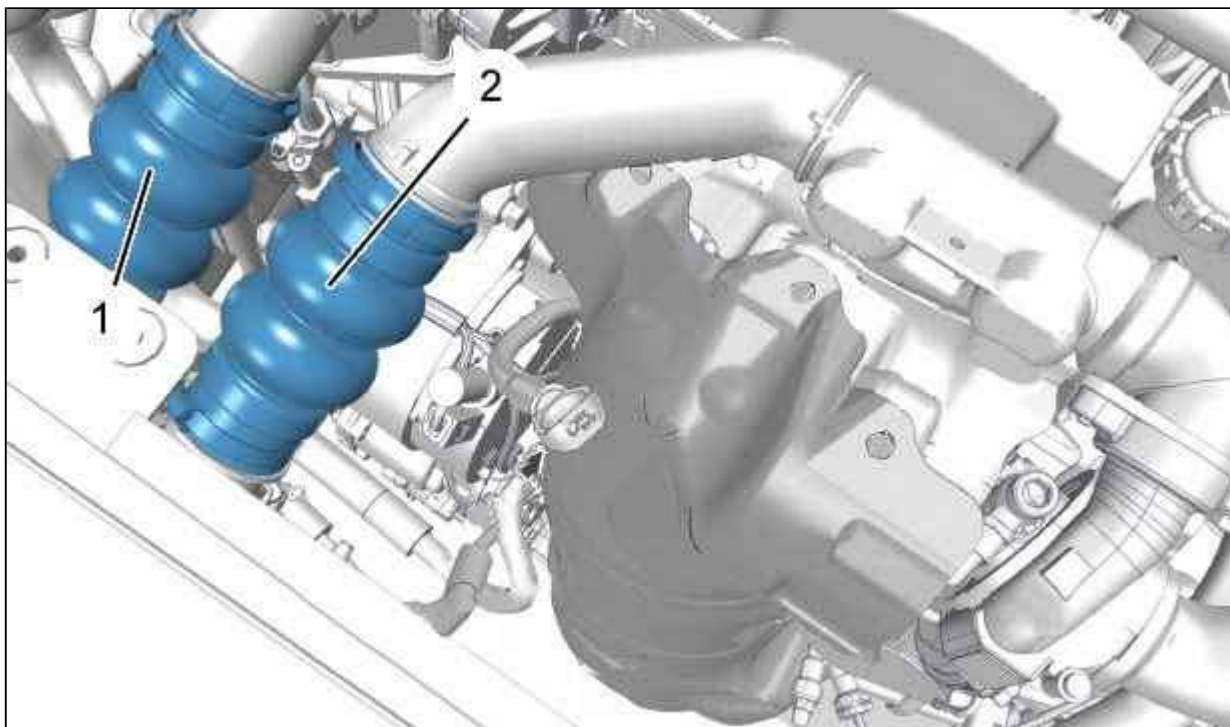


Рисунок : B1BM17FD

Снимите: Воздуховоды (1) и (2).

4.2. Предварительные операции (продолжение)

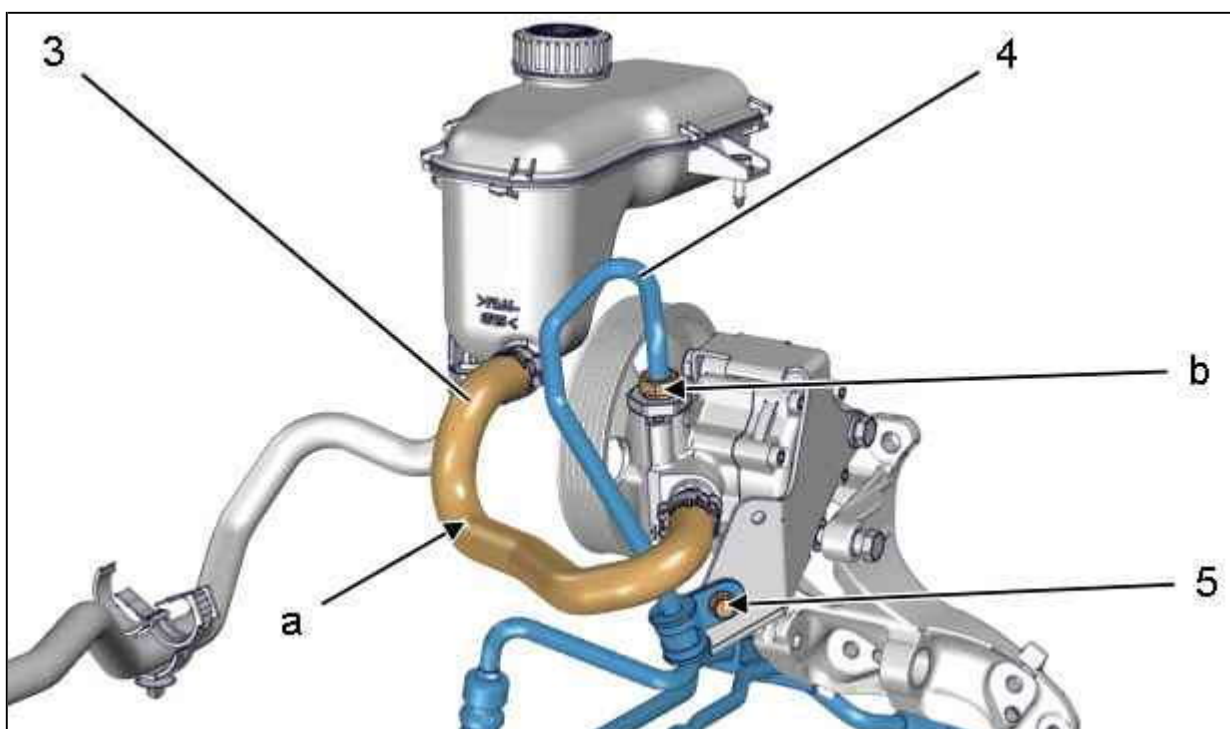


Рисунок : B3EM09YD

Зажмите подводящий шланг насоса гидроусилителя рулевого управления (3) (в "a") ; С помощью приспособления [1].

Ослабьте : Трубопровод высокого давления (4) (в "b") ; С помощью приспособления [2].

Снимите болтов (5).

ВНИМАНИЕ : Подготовьте емкость для слива жидкости усилителя рулевого управления.

Отсоедините трубку высокого давления (4) (в "b").

Прикрепите приспособление [3a] к капоту двигателя.

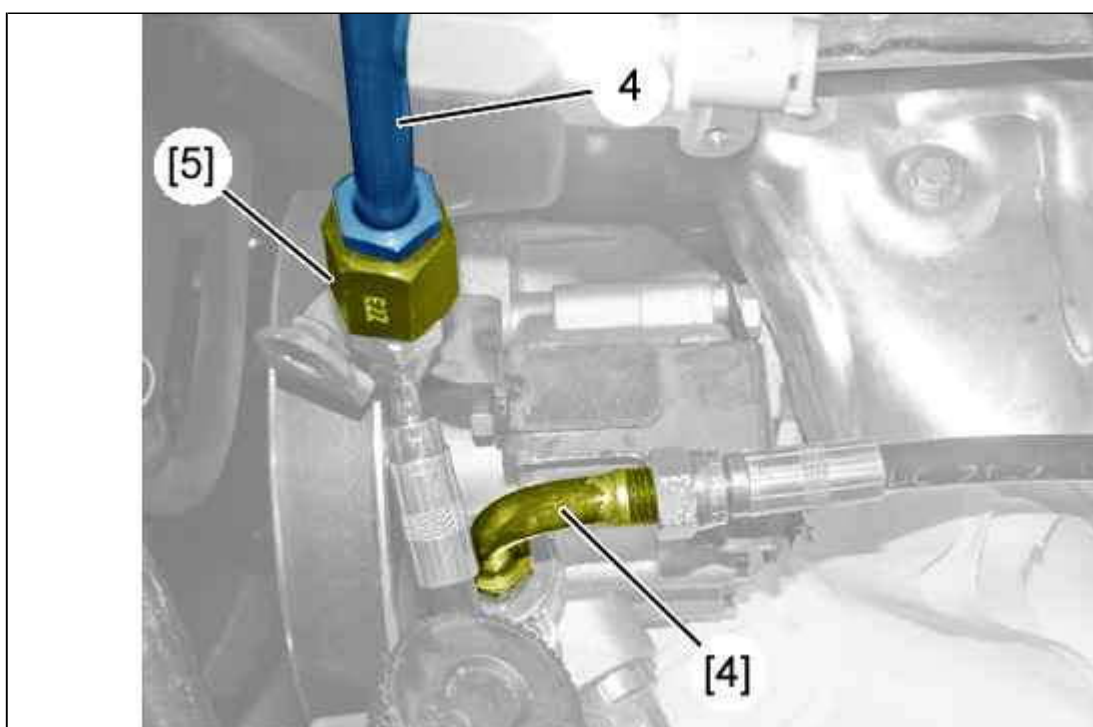


Рисунок : B3EM09ZD

Завинтите :

- Муфтовое соединение [4] на насосе усилителя рулевого управления
- Штуцер [5] на трубопровод высокого давления (4)

Затянуть все штуцеры.

Снимите приспособление [1].

Откройте кран [3e].

ВНИМАНИЕ : Проверить, что трубопровод высокого давления усилителя рулевого управления (4) не касается шкива насоса усилителя рулевого управления .

Запустите двигатель и дайте ему поработать 5 секунд.

Остановите двигатель.

Проверьте уровень рабочей жидкости в контуре гидроусилителя рулевого управления.

Проверьте отсутствие утечек.

5. Проверка давления насоса усилителя рулевого управления

Запуск двигателя.

Закройте кран [3e] на 7 секунд.

Доведите частоту оборотов двигателя до 1200 - 1500 об/мин, давление должно быть равно $102,5 \pm 3,5$ бар.

Остановите двигатель.

Давление в насосе гидроусилителя рулевого управления (Слабый) : Замените насос гидроусилителя рулевого управления.

Давление в насосе гидроусилителя рулевого управления (Правильно) : Проблема в механизме рулевого управления.

ПРИМЕЧАНИЕ : После подтверждения отсутствия усиления (опытным путем перед проверкой давления) произведите замену механизма гидроусилителя рулевого управления.

6. Установка

Зажмите подводящий шланг насоса гидроусилителя рулевого управления (3) (в "a") ; С помощью приспособления [1].

Снимите :

- Штуцер [5] трубопровода высокого давления усилителя рулевого управления (4)
- Муфтовое соединение [4] на насосе усилителя рулевого управления
- приспособлений [3], [4], [5]

Присоедините : Трубку высокого давления усилителя рулевого управления (4) (в "b").

Установить винт (5) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,2$ дН.м.

Затяните моментом $2 \pm 0,3$ дН.м ; Трубку высокого давления усилителя рулевого управления (4) (в "b") ; С помощью приспособления [2].

Снимите приспособление [1].

6.1. Дизельные двигатели

Установить воздушные трубопроводы (2), (1).

6.2. Установка (продолжение)

ВНИМАНИЕ : Используйте для прокачки и дозаправки гидравлического контура усилителя рулевого управления новое масло.

Заполнить бак усилителя рулевого управления до отметки максимального уровня.

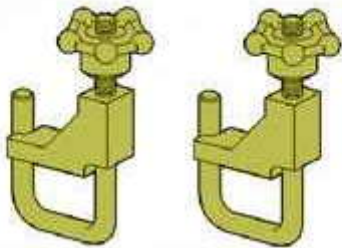
Продуйте контур гидроусилителя рулевого управления  .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : НАСОС УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Чтобы не обжечься, дождитесь охлаждения теплозащитного экрана системы выпуска отработавших газов .

1. Оборудование

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
[1512] [4153-T]  Рисунок : E5AG085T	[1512] [4153-T]	комплект из двух зажимов для шланга
[1603-G]  Рисунок : E5APZYZT	[1603-G]	трубный ключ

2. Снятие

Поднять и зафиксировать в поднятом положении автомобиль.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите ремень привода навесного оборудования .

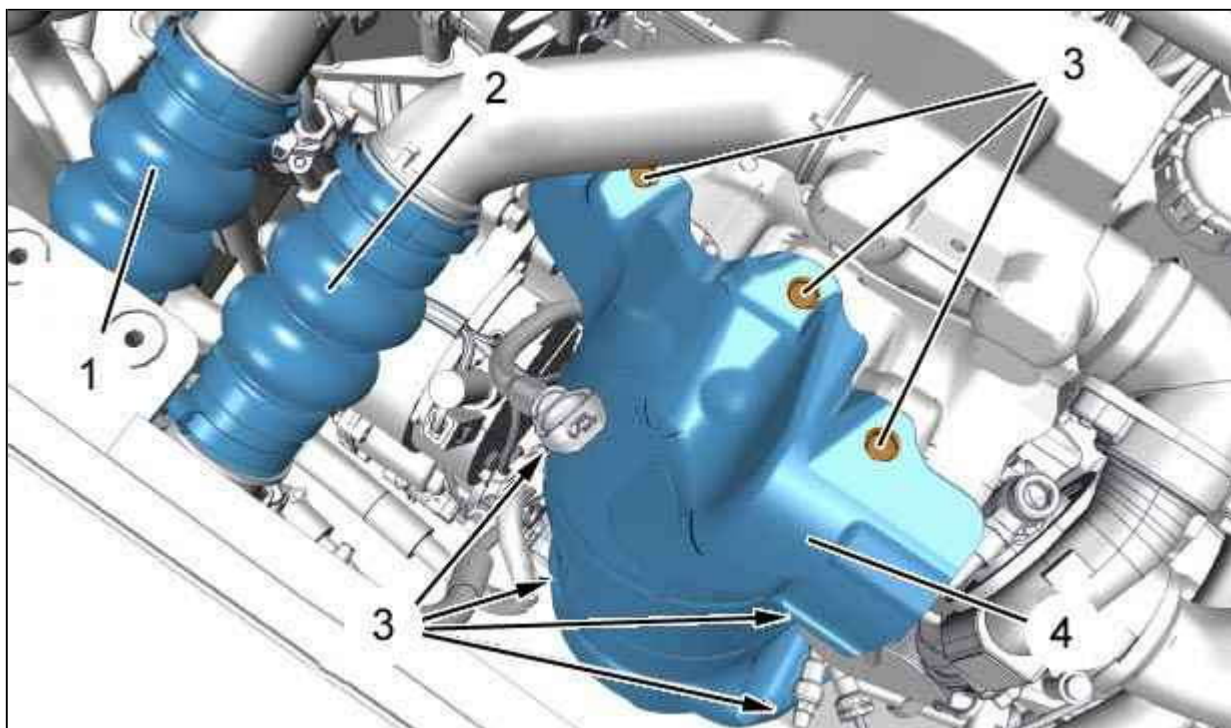


Рисунок : B1BM16JD

ПРИМЕЧАНИЕ : Защитите радиатор системы охлаждения.

Снимите :

- Воздуховоды (1) и (2)
- болтов (3)
- Тепловой экран (4)

ВНИМАНИЕ : Защитите генератор от попадания на него масла

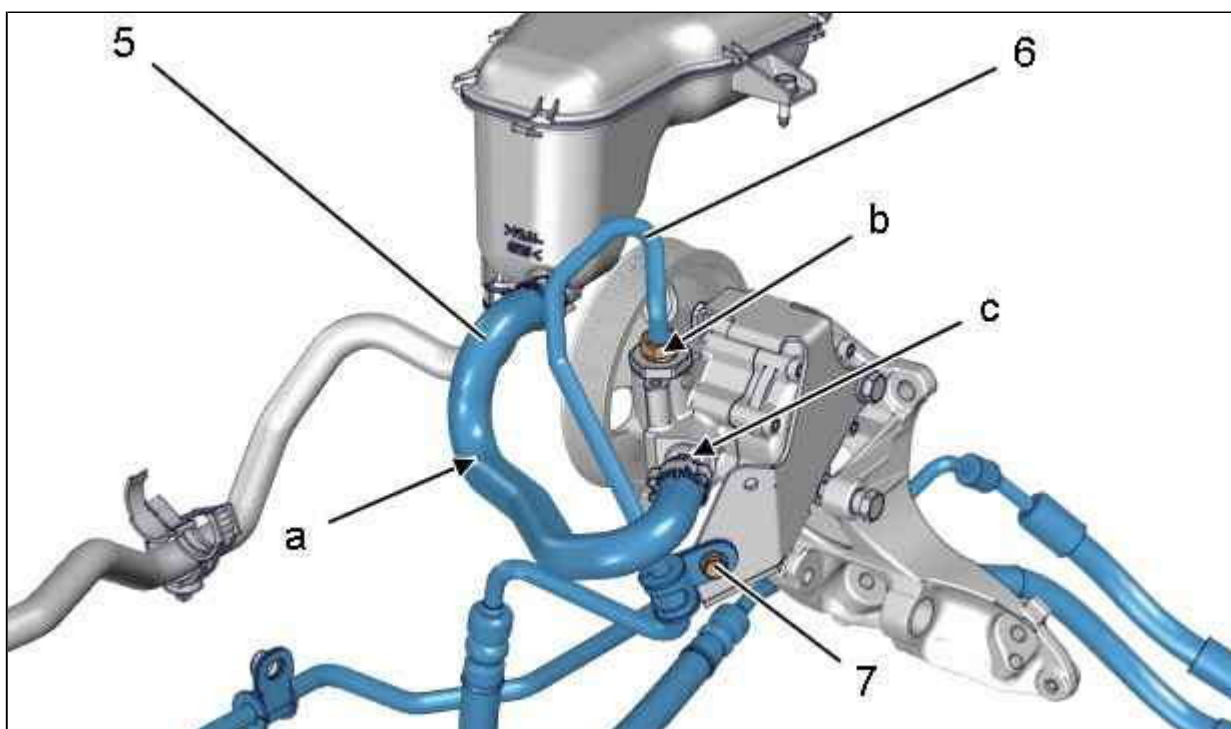


Рисунок : B3EM09FD

Зажмите подводящий шланг насоса гидроусилителя рулевого управления (5) (в "а") ; С помощью приспособления [1512 / 4153-Т].

Ослабьте трубку высокого давления усилителя рулевого управления (6) (в "b") ; С помощью приспособления [1603-G].

Снимите болтов (7).

Отсоедините (Подготовьте емкость для слива жидкости усилителя рулевого управления) :

- Трубку высокого давления усилителя рулевого управления (6) (в "b")
- Трубку подачи жидкости в насос усилителя рулевого управления (5) (в "c")

Заглушить отверстия органов гидравлической системы ; С помощью временных заглушек.

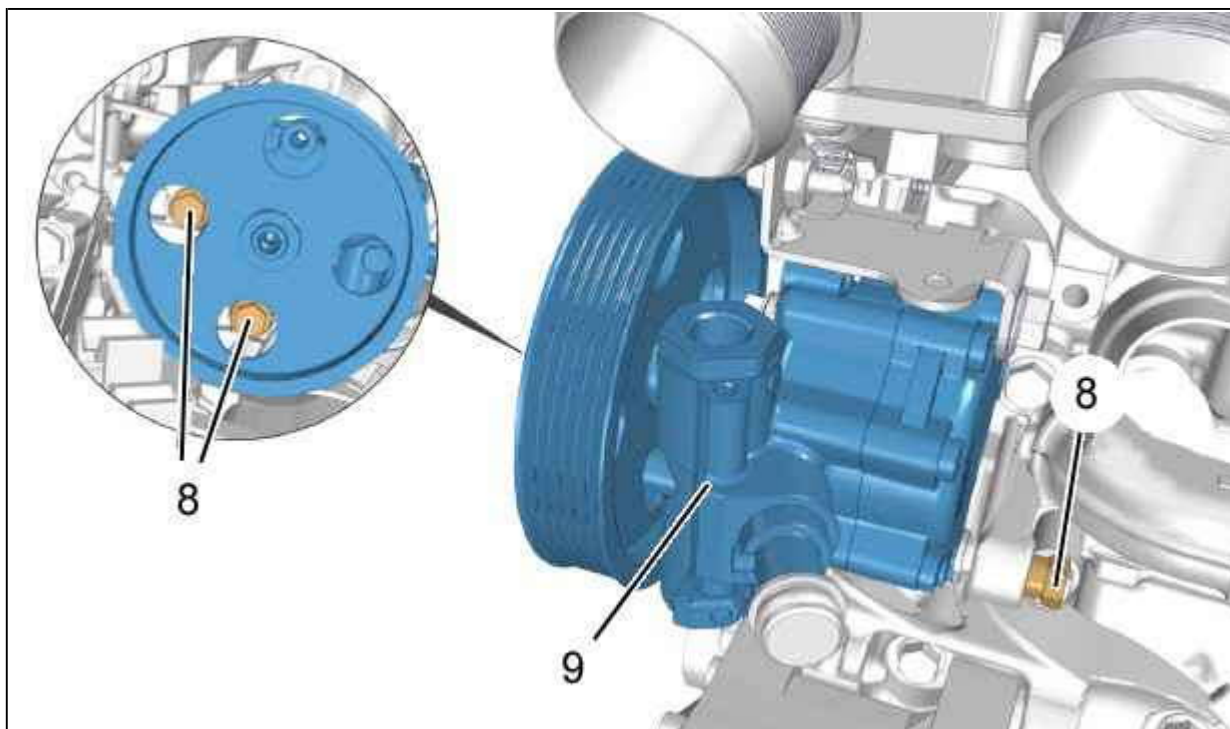


Рисунок : B3EM09GD

Снимите :

- болтов (8)
- Насос усилителя рулевого управления (9)

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

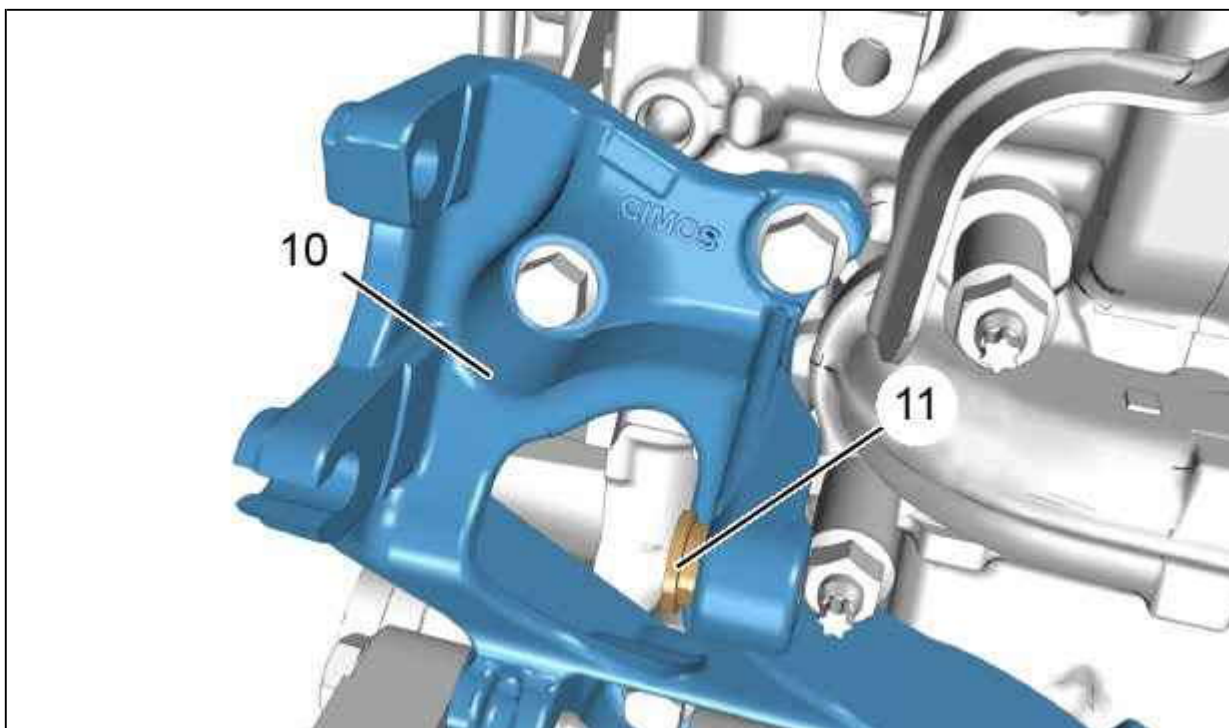


Рисунок : B1BM16KD

ВНИМАНИЕ : Перед повторной установкой усилителя рулевого управления проверьте наличие втулки (11) на его опоре (10).

Установите :

- Насос усилителя рулевого управления (9)
- болтов (8)

Присоедините :

- Трубку подачи жидкости в насос усилителя рулевого управления (5) (в "a")
- Трубку высокого давления усилителя рулевого управления (6) (в "b")

Установить винт (7).

Затяните трубку высокого давления усилителя рулевого управления (6) (в "b") ; С помощью приспособления [1603-G].

Снимите приспособление [1512 / 4153-T].

Установите :

- Тепловой экран (4)
- болтов (3)
- Воздуховоды (1) и (2)
- Снимите ремень привода навесного оборудования

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Залить рабочую жидкость в систему гидроусилителя рулевого управления ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ .

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : НАСОС УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (GER)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

Диагностический прибор.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

ВНИМАНИЕ : Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.

Снимите : Заливная горловина бачка жидкости стеклоомывателя .

Разблокировать болты правого переднего колеса

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты колеса (Передний правый)
- Переднее правое колесо
- Передний бампер

Слейте масло из контура усилителя рулевого управления ⓘ .

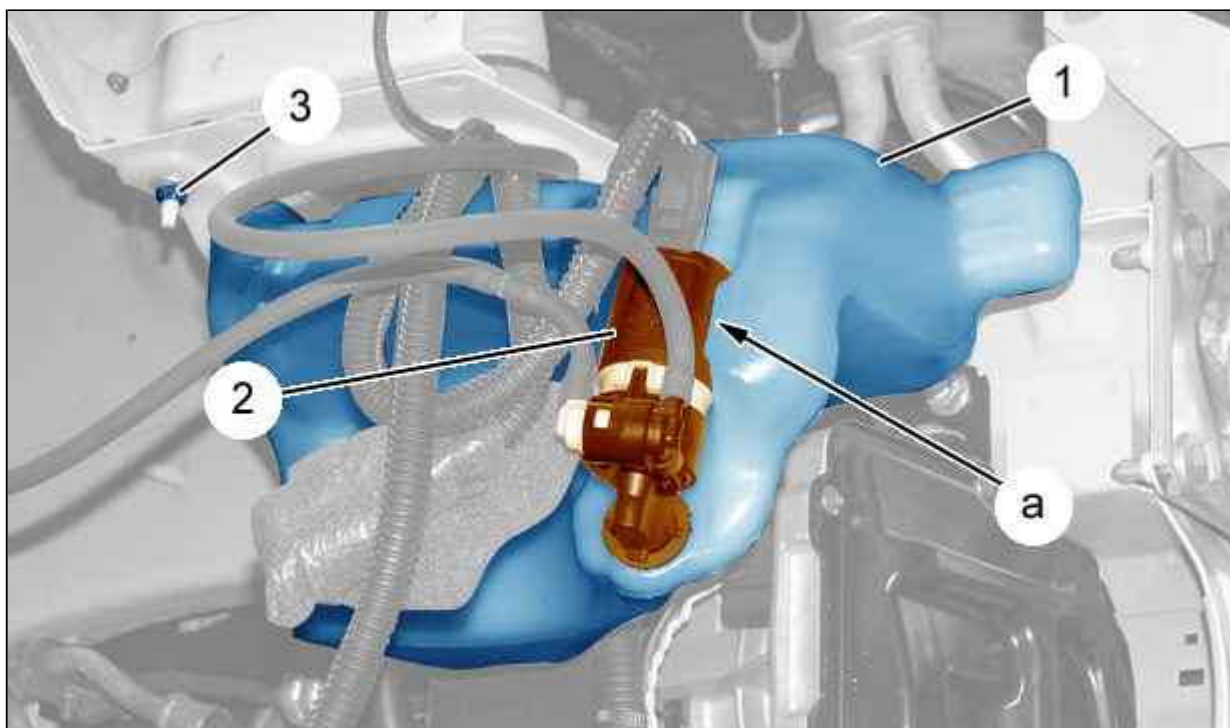


Рисунок : B1BPS8SD

Установите емкость под бачок с жидкостью стеклоомывателя (1).

Снимите : The electric screenwash pump (2) (в "a").

Слейте : Бачок стеклоомывателя (1).

Снимите :

- Гайку (3)
- Бачок стеклоомывателя (1)

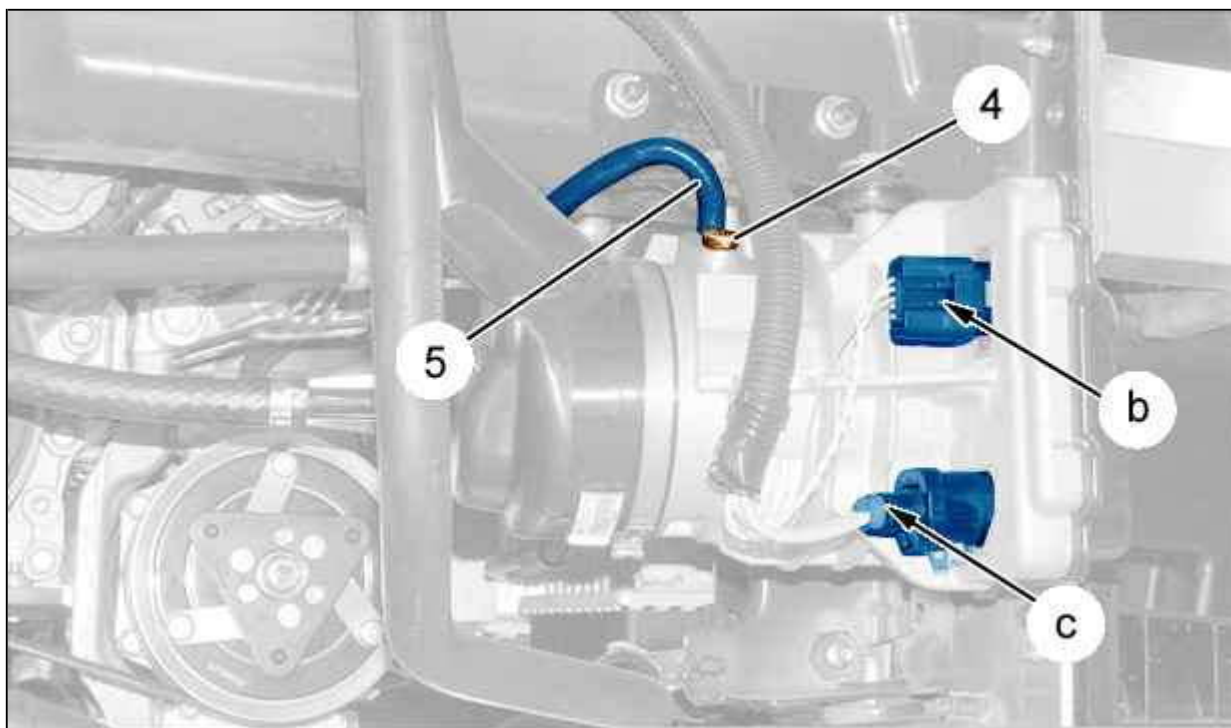


Рисунок : B1BM16HD

Снимите болт (4).
Отсоедините трубку (5).
Заглушить отверстия органов гидравлической системы.
Отключить электрических разъема (в "b", "c").

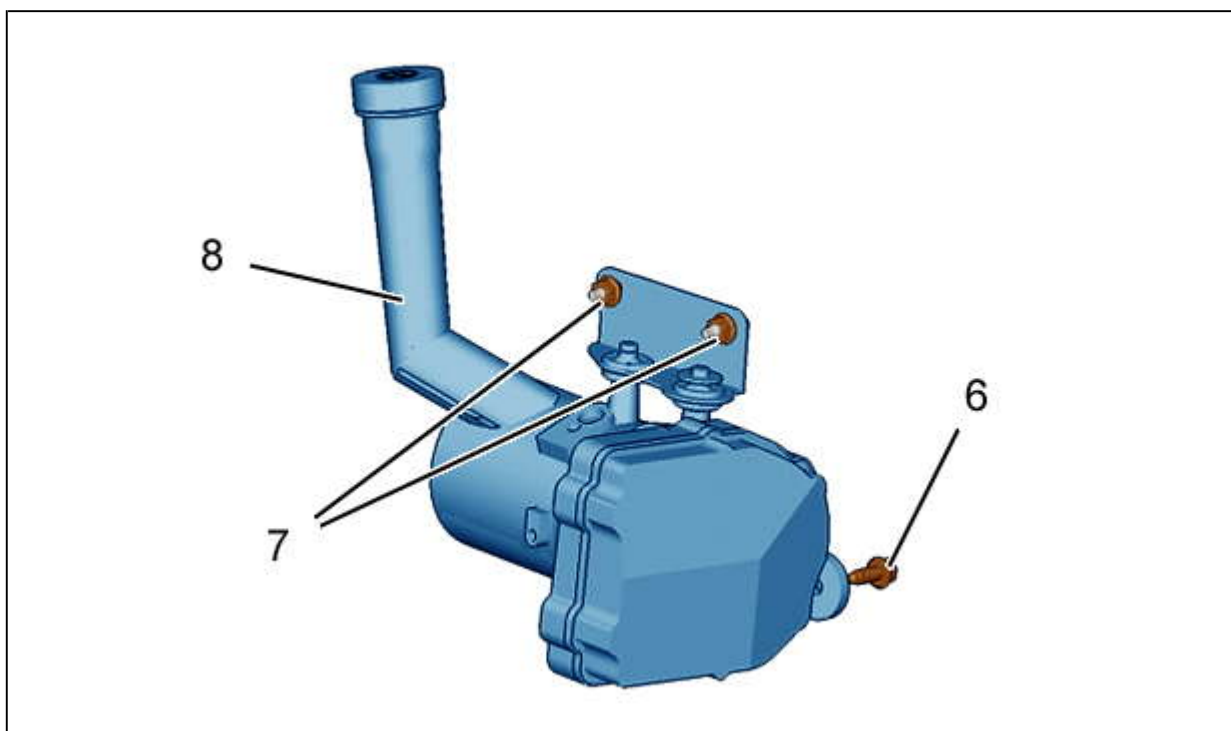


Рисунок : B3EG0JDD

Снимите :

- Болт (6)
- Гайки (7)
- Узел электронасоса усилителя рулевого управления (8)

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- **Усилитель рулевого управления** ⓘ
- **колеса** ⓘ

Установите :

- Узел электронасоса усилителя рулевого управления (8)
- Гайки (7)
- Болт (6)

Подсоедините заново разъемов (в "b", "c").

ПРИМЕЧАНИЕ : При каждом снятии периодически заменяйте уплотнительное кольцо трубки (5).

Подсоедините шланг (5).

Установите болт (4).

Установите :

- Бачок стеклоомывателя (1)
- Гайку (3)
- The electric screenwash pump (2) (в "a")
- Передний бампер
- Переднее правое колесо
- Болты колеса (Передний правый)

Затянуть колесные болты.

Установите : Заливная горловина бачка жидкости стеклоомывателя (1).

ВНИМАНИЕ : **Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи** ⓘ .

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Заполните и продуйте гидравлический контур усилителя рулевого управления ⓘ .

4. Программирование

Выполните телекодирование компьютера узла электронасоса усилителя рулевого управления; С помощью диагностического прибора.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

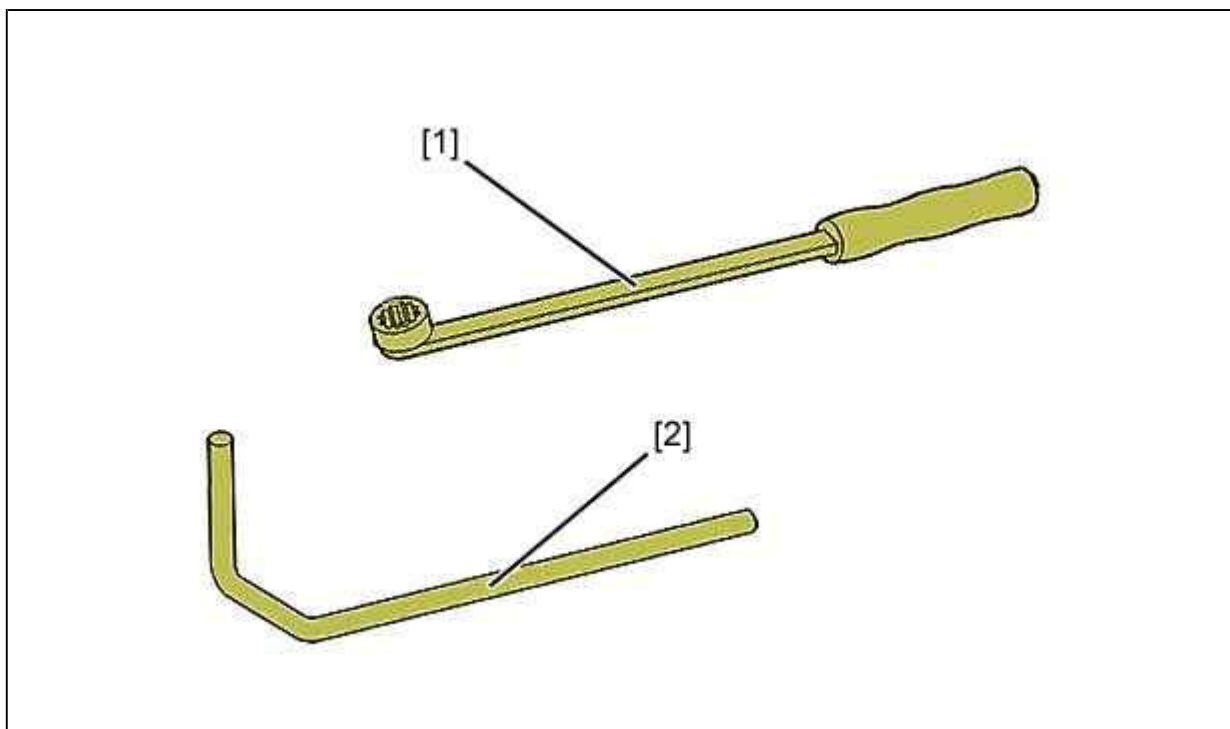


Рисунок : E5AM06BD

[1] Рычаг для сжатия пружины динамического натяжителя (-).0188-Z.

[2] штифт для динамического натяжного ролика (-).0194-F.

2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Защитного щитка под двигателем

2.1. Автомобиль без кондиционера

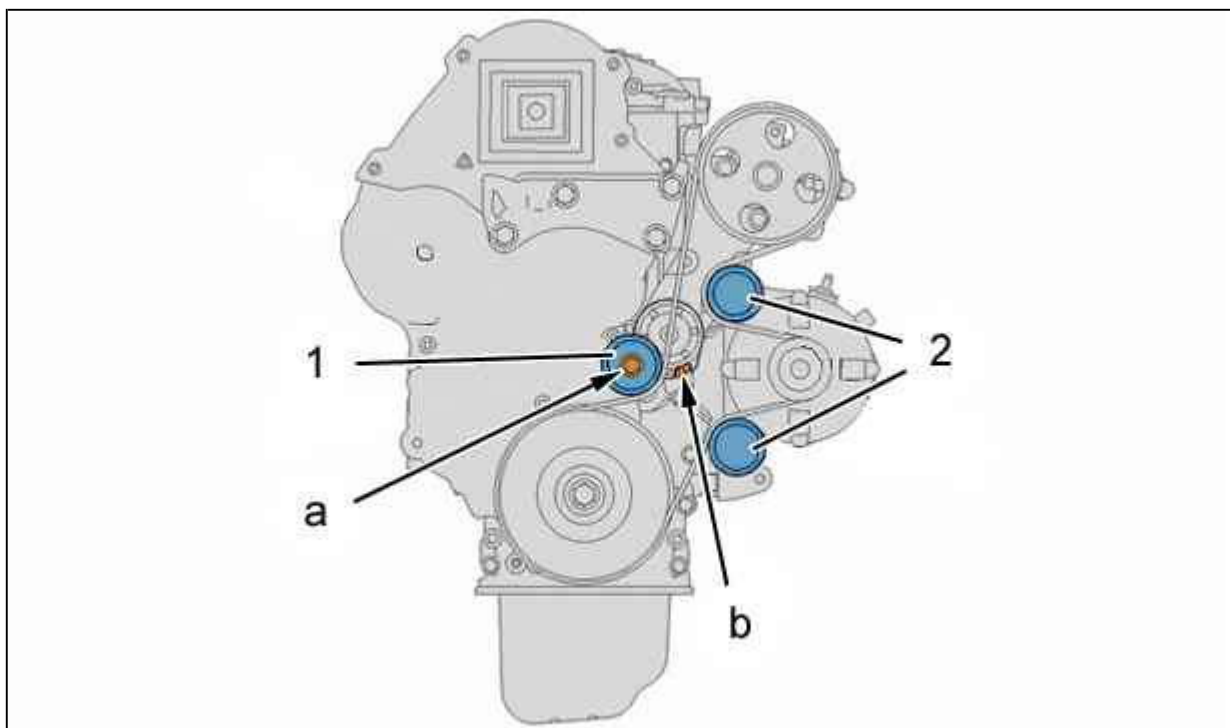


Рисунок : B1BM0VBD

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление монтажа ремня привода навесного оборудования в случае его повторного использования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Зафиксируйте штифтом (в "b") ; С помощью штифта [2].

Удерживать динамический натяжной ролик (1) в сжатом положении и снять ремень привода дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролики (1), (2) свободно поворачиваются (без люфтов и заеданий).

2.2. Автомобиль с кондиционером

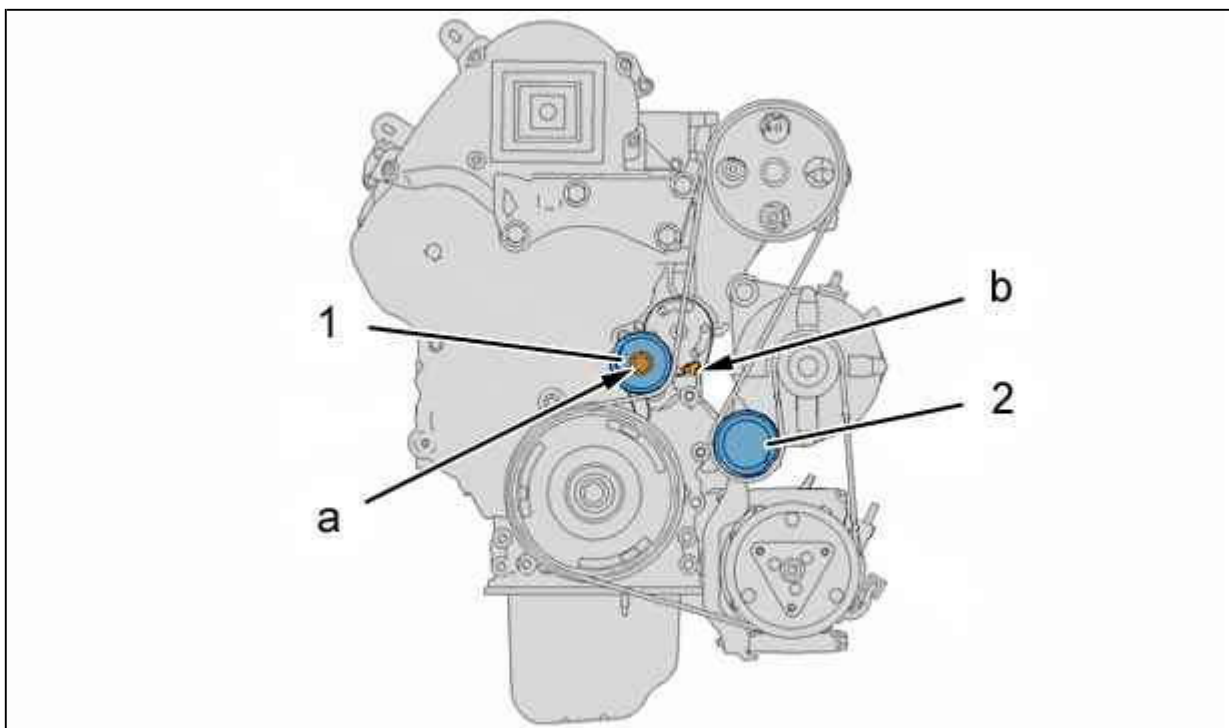


Рисунок : B1BM0VAD

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление монтажа ремня привода навесного оборудования в случае его повторного использования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Зафиксируйте штифтом (в "b") ; С помощью штифта [2].

Удерживать динамический натяжной ролик (1) в сжатом положении и снять ремень привода дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролики (1), (2) свободно поворачиваются (без люфтов и заеданий).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Приводной ремень, который уже использовался : Соблюдать направление установки приводного ремня.

Установите на место ремень привода навесного оборудования.

Сожмите ролик динамического натяжителя (1), нажимая в "а" (в направлении часовой стрелки) ; С помощью приспособления [1].

Снимите штифт [2].

ВНИМАНИЕ : Следить за нормальной установкой приводного ремня навесного оборудования в проточках различных шкивов.

Установите :

- Защитного щитка под двигателем
- Переднее правое колесо

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

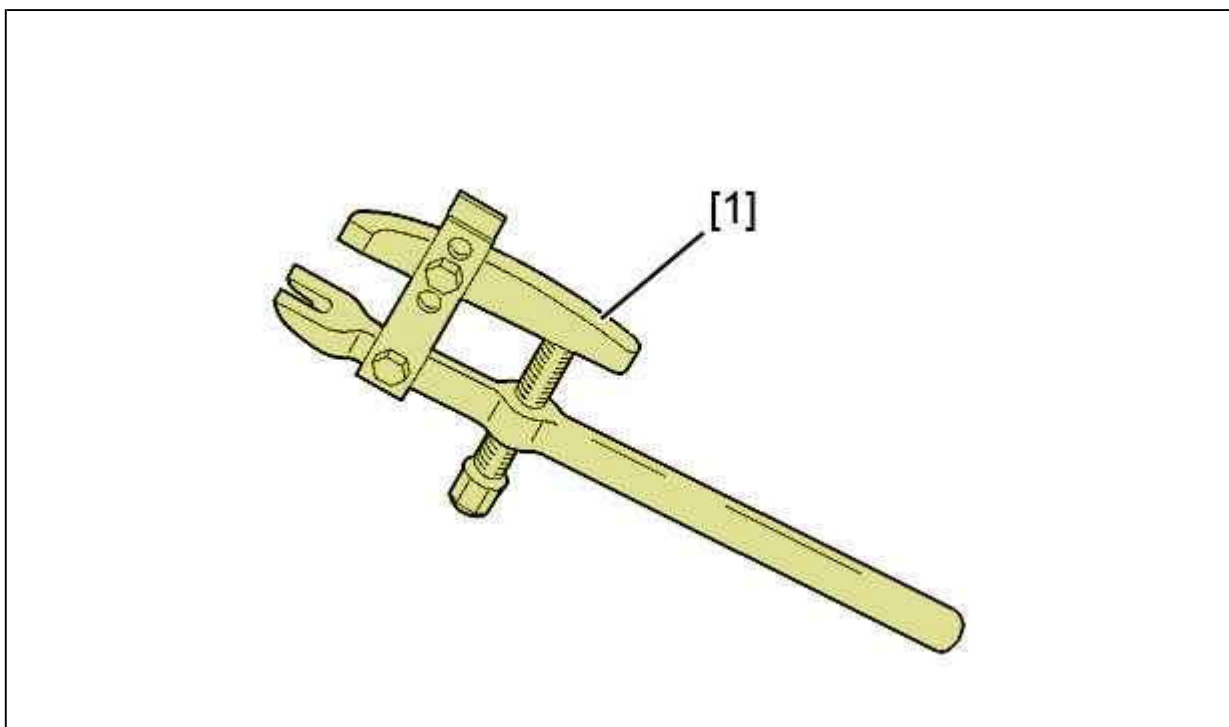


Рисунок : E5AP3F1D

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	Съёмник шарового шарнира рулевой тяги	1892-T	(-).0709

2. Снятие

ВНИМАНИЕ : Установить колеса в положение прямолинейного движения ; Заблокировать рулевое колесо в этом положении.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Разблокируйте болты передних колес.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты передних колес
- Передние колеса
- **Передний правый подкрылок** ⓘ

Слейте рабочую жидкость из гидравлического контура рулевого усилителя ⓘ .

Снимите :

- **Подмоторная рама** ⓘ
- Термозащита рулевого механизма

Закрепить рулевой механизм на выпускном коллекторе .

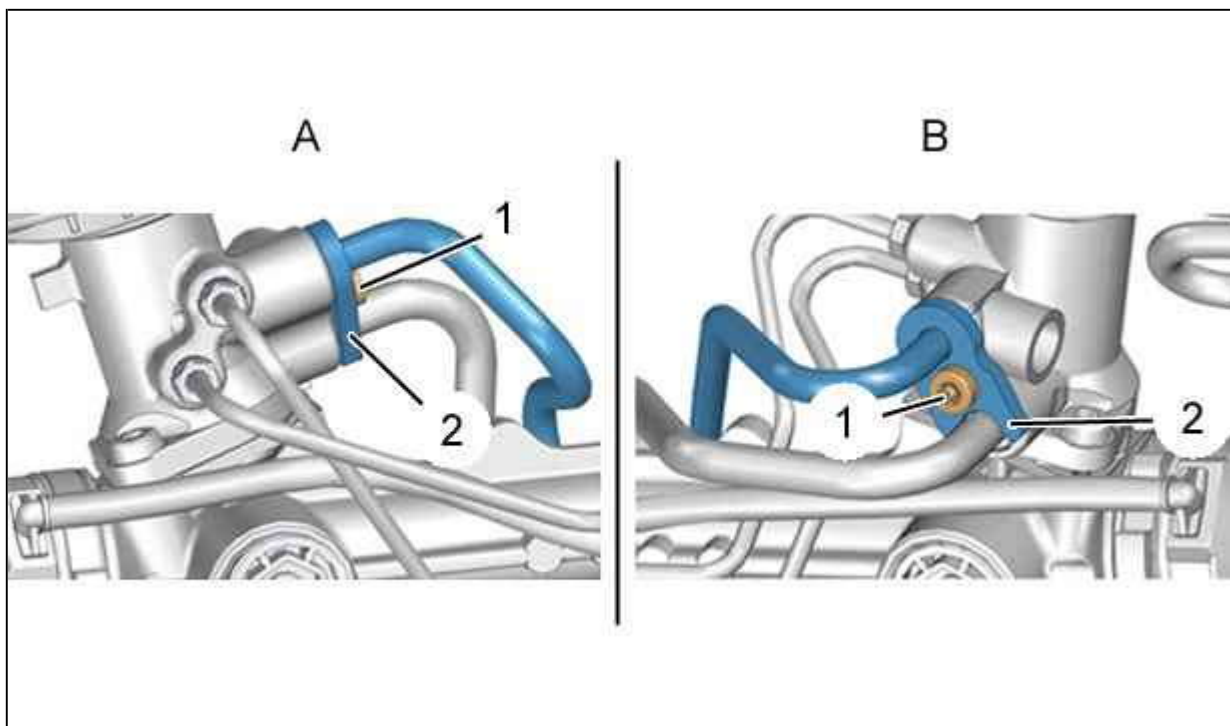


Рисунок : B3EM0ACD

ВНИМАНИЕ : Обращайтесь с клапаном усилителя рулевого управления с осторожностью, используя надлежащий инструмент, во избежание повреждений.

"А" : с левым расположением рулевого колеса

"В" : с правым расположением рулевого колеса

Снимите болтов (1).

Отсоединить хомут (2) клапана усилителя рулевого управления.

ВНИМАНИЕ : Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.

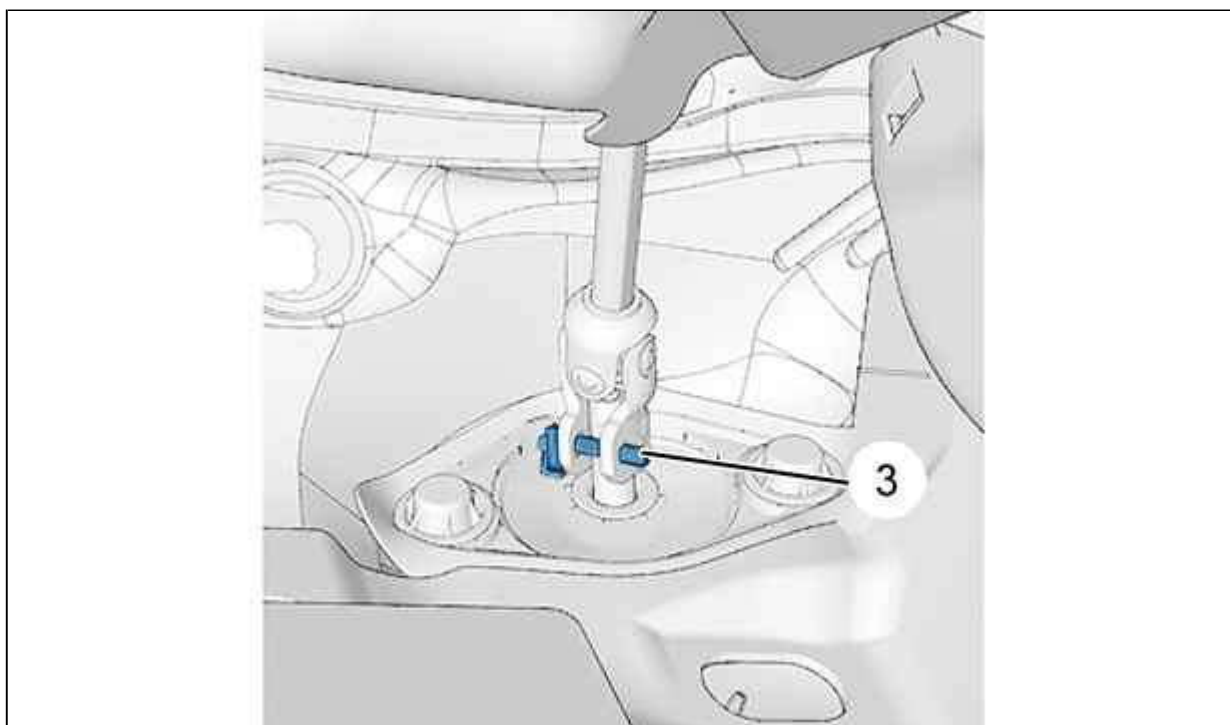


Рисунок : B3EP1B7D

Снимите болтов (3).
Отсоедините рулевую колонку от рулевого механизма .

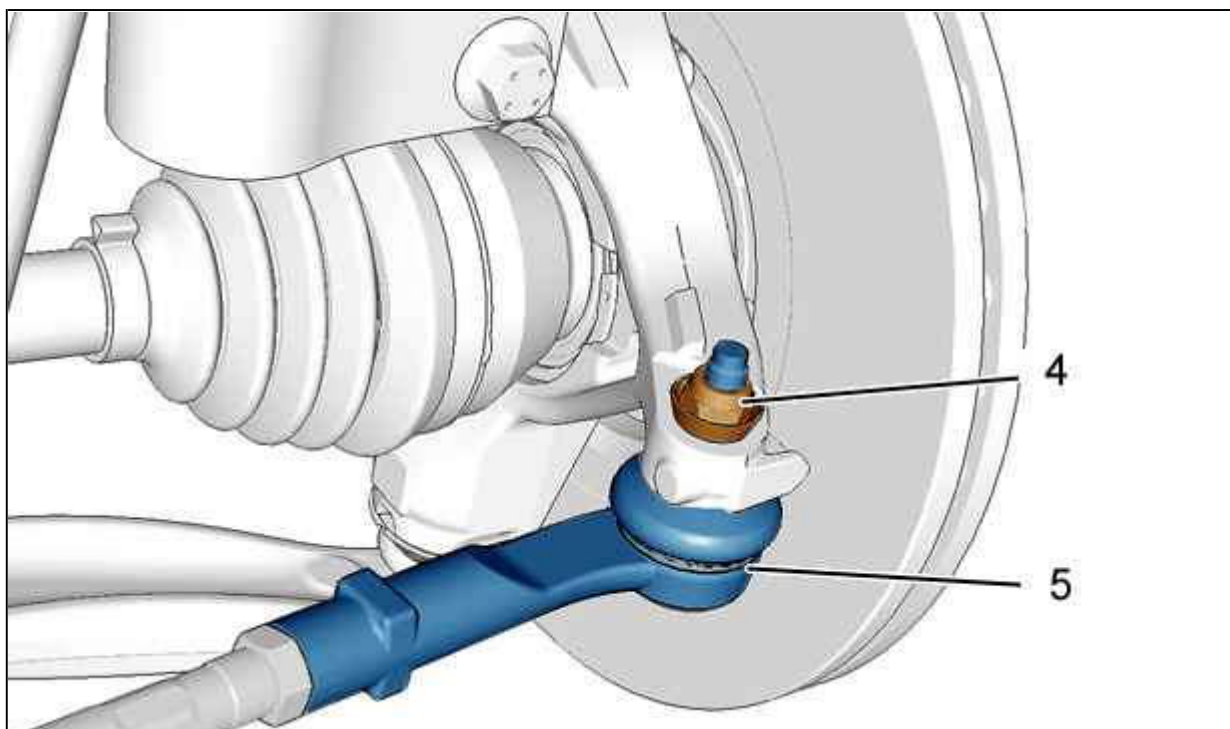


Рисунок : B3EM0ADD

Снимите гайку (4) шаровой опоры рулевой тяги (с каждой стороны).
Отсоедините шаровую опору рулевой тяги (5) ; С помощью приспособления [1] (с каждой стороны).
Снимите рулевой механизм.

3. Установка

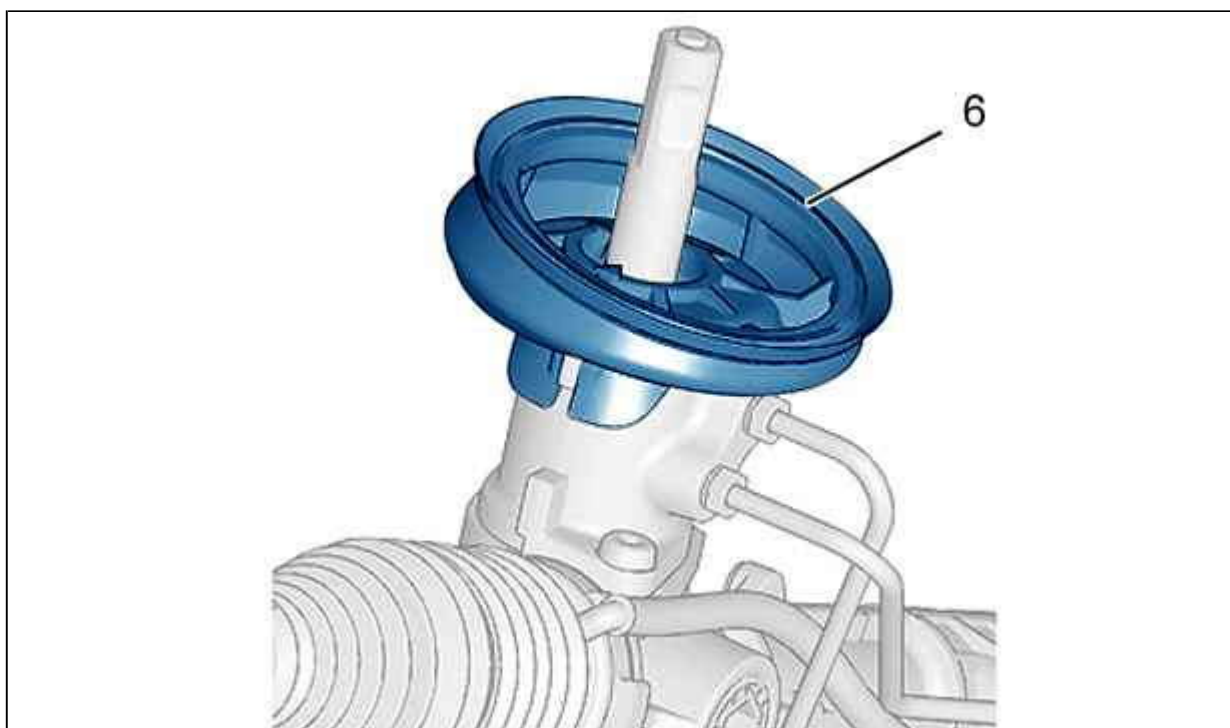


Рисунок : B3EP1B9D

Установите новую резиновую прокладку(6).

Снять рулевой механизм ; Закрепите рулевое управление на выпускном коллекторе.

Подсоедините шаровую опору рулевой тяги (5) (с каждой стороны).

Установить гайку (4) рулевого наконечника ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,4$ дН.м (с каждой стороны).

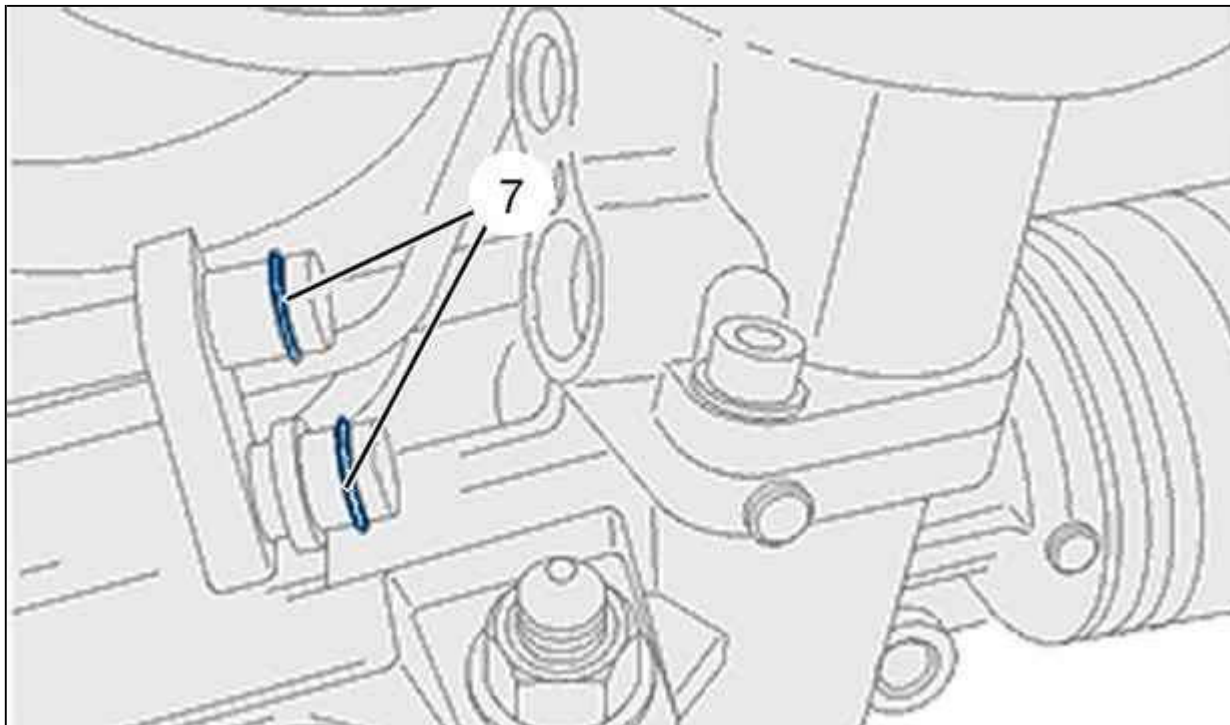


Рисунок : B3EP1BAD

ПРИМЕЧАНИЕ : При каждом снятии : Периодически производите замену прокладок (7).

Присоединить хомут (2) клапана усилителя рулевого управления .

Установите :

- Болт (1) ; Затяните моментом $1,9 \pm 0,2$ дН.м
- Термозащита рулевого механизма

ВНИМАНИЕ : Не забудьте уплотнительные кольца между подрамником и рулевым механизмом.

Установить передний подрамник ⓘ .

Присоединить рулевую колонку к рулевому механизму .

Установите :

- Болт (3) ; Затяните моментом $2 \pm 0,2$ дН.м
- **Передний правый подкрылок** ⓘ
- Передние колеса
- Болты передних колес

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом $9 \pm 9,2$ дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом $11 \pm 11,2$ дН.м

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ .

Заполните и продуйте гидравлический контур усилителя рулевого управления  .
Проверьте и отрегулируйте сходразвал.

СЛИВ - ЗАЛИВ - ПРОДУВКА : КОНТУР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (GER)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

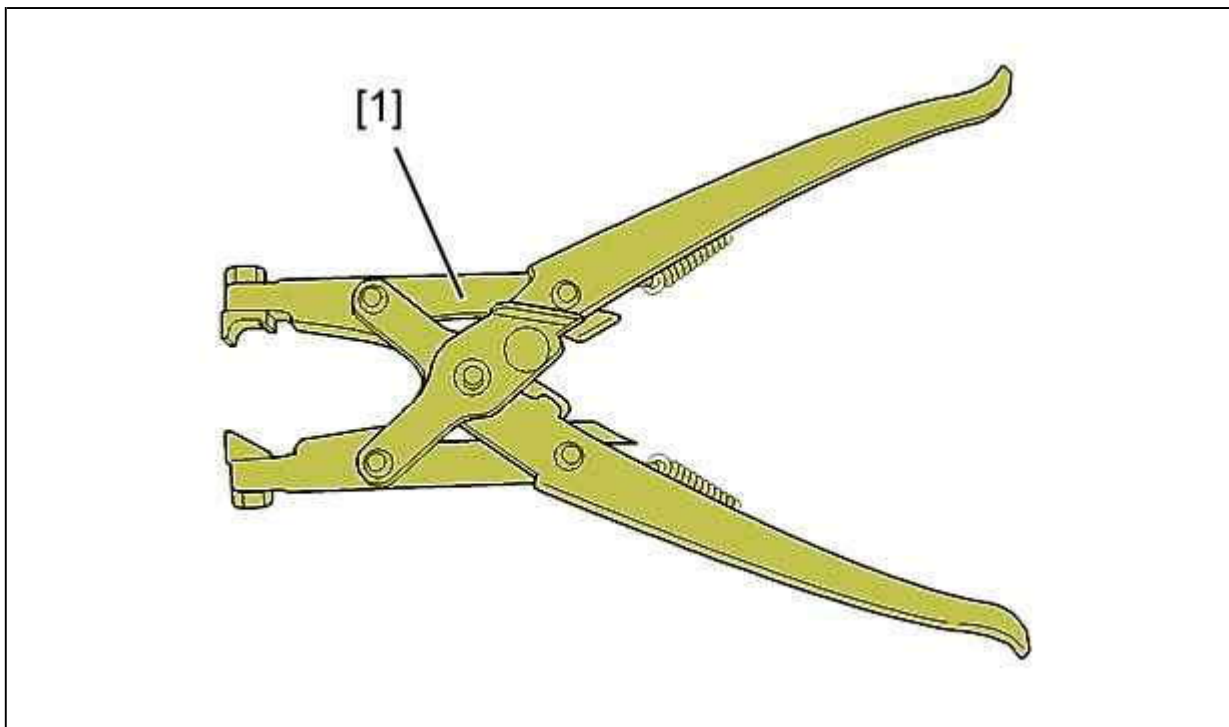


Рисунок : E5AP308D

[1] Съёмник с регулируемыми губками для быстросъёмных хомутов (-).0172-Z.

2. Необходимые меры предосторожности

Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.
Используйте для прокачки и дозаправки гидравлического контура усилителя рулевого управления новое масло TOTAL FLUIDE DA.

3. Слив рабочей жидкости из гидравлического контура гидроусилителя рулевого управления

ПРИМЕЧАНИЕ : Слив гидравлической жидкости необходимо производить при неработающем двигателе.

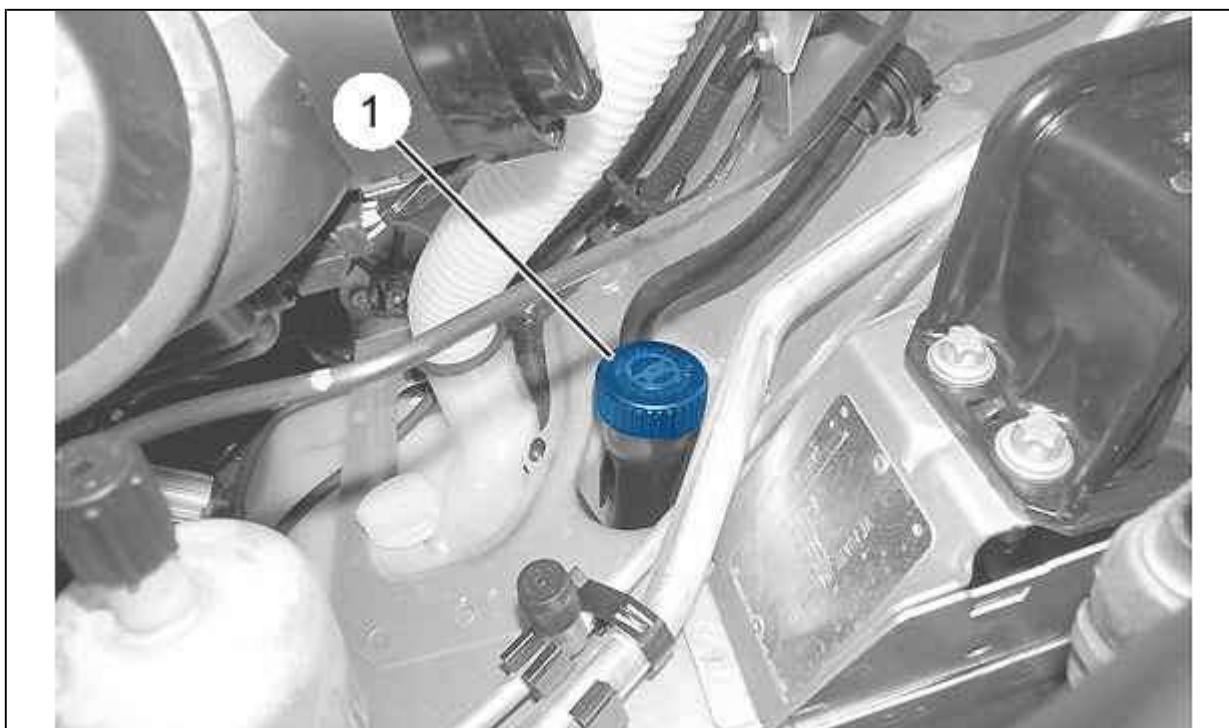


Рисунок : B1BPS8WD

Открыть заливную пробку (1).

Ослабить болты переднего правого колеса

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите :

- Болты колеса
- Переднее правое колесо
- Передний правый подкрылок

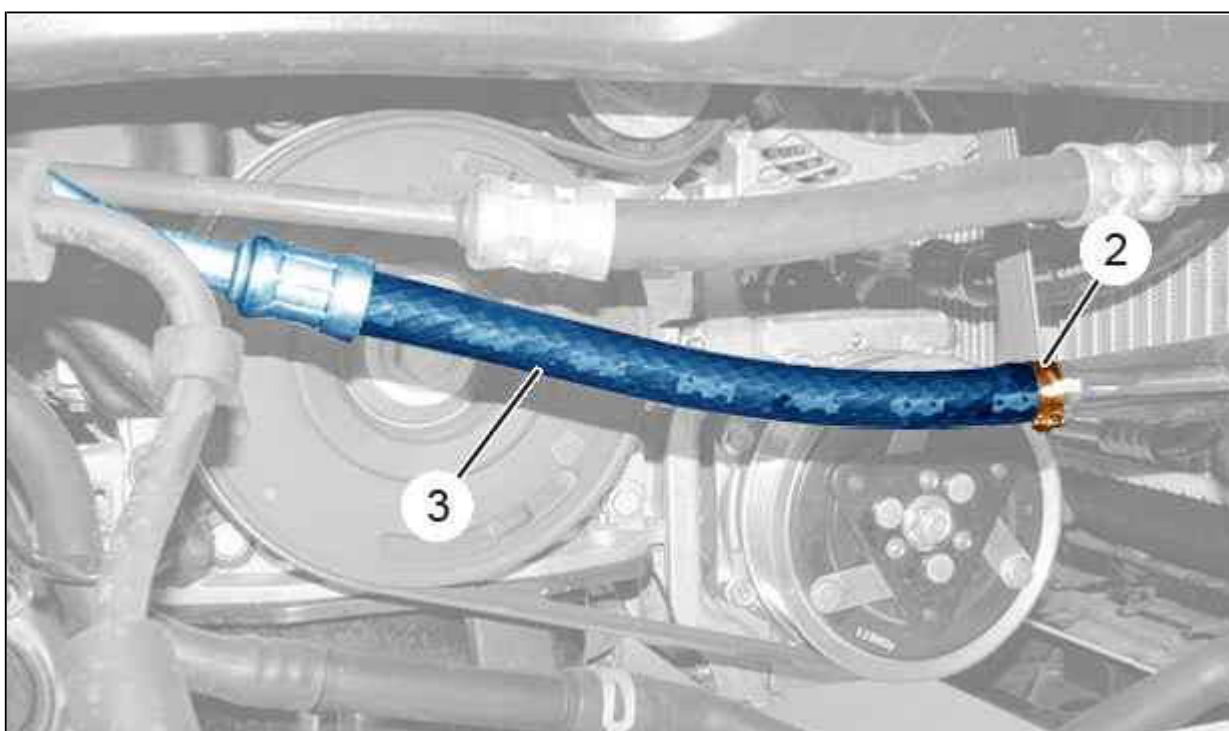


Рисунок : B1BPS8XD

Снять хомут (2) ; С помощью приспособления [1].
 Отсоедините трубку (3).
 Направьте трубку (3) в емкость.
 Переместите рулевое колесо несколько раз в обе стороны до упора.
 Подождите до тех пор, пока масло не прекратит вытекать.
 Подсоедините шланг (3).
 Установите на место хомут (2) ; С помощью приспособления [1].

Установите :

- Передний правый подкрылок
- Переднее правое колесо
- Болты переднего правого колеса

Затянуть колесные болты :

- Алюминиевый колесный диск : Затяжка моментом $9 \pm 9,2$ дН.м
- Стальной штампованный колесный диск : Затяжка моментом $11 \pm 11,2$ дН.м

4. Заполните гидравлический контур усилителя рулевого управления

ВНИМАНИЕ : Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.

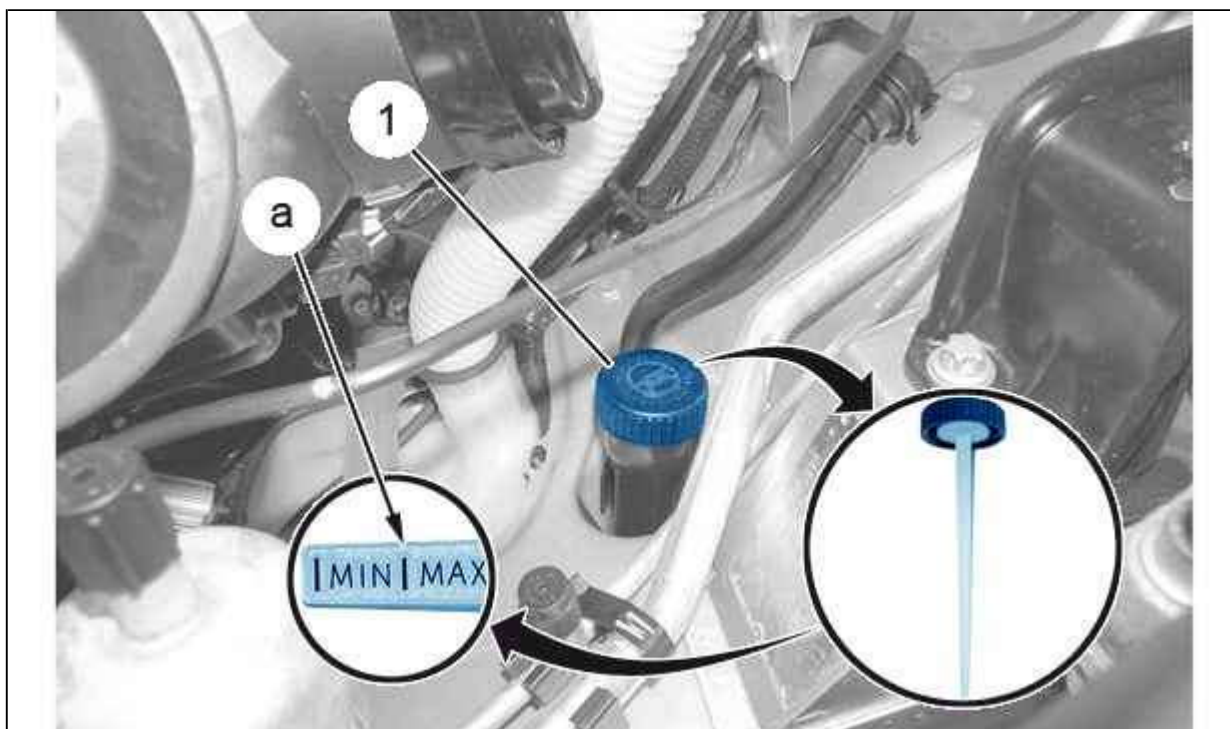


Рисунок : B1BPS8YD

Заправить бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления до максимальной отметки "а" заправочной пробки (1).

5. Продувка гидравлического контура усилителя рулевого управления

Медленно вращать рулевое колесо (при заглушенном двигателе).
 Долить рабочую жидкость до максимальной отметки "а" заправочной пробки (1).
 Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2 - 3 минут, не вращая рулевое колесо.
 Медленно вращать рулевое колесо.
 Долить рабочую жидкость до максимальной отметки "а" заправочной пробки (1).

СЛИВ - ЗАЛИВ - ПРОДУВКА : КОНТУР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (УСТАНОВЛЕННЫЙ НАСОС)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Слив

Открыть пробку бачка для рабочей жидкости рулевого управления с усилителем.
Поднять автомобиль и закрепить его так, чтобы колеса не касались пола.

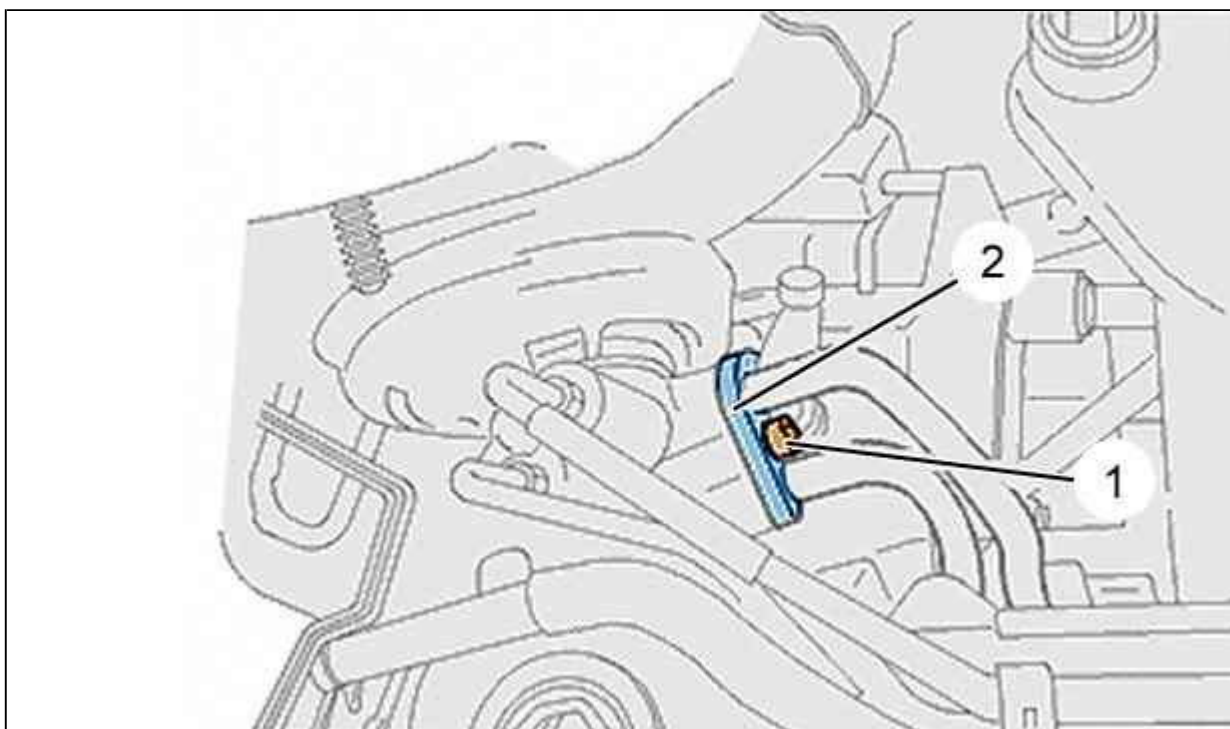


Рисунок : B3EP1B6D

Снять тепловую защиту рулевого управления .
Установить на автомобиль приемную емкость.
Снимите болт (1).
Отсоединить хомут (2) клапана усилителя рулевого управления.
Переместите рулевое колесо несколько раз в обе стороны до упора.

2. Залив

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Для замены и дозаправки системы использовать новую рабочую жидкость.

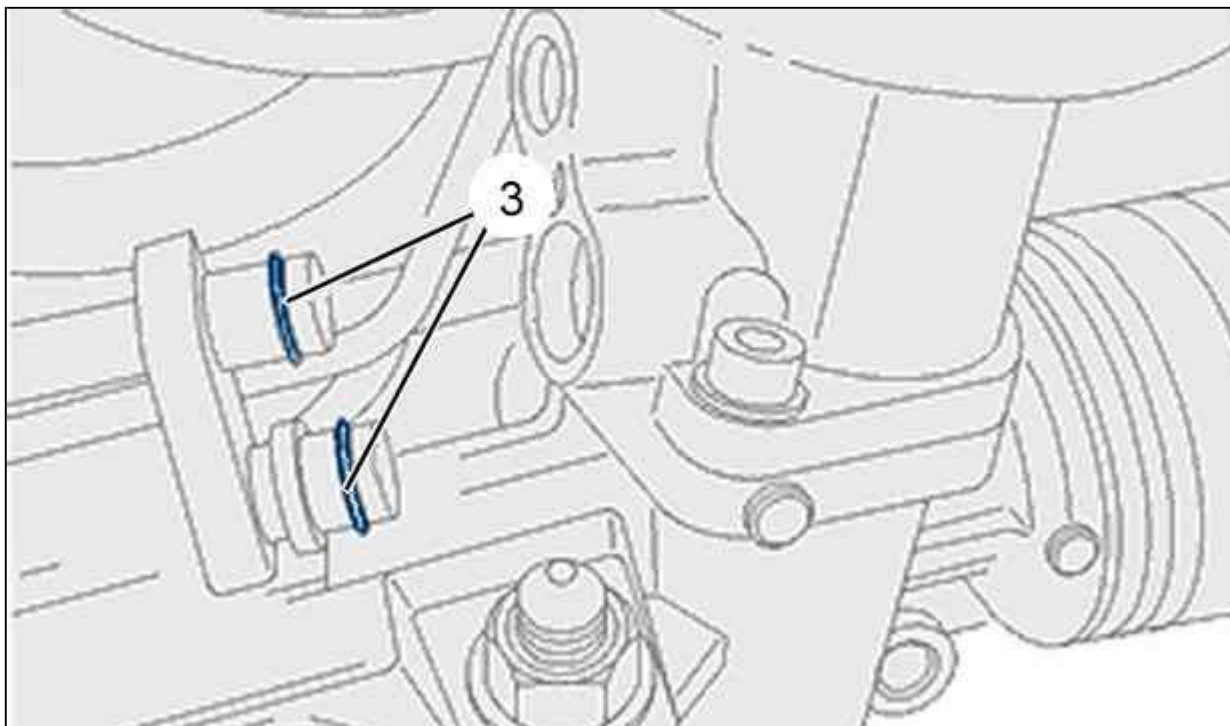


Рисунок : B3EM09HD

ПРИМЕЧАНИЕ : При каждом снятии ; Периодически производите замену прокладок (3).

Присоединить хомут (2) клапана усилителя рулевого управления .
Установите болт (1).

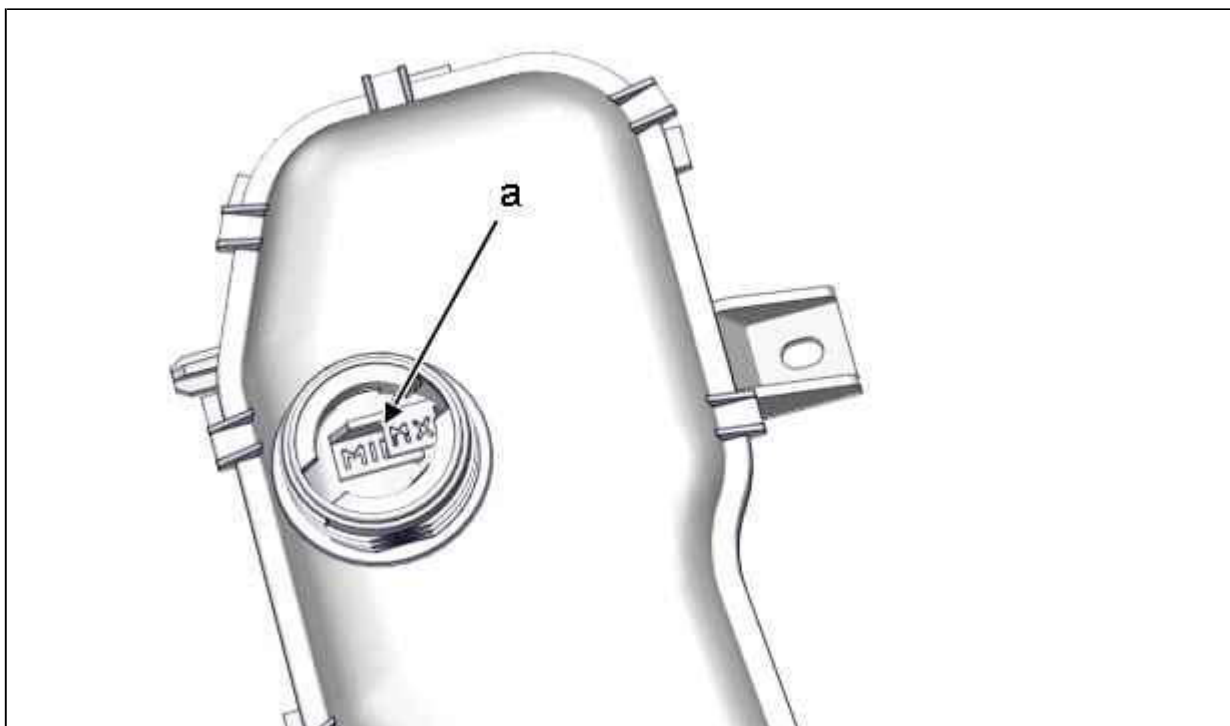


Рисунок : B3EM09JD

Заполните резервуар с жидкостью усилителя рулевого управления до максимального уровня "а".
Установите : Пробку с банка с жидкостью усилителя рулевого управления .

3. Продувка

Переместите рулевое колесо несколько раз в обе стороны до упора.



Рисунок : B3EM09JD

Долейте жидкость усилителя рулевого управления до максимального уровня "а".

Поместить автомобиль так, чтобы колеса касались пола.

Запуск двигателя.

Поворачивать рулевое колесо из одного крайнего положения в другое до исчезновения точки сопротивления.

Остановите двигатель.

Долейте жидкость усилителя рулевого управления до максимального уровня "а".

ДОРАБОТКА : БЛОК ЭЛЕКТРОНАСОСА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Применение

Касается автомобиля : PEUGEOT Partner (B9).
Начиная с номера OPR 12166.

2. Описание

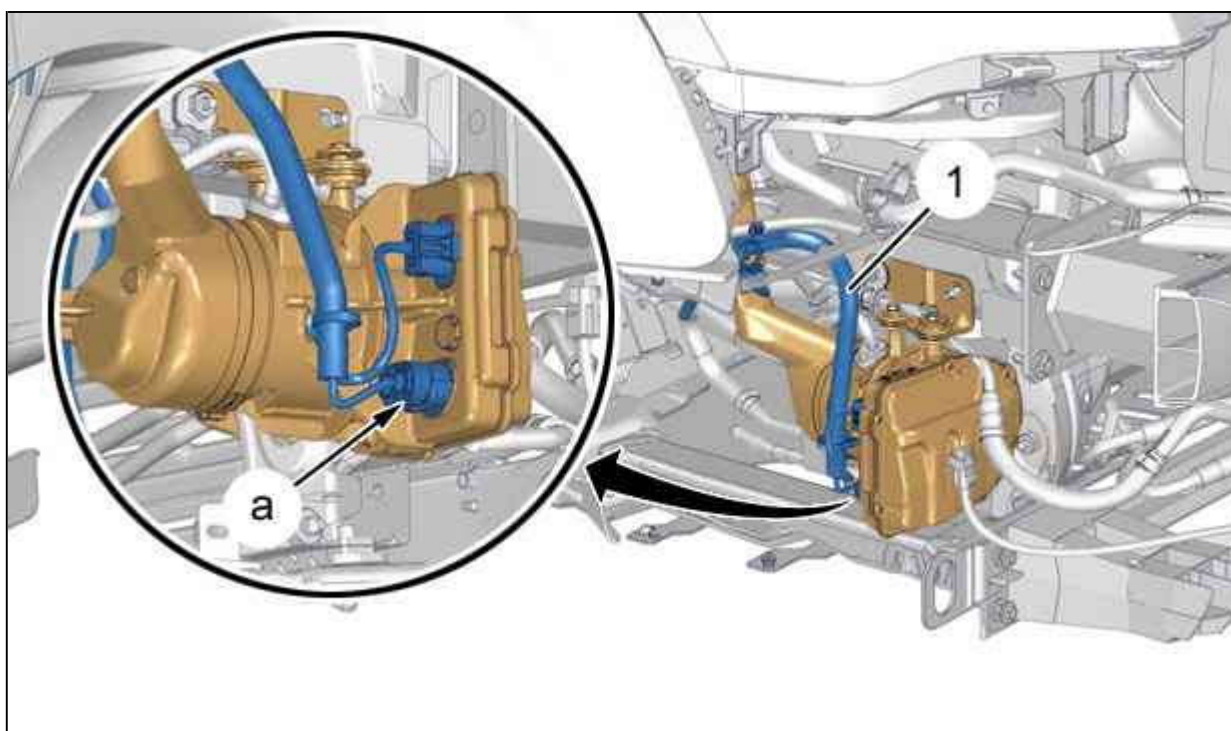


Рисунок : B3ET005D

Доработка разъема силового питания блока электронасоса рулевого усилителя (в "а"). Установка соединения (1) необходима для присоединения с оригинальному жгуту проводов автомобиля

2.1. Старая конструкция (до № OPR 12165)

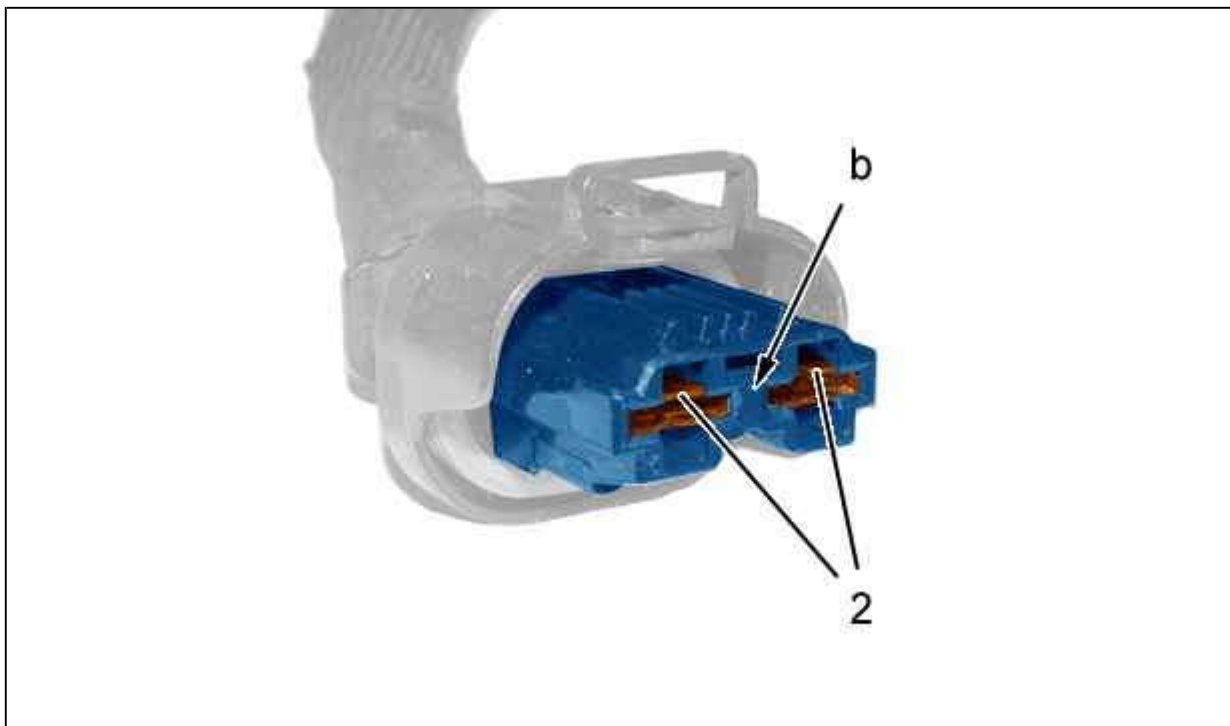


Рисунок : В3ЕТ008D

Разъем силового питания неразделенного типа : Две клеммы (2) расположены в единой отливке разъема (в "b").

2.2. Новая конструкция (начиная с N° OPR 12165)

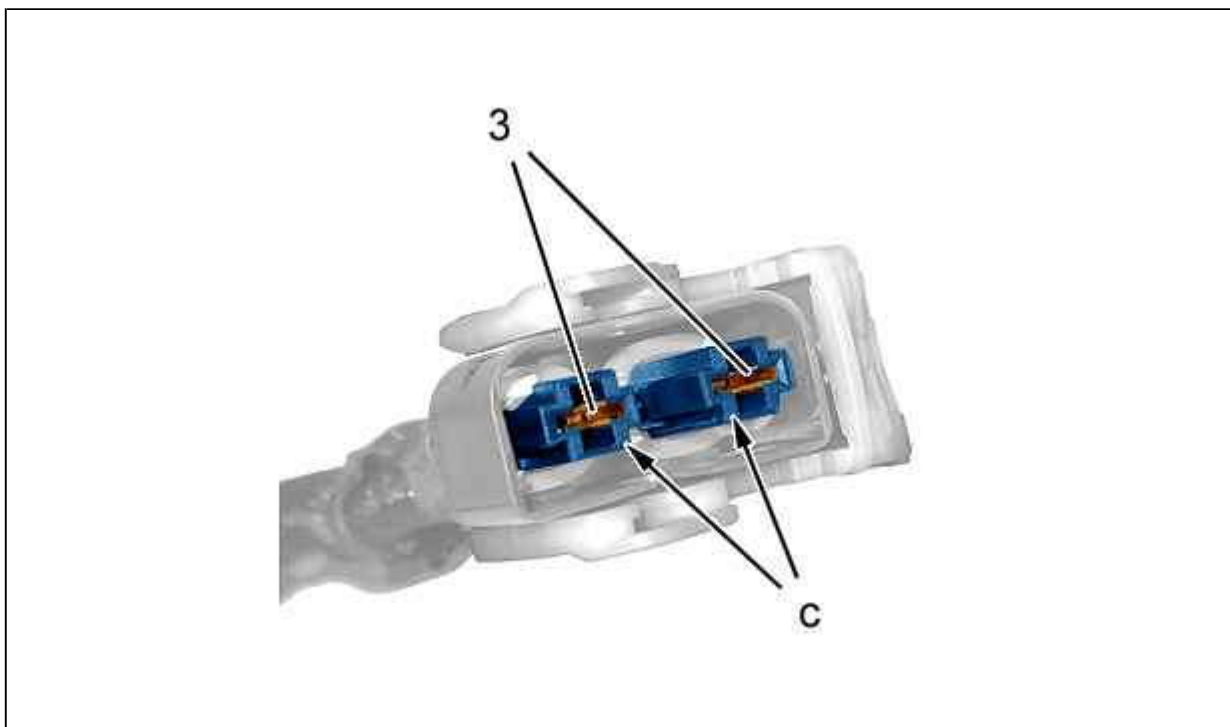


Рисунок : В3ЕТ00BD

Разъем силового питания разделенного типа : Две клеммы (3) расположены в двух частях разъема (в "c").

3. Послепродажные работы

ПРИМЕЧАНИЕ : При замене блока электронасоса рулевого усилителя необходимо вставить соединение между новым блоком электронасоса и оригинальным жгутом проводов.

3.1. Замена блока электронасоса рулевого усилителя

Снимите :

- Передний бампер
- Бачок стеклоомывателя
- Переднюю правую фару

Заменить узел электронасоса рулевого усилителя ⓘ .

3.2. Установка и расположение соединения с оригинальным жгутом проводов

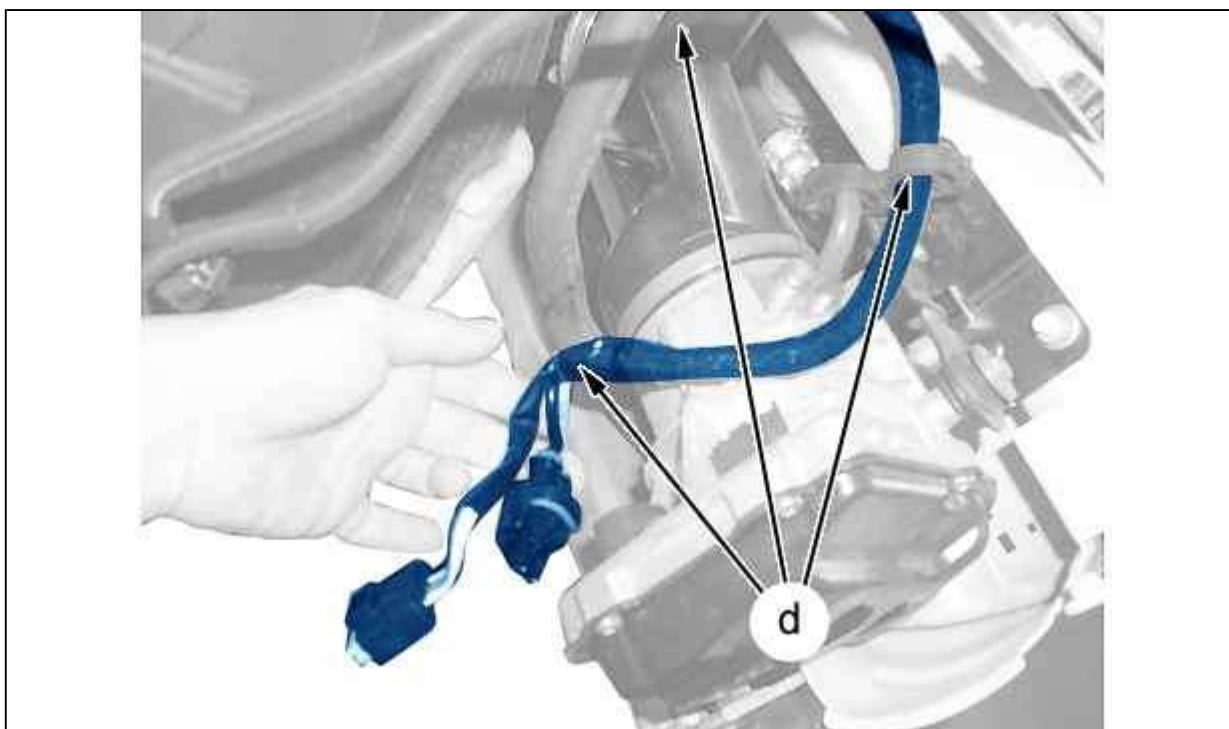


Рисунок : B3ET00ED

Открепить и сдвинуть оригинальный жгут проводов (в "d").

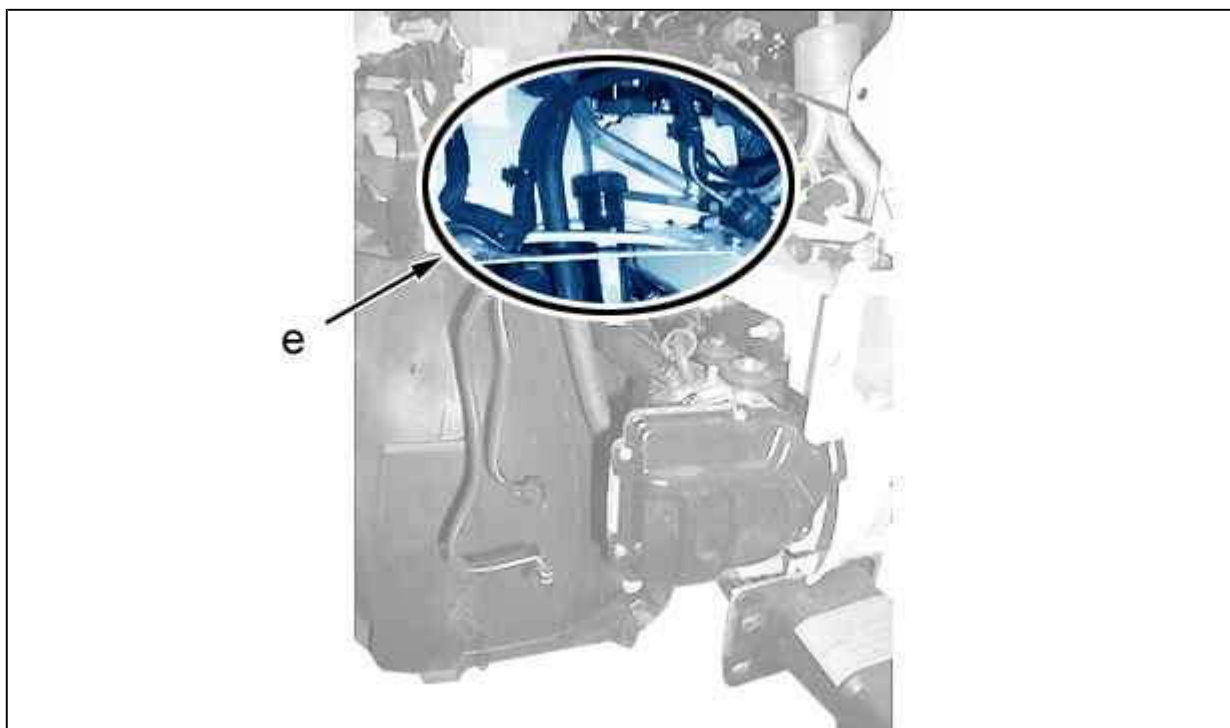


Рисунок : B3ET00HD

Отделить жгут проводов от верха передней правой перегородки вне зоны блока электронасоса рулевого усилителя (в "е").

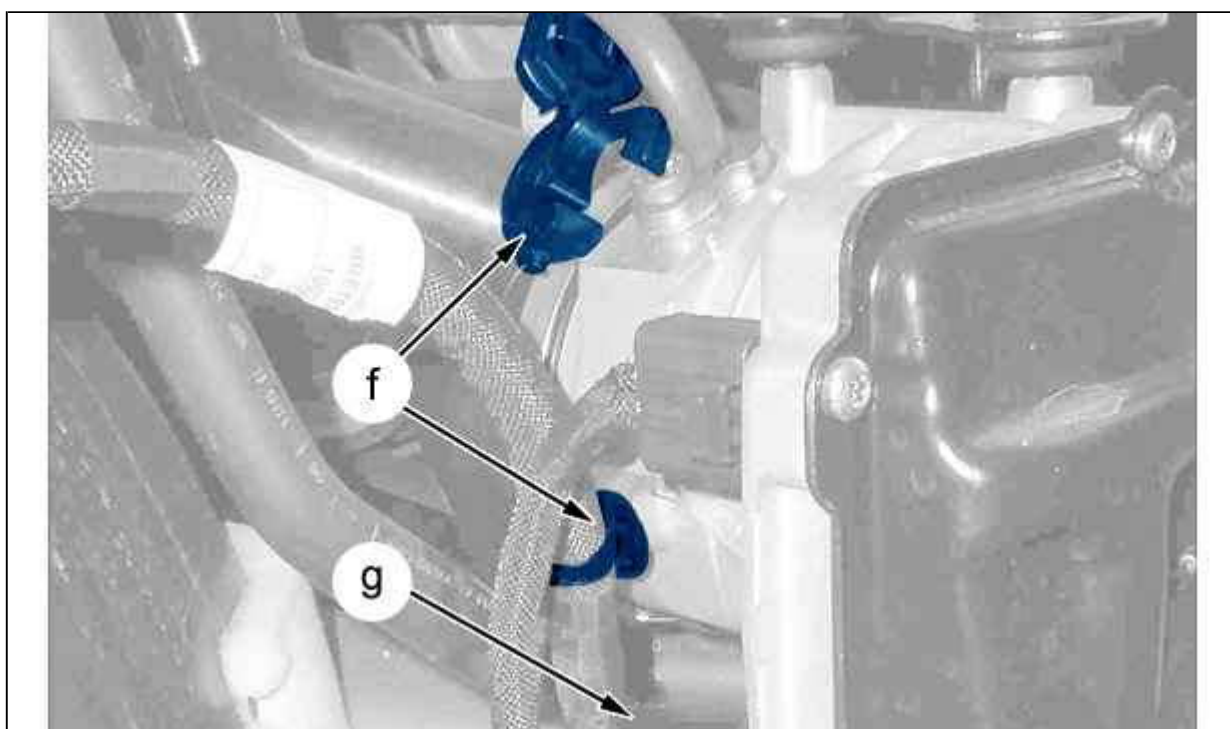


Рисунок : B3ET00KD

Прикрепить соединение (в "f").

Присоединить разъем соединения к блоку электронасоса рулевого усилителя (в "g").

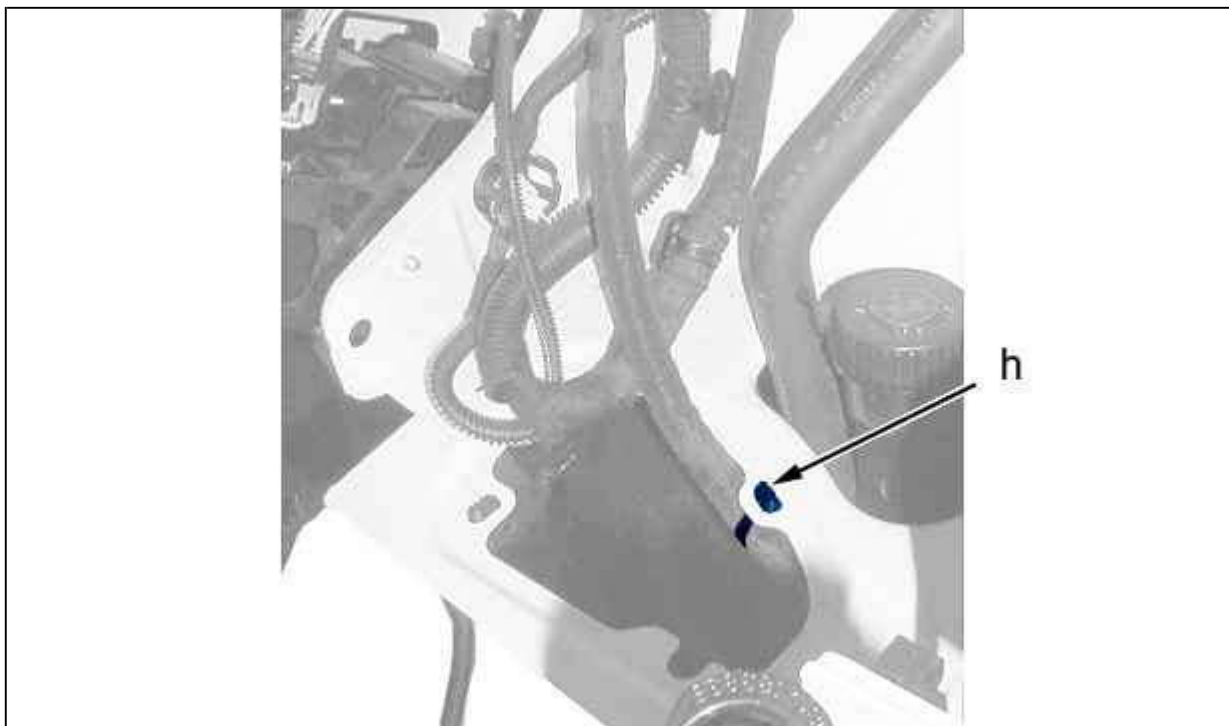


Рисунок : B3ET00ND

Прикрепить соединение (в "h").

3.3. Снятие : Сирена (в зависимости от уровня комплектации)

ВНИМАНИЕ : На автомобилях, оснащенных охранной сигнализацией, необходимо снимать сирену в сборе с ее опорой.

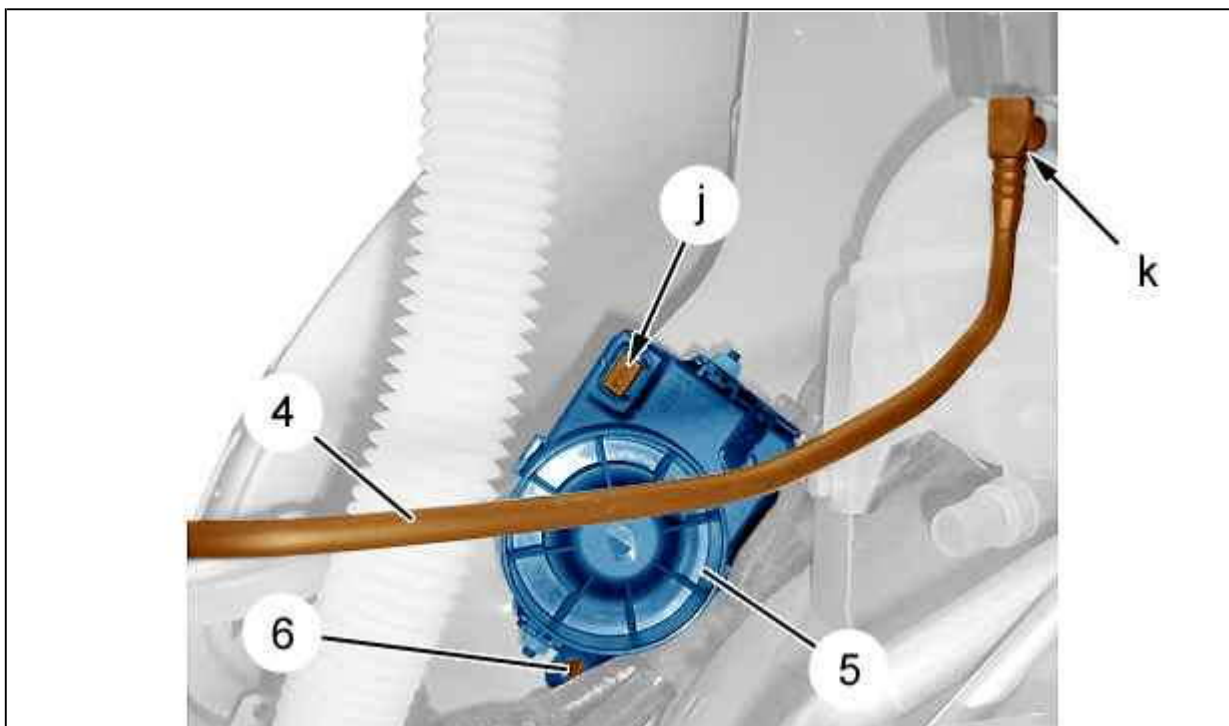


Рисунок : B3ET00QD

Отсоединить паропроводную трубку (4) от бачка (в "k").

Отодвинуть : Паропроводную трубку (4).

Отсоединить разъем сирены охранной сигнализации (в "j").
 Снять заклепку (6) опоры сирены охранной сигнализации.
 Сместить опору в сборе с сиреной (5).

3.4. Соединение (Продолжение)

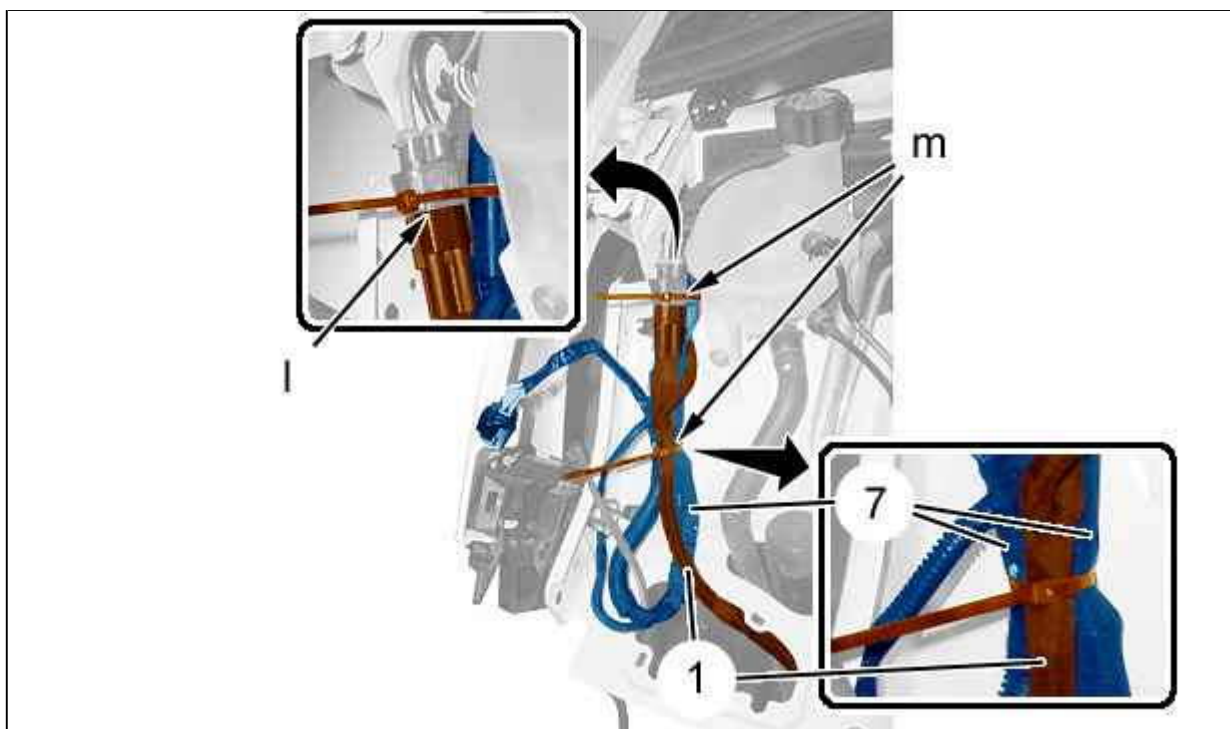


Рисунок : B3ET00RD

Соединить соединение с жгутом проводов автомобиля (в "l").
 Обмотать лентой выход из разъема на несколько сантиметров в месте касания опоры сирены охранной сигнализации.
 Согнуть жгут проводов автомобиля.
 Расположить разъемы (соединение и жгут проводов автомобиля) между расширительным бачком и опорой правого переднего колеса.

ВНИМАНИЕ : Трубка стеклоомывателя не должна быть пережата при установке.

Прикрепить соединение (1) вдоль двух частей жгута проводов автомобиля (7) : С помощью поставляемых фиксаторов (в "m").

3.5. Установка : Сирена (в зависимости от уровня комплектации)

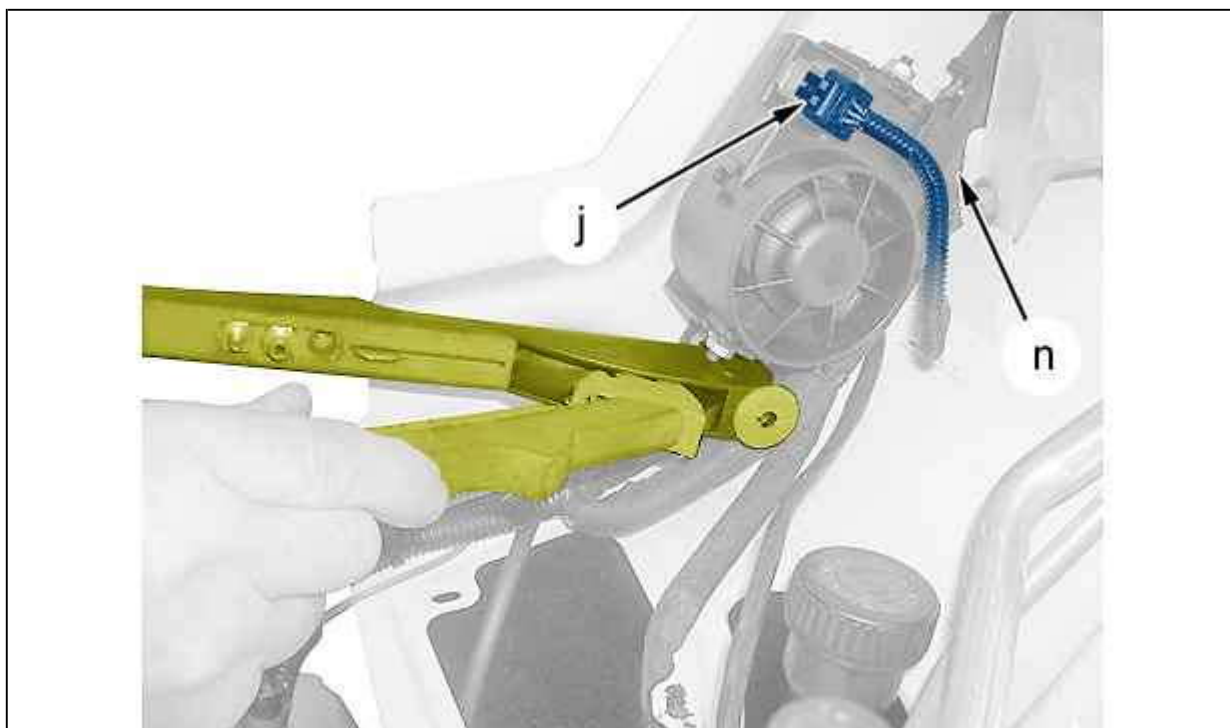


Рисунок : B3ET00UD

ВНИМАНИЕ : Лента соединения на выходе из разъема не должна касаться опоры сирены охранной сигнализации (в "n") (Риск повреждения соединения).

Установите :

- Опору в сборе с сиреной охранной сигнализации
- Новую заклепку (С помощью заклепочных шипцов)

Присоединить разъем сирены охранной сигнализации (в "j").

3.6. Соединение (Продолжение)

Проверить правильность расположении соединения.

Установите :

- Переднюю правую фару
- Бачок жидкости стеклоомывателя.
- Передний бампер

4. Запасные части

После выборки продукции на складе, будет доступен только новый блок электронасоса рулевого усилителя.

Состав необходимых деталей для операции :

- 1 Соединение : 6599 P8
- 2 ремешков : 6980 A8